

3.1 NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI
PODATKI O NAČRTU

NAČRT : Načrt gradbenih konstrukcij

ŠTEVIČNA OZNAKA : 3

INVESTITOR: Občina Mežica
Trg svobode 1
2392 Mežica

OBJEKT: Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in
cestni priključek na cesto R2-425/1256 v km 4.262
Mežica

**VRSTA PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE:** P Z I

ZA GRADNJO: Vzdrževalna dela v javno korist

PROJEKTANT: MBI d.o.o., Slovenj Gradec

ODGOVORNI PROJEKTANT: Binej BEVCL, univ.dipl.inž.gradb.

ŠTEVILKA NAČRTA: 16 - 2013

KRAJ IN DATUM IZDELAVE : Slovenj Gradec, 10.1.2019

3.2. KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 16 - 2013

Načrt gradbenih konstrukcij št. 16 - 2013

Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in
cestni priključek na cesto R2-425/1256 v km 4.262
Mežica

VSEBINA NAČRTA

S SPLOŠNI DEL

- 3.1 Naslovna stran
- 3.2 Kazalo vsebine načrta
- 3.3 Tehnično poročilo
- 3.4 Hidravlični izračun
- 3.5 Zakoličbeni podatki
- 3.6 Popis del
- 3.7 Projektantski predračun

G GRAFIČNI DEL

- 1. Situacija-pregledna M 1 : 25 000
- 2. Situacija-pregledna M 1 : 1000
- 3. Situacija - prometna M 1:500
- 4. Situacija - prometna M 1:250
- 5. Situacija-analiza preglednosti cestnega priključka
- 6. Situacija-analiza preglednosti prehoda za pešce
- 7. Situacija-analiza prevoznosti
- 8. Situacija-zakoličba M 1:500
- 9. Situacija-zakoličba M 1:250
- 10. Situacija-komunalni vodi M 1:500
- 11. Situacija - parcelno stanje M 1:500
- 12. Vzdolžni profil M 1: 500/50
- 13. Karakteristični prečni profil
- 14. Prečni profili 1 - 4 M 1:100
- 15. Prečni profili 5 - 10 M 1:100
- 16. Prečni profili 11 - 16 M 1:100
- 17. Prečni profili 17 - 19 M 1:100
- 18. Prečni profili 20 - 25 M 1:100
- 19. Prečni profili 26 - 30 M 1:100
- 20. Detajl krone podpornega zidu
- 21. Podporni zid A-vzdolžni profil
- 22. Podporni zid B-vzdolžni profil
- 23. Podporni zid C-vzdolžni profil
- 24. Meteorna kanalizacija-vzdolžni profil M1-M5 in M2-M20
- 25. Meteorna kanalizacija-vzdolžni profil IG2 - M16
- 26. Fekalna kanalizacija-vzdolžni profil F1 - F20

**Objekt: Dovožna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in
cestni priključek na cesto R2 – 425 / 1256 v km v km 4.262**

TEHNIČNO POROČILO

1. Splošno, obstoječe stanje

Občina Mežica želi urediti obstoječo lokalno cesto, katera poteka od priključka na cesto R2-425/1256 do cestnega priključka za poslovno cono in do muzeja-Podzemlje Pece.

Obstoječe cesta je v makadamski izvedbi z delno urejenim odvodnjavanjem. Širina makadamskega vozišča je 3,0 – 4,0m.

Obstoječ cestni priključek na cesto R2-425/1256 je pod ostrim kotom, ki znaša 30° merjeno med osjo cestnega priključka in osjo ceste R2-425.

Osnovni namen preureditve cestnega priključka je, da se omogoči vozilom (osebni vozilom, tovornim vozilom in avtobusom) ustrezen dovoz do poslovne cone in do muzeja-Podzemlje Pece. Dosedanja ureditev je neprimerna, zato se je občina Mežica odločila urediti obstoječo makadamsko cesto in s tem omogočiti vozilom ustrezen dovoz.

V sklopu izgradnje ceste je potrebno ustrezno urediti tudi cestni priključek na cesto R2-425.

Na območju priključka je po idejni zasnovi projektanta: Lineal d.o.o., Maribor, številka projekta 1061, september 2011, Ureditev regionalne ceste R2-425/1265 Poljana-Šentvid od km 2+800 do km 5+200, predvideno krožno križišče.

Ker je izgradnja krožnega križišča časovno odmaknjena, je načrt cestnega priključka izdelan tako, da bo možna kasnejša izgradnja krožnega križišča brez nepotrebnih rušitvenih del.

2. Opis rešitve

Predvideno je klasično trokrako križišče brez pasov za leve zavijalce. Cestni priključek za poslovno cono in muzej-Podzemlje Pece je predviden tako, da bo omogočena vožnja tovornih vozil in avtobusa v obeh smereh.

V sklopu izgradnje ceste je predvidena tudi izgradnja meteorne in fekalne kanalizacije s priključitvijo na obstoječo kanalizacijo.

3. Geodetski posnetek

Za potrebe izdelave projekta je izdelan geodetski posnetek. Koordinate so absolutne in so vezane na državno geodetsko mrežo.

4. Normalni prečni profil dovozne ceste

- bankina.....	1,0 m
- vozišče.....	2 x 2,50m = 5,0 m
- hodnik za pešce.....	1,60 m
- berma.....	0,50 m

Skupaj.....	8,10 m

5. Prehod za pešce

Na mestu cestnega priključka je predviden nov prehod za pešce. Z izgradnjo dovozne ceste in novim zagonom poslovne cone in muzeja, se bo bistveno povečal tudi promet pešcev, zato je smiselno, da se v okviru obnove dovozne ceste uredi tudi prehod za pešce.

V območju prehoda za pešce so predvideni pogreznjeni robniki in izvedba klančine za invalidski voziček. V načrtu javne razsvetljave je obdelana tudi osvetlitev prehoda za pešce.

6. Prometna oprema in signalizacija

Prometno opremo tvorita vertikalna in horizontalna signalizacija, kot je prikazano v situaciji prometne ureditve. Vsa prometna oprema mora biti v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah; Ur. list RS št.: 99 z dne 21.12.2015.

- Horizontalna prometna signalizacija

Za izdelavo tankoslojnih talnih označb se uporabi enokomponentna bela barva. Debelina plasti suhe snovi v barvi je 200 mm. Talne označbe se posujejo z odsevnimi steklenimi kroglicami - poraba 0,25 kg/m².

- Vertikalna prometna signalizacija

Temelje za postavitev znakov je potrebno izdelati iz betona C20/25 prereza 30 cm in višine 1,0m. Stebrički so iz vroče cinkane cevi premera 64 mm. Prometni znaki so iz aluminijaste pločevine in postavljeni skladno s detajlom.

7. Preglednost

Preverili smo preglednost na mestu vključevanja vozil na cesto R2-425 in preglednost prehoda za pešce. Grafični prikaz preglednosti je razviden iz situacije-analiza preglednosti.

7.1 Preglednost pri vključevanju vozil s stranske ceste

V proj = 50 km/h, vzdolžni sklon -2%

a) preglednost v smer LEVO (smer Prevalje)

- predpisana pregledna razdalja = 44m
- dejanska pregledna razdalja = 67m

b) preglednost v smer DESNO (smer Črna)

- predpisana pregledna razdalja = 46m
- dejanska pregledna razdalja > 100 m

7.2 Preglednost prehoda za pešce

Vproj = 50 km/h + 10 km/h = 60 km/h, vzdolžni padec ceste = -2.2%

a) preglednost v smer LEVO (smer Prevalje)

- predpisana pregledna razdalja = 59m
- dejanska pregledna razdalja = 78m

b) preglednost v smer DESNO (smer Črna)

- predpisana pregledna razdalja = 62m
- dejanska pregledna razdalja >> 100m

8. Analiza prevoznosti

Izdelana je analiza prevoznosti in je prikazana v situaciji-analiza prevoznosti M=1:250.

V simulaciji prevoza je upoštevana dodatna varnostna širina vozila 0.25m.

Iz grafičnega prikaza je razvidno, da pri uvozu in pri izvozu iz stranske smeri pride do prekrivanja sledi vozila na nasprotnem voznem pasu na stranski prometni smeri. Takšna souporaba voznega pasu je dovoljena v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste.

Pri uvozu in pri izvozu ne pride do poseganja v nasprotni vozni pas.

9. Opis izvedbe:

Preddela:

Zakoličiti je potrebno zakoličbene točke, ki so podane v tabeli točk. Označiti in zavarovati gradbišče oz. postaviti potrebno prometno signalizacijo.

Zakoličiti in zaščititi je potrebno obstoječe komunalne vode, da ne bo prišlo do nepotrebnih poškodb.

Vsa dela na komunalnih vodih opravi upravljavec posameznega komunalnega voda ali pooblaščen delovna organizacija.

Pogoji in tehnologija gradnje

Izkopano plodno zemljinjo je potrebno deponirati ob trasi za kasnejšo izvedbo humuziranja.

Obstoječi tamponski material, iz območij, ki ga je zaradi znižanja nivelete potrebno izkopati in se bo kasneje uporabil kot izboljšava tem. tal, se odpelje v začasno deponijo v bližini trase.

Izkope je potrebno izvajati strojno. Izkopni material se odpelje v trajno deponijo.

Deponije materiala se določijo skupaj oziroma s soglasjem občine, krajevnih institucij in nadzora.

Material za nasipe iz kvalitetnega nasipnega materiala je potrebno pripeljati iz stranskega odvzema oz. gramoznice.

Humus deponiran ob trasi se uporabi za humuziranje vkopnih in nasipnih brežin in za ureditev okolice trase, ki je bila prizadeta z gradbenimi deli.

Izvajalec del je dolžan dela, v max. možni meri, izvajati mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim možnostim oz. prometno varnostnim pogojem.

Za tamponski sloj je potrebno uporabiti kvalitetni (zmrzlinško obstojen) drobljen material, ki ga je potrebno utrditi do predpisane zbitosti $M_e=100\text{MPa}$.

Pred izvedbo asfaltnih plasti je potrebno planum tampona uravnati do +/- 1 cm točnosti in ga ponovno uvaljati do predpisane zbitosti.

Izvedbo gradbenih del je potrebno izvajati v prisotnosti geomehanskega nadzora in asfaltnega tehnologa. Ta bo skrbel za pravilno izvedbo ter podaja morebitna dodatna nadaljnja navodila za kvalitetno izvedbo del.

Ureditev prometa med gradnjo

Gradnja dovozne ceste ne bo bistveno vplivala na promet po cesti R2-425. Pri izvedbi del na mestu cestnih priključkov se predvidi delna zapora ceste.

12. Konstrukcija zgornjega ustroja

V območje asfaltna površine ceste R1-227 se ne posega.

Konstrukcija zgornjega ustroja priključne ceste:

- AC 8 surf B 50/70, A3 v debelini 4 cm
- AC 22 base B 50/70 A3 v debelini 8 cm
- 40 cm - tampon D 32

Hodnik za pešce

- AC8 surf B 70/100, A5 v debelini 5 cm
- 40 cm - tampon D 32

13. Objekti

V projektu je predvidena izgradnja treh težnostnih opornih zidov.

Kamnita zložba se izvede s kamni velikosti do 0.5 m³, to je premera od 40 do 70 cm, vezanimi z betonom kvalitete C 25/30. Lomljenec mora biti zmrzlinško odporen. Rege med kamni se zapolnijo s cementno malto. Peta zložbe se izdelava kontaktno v izkop. Zaradi varnosti proti zdrsu so oporne konstrukcije nagnjena proti zaledju. Razmerje med količino kamna in betonom mora znašati od 60:40 do 30:70. Pri izvedbi je potrebno upoštevati TSC 07.203.

Na kroni zidu se izvede armirano betonski robni venec.

Oporna konstrukcija je s peto vkopana min. 1,0 m pod niveleto ceste, kjer bo temelj nalezal v plasti gruščca. Temelji se izvajajo kontaktno v izkop. Dno izkopa za temelje se grobo obdelava in očisti, kar zagotavlja dodatno trenje med tlemi in temeljem.

Dolžina opornih zidov znaša:

Oporni zid A: dolžina 46m, višina od 1.00m do 6.82m

Oporni zid B: dolžina 88.8m, višina od 1.00 do 3.66m

Oporni zid C: dolžina 105.6m, višina od 1.25 do 6.82m

14. Kanalizacija

Predvidena je izgradnja dveh ločenih vej kanalizacije- meteorne in fekalne. Predvidene so rebraste kanalizacijske cevi: polietilen visoke gostote PE-HD z nosilnostjo SN8 premera DN 200, DN 250 in 315 mm.

Pokrovi na kanalizacijskih jaških so okrogli z odprtiniami za zračenje. Pokrovi, kateri so v vozišču so za obtežbo 400kN, pokrovi na hodnikih za pešce pa za 250 kN.

Polaganje cevi

Dno jarka mora biti ravno. Izkopano dno se splanira in nanj nasuje temeljna plast iz peščenega materiala debeline 5-10 cm. Velikost zrn ne sme biti večja od 5 mm. Zbitost temeljne plasti mora biti enakomerna po celi dolžini jarka in naj znaša 90% po standardnem Proctorjevem postopku. Na temeljno plast nasujemo 4 cm debelo izravnalno plast, v katero si cev sama izoblikuje ležišče cevi. Temeljna in izravnalna plast, tvorita posteljico cevi. Po potrebi je izravnalna plast potrebno povečati, tako da je kot nalezanja 105 stopinj. Na tako izoblikovana ležišča se položijo kanalizacijske cevi.

Če pri izkopu dna jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 10-20 cm. Podobno postopamo, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne.

Pravilna izvedba posteljice je bistvenega pomena za nosilnost in vodotesnost kanala, zato je potrebno njeni izvedbi posvetiti vso pozornost, da ne bi bilo potrebno po opravljenem preizkusu vodotesnosti potrebno izvajati sanacije stikov cevi.

Preizkus tesnosti kanala

Preizkus tesnosti kanala se izvede po evropskih normah EN 1600. Preizkus tesnosti pred prevzemom se izvede po zasipu cevovoda. Preizkušamo lahko z vodo ali z zrakom. Zaradi specifičnosti gradnje kanalizacije (velika višinska razlika med jaški) je smiselno izvajati preizkus z zrakom. Preizkus vodotesnosti mora izvesti podjetje, ki je pooblaščen za tovrstno dejavnost.

Zasip cevi

Po končanem predpreizkusu (kontrola tesnosti za izvajalca) se cevovodi zasujejo v plasteh po 30 cm in sicer z materialom, ki ne vsebuje primesi večjih od 5 mm, do debeline 15 cm nad temenom (območje cevi), dalje pa z izkopanim materialom. Obsip cevi se izvaja v plasteh po 15-20 cm, na obeh straneh cevi hkrati. Zasip je treba komprimirati z lažjimi komprimacijskimi sredstvi (glej priporočilo proizvajalca cevi). Obsipi in zasipi cevi morajo biti sproti vibracijsko utrjevani v slojih debeline 30-40 cm. Debelina utrjevanja ne sme biti večja od 50 cm. Še posebej je potrebno biti pozoren pri utrjevanju bokov cevi, ker nezadostno utrjeni boki lahko povzročijo prevelike deformacije cevi. Nasutje v območju cevi je treba skomprimirati do najmanj 90 % po standardnem Proctorjevem postopku. V primeru, da leži kanal pod prometno površino mora biti stopnja zbitosti vsaj 95%. Pod prometno površino se zadnji sloj pred asfaltiranjem zasuje s tamponski materialom v debelini 40 cm. V primeru, da je izkopni material slabe kvalitete se pod prometnimi površinami zamenja celotni zasipni material.

Če se v jarku pojavi voda, jo je potrebno črpati, dokler cevi niso montirane in zasute do take višine, da je preprečen dvig cevi zaradi vzgona.

Montaža in zasip cevovoda naj se vršita sproti, tako da ne puščamo daljših odsekov cevovoda nezasutih. S tem se izognemo neprijetnostim pri močnejših padavinah in morebitnim mehanskim poškodbam cevovoda, ter zmanjšujemo nevarnosti pri delu oz. stroške zavarovanja gradbišča.

Kanalizacijski jaški se izvedejo iz polietilena. Premeri jaškov so 60 in 80 cm. Kanalizacijski jaški se izvedejo tako, da se LTŽ pokrov vgradi na betonski obroč, kateri se položi na pripravljeno tamponsko podlago. Pri montaži betonskega obroča in pokrova je potrebno zagotoviti ustrezen odmik 5cm med betonskim obročem in jaškom.

Pokrovi na kanalizacijskih jaških so okrogli z odprtini za zračenje. Pokrovi, kateri so v vozišču so za obtežbo 400kN, pokrovi na hodnikih za pešce pa za 250 kN.

13.1 Fekalna kanalizacija

V sklopu izgradnje ceste je predvidena tudi izgradnja fekalne kanalizacije, ki bo služila za priključitev podjetnikov v poslovni coni (Maklin, Embalaža) in območja Muzeja podzemlje Pece na kanalizacijsko omrežje Mežice, ki je priključeno na čistilno napravo. Prečkanje državne ceste R2-425 / 1256 je predvideno z vrtanjem pod cesto in vrivanjem jeklne cevi Ø 400mm.

13.2 Meteorna kanalizacija

Na celotni dolžini obravnavane ceste je predvidena izgradnja meteorne kanalizacije. Predvideni so cestni požiralniki z usedalnikom, ki se priključujejo na novo zgrajen kanalizacijski vod. Z izgradnjo meteorne kanalizacije se bo lahko uredilo tudi odvodnjavanje poslovne cone in manipulativnih površin muzeja.

Predvideni sta dve priključni mesti za priključitev meteorne kanalizacije. Spodnji, nižji del meteorne kanalizacije se priključuje na obstoječ meteorni kanal. Pred tem prečka državno cesto R2-425/1256 in se priključuje na obstoječ meteorni kanal. Prečkanje državne ceste R2-425 / 1256 je predvideno z vrtanjem pod cesto in vrivanjem jeklne cevi Ø 400mm.

Zgornji del meteorne kanalizacije se izteče v manjši vodotok, ki prečka traso ceste.

13.3 Propust na cesti v profilu 16

Za propust je izdelan hidravlični izračun, ki je priložen tehničnemu poročilu. Predvidena je vgradnja armiranobetonskih cevi Ø140 cm in obdelava vtoka in iztoka.

14. Obstoječi komunalni vodi

Na obravnavanem področju potekajo obstoječi komunalni vodi:

- kanalizacija
- elektro vod
- telekom napeljave
- napeljave KTV
- plinovod,
- vodovod.

Pred pričetkom del je potrebno vse obstoječe komunalne vode zakoličiti.

Zakoličbo izvedejo pooblaščen predstavniki upravljavcev posameznega komunalnega voda.

Vsa dela je potrebno izvajati po navodilih in ob nadzoru predstavnika usposobljenega, registriranega in pooblaščenega podjetja.

15. Obstoječ vodovod

Na odseku od profila 19 do profila 31 se nahaja obstoječ vodovod. le tega je potrebni med gradnjo odkopati in poglobiti tako, da bo minimalna globina temena vodovoda 1.40m

16. Etapnost gradnje

Celoten objekt je razdeljen na dve etapi: **ETAPA A IN ETAPA B**. Meja med etapama je v območju cestnega priključka v prečnem profilu 20. V sklopu etape A je predvidena tudi izgradnja cestnega priključka in priključitev meteorne in fekalne kanalizacije na obstoječo kanalizacijo.

17 . Območje gradbene parcele

Gradnja se bo izvajala na parcelnih številkah: k.o. Mežica

948 , 950/1 , 940/3 , 939/1 , 933/1 , 949 , 927/1 , 952/16 , 950/2 , 927/1 , 956

Slovenj Gradec, januar 2019

Sestavil:

Bine Bevcl, univ.dipl.inž.grad.

Objekt: Dovožna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in
cestni priključek na cesto R2 – 425 / 1256 v km v km 4.262

Opis upoštevanja projektnih pogojev

1. Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest,
Območje Maribor, Ulica Vita Kraigherja 5, 2000 Maribor

Številka projektnih pogojev: 37167-1714/2013/2 (1506)

Datum: 22.07.2013

1. Pri pripravi projektne dokumentacije naj se uporablja naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:

Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/1 O, 48/12) .

Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list, št. 109/1 O, 57/12) .

Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list. RS, št. 102/2012) .

Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1) .

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, (65/08- popr.), 109/10-ZCes-1).

Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/1 O--ZCes-1) .

Tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo za promet sprejelo od leta 2001 .

Pri izdelavi projektne dokumentacije so upoštevani navedeni pravilniki.

2. Ti projektni pogoji se izdajo na podlagi sledeče dostavljene dokumentacije:

- Projektna dokumentacija IDZ " Dovožna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2-425/1256 v km 4.262 Mežica", št. 16-2013, 07.07.2013, ki jo je izdelalo podjetje MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu.

3. Obravnavani objekt se nahaja v varovalnem pasu državne ceste R-II št. 425, odsek 1265 Poljana - Šentvid v km 4,262 na desni strani v smeri stacionaže državne ceste, zato so projektni pogoji Direkcije RS za ceste obvezujoči.

Pri projektiranju so upoštevani izdani projektni pogoji.

4. Cestni priključek je potrebno urediti v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Na cestnem priključku je potrebno zagotoviti preglednost pri vključevanju na državno cesto z prikazom preglednega trikotnika. Prikazati je potrebno tudi trajektorije merodajnih vozil za vse manevre v merilu 1 :250.

V projektu je priložena situacija z analizo preglednosti in prevoznosti.

5. Za predmetni prehod za pešce je potrebno dokazati upravičenost le tega. V primeru izgradnje prehoda za pešce je potrebno urediti tudi cestno razsvetljavo v območju prehoda.

V načrtu elektroinštalacij je predvidena osvetlitev prehoda za pešce.

6. Pri ureditvi državne ceste na nepremičninah, ki v naravi predstavljajo del državne ceste oz. njen varovalni pas mora investitor na podlagi 3. člena Zakona o cestah skleniti pogodbo o medsebojnih razmerij (priloga: vloga). Izpolnjeno vlogo in katastrski načrt pošlje investitor oz. pooblaščenec z vlogo za soglasje na Direkcijo RS za ceste Območje Maribor.

Vloga in katastrski načrt bosta posredovana po pridobitvi soglasja.

7. Hodnik za pešce mora biti širine min. 1,60 m. V območju prehoda za pešce je potrebno izvesti pogreznjene robnike oziroma klančino za invalide.

Projektirana širina hodnika za pešce je 1.60m. Predvideni so pogreznjeni robniki in klančina za invalide.

8. Meteorne in druge vode iz cestnega priključka ne smejo odtekati na vozišče državne ceste.

Z ureditvijo ustreznega prečnega sklona vozišča dosežemo, da meteorne vode ne bodo odtekale na vozišče državne ceste. V območju cestnega priključka je prečni sklon državne ceste usmerjen proti priključku tako, da ni nevarnosti zastajanja vode na vozišču.

9. Investitor si je dolžan v skladu z Zakonom o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04-UPB1 (14/05 popr.), 92/05-ZJC-B, 93/05-ZVMS, 111/05 Qdl.US: U-I-150-.04-19, 120/06 Odi.US: U-I-286/04-=-~6, 126/07, 57/09 Skl.US: U-I-165/09-8, 108/09, 61/10-ZRud-1 (62/10 popr.), 20/11 Odi.US: U-I-165/09-34, 57/12) ter 55., 66. in 70. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12) pridobiti soglasje k projektni dokumentaciji, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji.

10. Iz projektne dokumentacije morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca komunalne infrastrukture, in sicer:

a) Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji. V kolikor bo v času gradnje prišlo do onesnaženja ostalega dela prometnih površin, jih je redno čistiti že med delom posebno pa tudi po končanju del.

b) Zaradi preglednosti ne cesti mora biti ves material oddaljen od ceste vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na cesti.

c) V primeru oviranja prometa na cesti vsled tehnologije izvajanja del si mora investitor v smislu 74. člena Zakona o cestah pridobiti dovoljenje za delno zaporo ceste od Direkcije RS za ceste, na osnovi vloge in elaborata začasne prometne ureditve za čas izvajanja del. Promet na cesti je dolžan izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrežno cestno-prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, (65/08 - popr.) 109/10-ZCes-1) in Zakona o pravilih cestnega prometa (ZprCP) (Uradni list RS, št. 109/1 O, 57/12). Zaporo postavi izvajalec rednega vzdrževanja državne ceste na stroške investitorja. Izvajalec rednega vzdrževanja državne ceste je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le-to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.

d) Po končanju del je potrebo dostaviti v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih

cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Ur. l. RS št. 49/97 in 20/04) pravilno izpolnjene obrazce za vnos v bazo cestnih podatkov (BCP) in PID. Podrobnejša navodila o izpolnitvi BCP obrazcev so dosegljiva na spletni strani Direkcije: http://www.dc.gov.si/si/delovna_podrocja/cestelbcp_obrazci_predaja_izvedenih_del.

e) Direkcija RS za ceste ne bo zagotavljala nobenih dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za objekt, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki bodo posledica obratovanja državne ceste na tangiranem odseku.

f) Investitor je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za eventualno tozadevno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.

g) Direkcija RS za ceste odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu oz. cestnem telesu državne ceste zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.

h) Po končanju del si je investitor dolžan pridobiti pismeno izjavo Direkcije RS za ceste, Območje Maribor o izpolnitvi pogojev izdanega soglasja.

i) Gradbena dela na predmetnem objektu se morajo začeti v treh letih od datuma izdaje soglasja in dovoljenja, temelječega na teh projektnih pogojih.

j) če bi zaradi gradnje prišlo do onesnaženja ceste, jo mora izvajalec del takoj očistiti.

Projektni pogoji v točki 10 (poglavja od a do j) so obveznost investitorja in izvajalca gradbenih del.

2. Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Drave, Krekova 17,
2000 Maribor

Številka projektnih pogojev: 35506-1670/2015-2

Datum: 28. 4. 2015

Datoteka: 35506-1670-1 -15-BK.doc

I. Pogoji tehnične narave:

1. V projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana tudi: zunanja ureditev na pregledni situaciji, iz katere bo razvidna vsa obstoječa in nova komunalna infrastruktura, predvidena rešitev odvoda vseh vrst odpadnih voda (načrt komunalne ureditve).

Izdelana je pregledna situacija iz katere je razvidna vsa komunalna infrastruktura.

2. Vse odpadne vode morajo biti obvezno priključene na javni kanalizacijski sistem, če le-ta obstaja.

V projektu je predvidena izgradnja nove fekalne kanalizacije, ki se priključuje na obstoječe kanalizacijsko omrežje. Vse odpadne vode Muzeja podzemlje Pece bodo priključene na novoizgrajeno fekalno kanalizacijo.

3. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih voda mora biti usklajena z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS, št. 88/11 in 8/12) in z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 64/12).

Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih voda je usklajena z obema uredbama.

4. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur.l.RS, št. 47/05) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 47/05, 45/07, 79/09 in 64/12).

Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih voda je usklajena z obema uredbama.

5. Padavinske vode iz obravnavanega območja (iz strehe, parkirišča, ceste, ...) je treba, če ne obstaja možnost priključitve na javno kanalizacijo, prioriteto ponikati, pri tem morajo biti ponikovalnice locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin. Če ponikanje ni možno, kar je potrebno računsko dokazati, je treba padavinske vode speljati v bližnji vodotok.

V obravnavanem območju ni prostih nepovoznih površin, ki bi bile primerne za izgradnjo ponikovalnic. Z izgradnjo ponikovalnic bi se poslabšale tudi geomehanske karakteristike temeljnih tal, kar bi neugodno vplivalo na trajnost in stabilnost objekta.

6. Odvajanje padavinskih voda iz večjih ureditvenih območij je treba predvideti v skladu z 92. čl. ZV-1 in sicer, na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan hipni odtok padavinskih voda z urbanih površin, kar pomeni, da je potrebno predvideti zadrževanje padavinskih voda pred iztokom v površinske odvodnike (zatravitev, travne plošče, zadrževalni bazeni, suhi zadrževalniki ...).

V obravnavanem območju ni prostih nepovoznih površin, ki bi bile primerne za izgradnjo ponikovalnic. Z izgradnjo ponikovalnic bi se poslabšale tudi geomehanske karakteristike temeljnih tal, kar bi neugodno vplivalo na trajnost in stabilnost objekta.

7. Predvideti je potrebno projektne rešitve, ki ne bodo vplivale na stanje struge vodotokov in ne bodo zmanjševale prevodno sposobnost struge vodotoka.

Predvidena je zamenjava obstoječega propusta z armiranobetonsko cevjo Ø 120 cm. Predvidena je tudi ureditev vtoka in iztoka.

8. V primeru izgradnje premostitvenih objektov (prepustov), je potrebno pri načrtovanju predvideti projektne rešitve, ki ne bodo vplivale na stanje struge vodotokov in ne bodo zmanjševale prevodno sposobnost struge vodotoka. Sestavni del projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja mora biti tudi hidrološko hidravlični izračun, iz katerega bo razvidna velikost potrebnih prepustov za prevajanje visokih voda.

Sestavni del projekta je tudi hidravlični izračun za propust za prevajanje visokih voda.

9. V času gradnje je investitor dolžan zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oz. v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in v vodotoke.

Ta pogoj je obveznost izvajalca in investitorja.

10. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

Ta pogoj je obveznost izvajalca in investitorja.

II. Pogoji pravne narave:

1. Projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, kar mora biti razvidno iz projektne dokumentacije.

Projektna dokumentacija je usklajena z veljavnimi prostorskimi akti. Gradnja se bo izvajala na podlagi Pravilnika o vzdrževalnih delih v javno korist.

2. Vloga in dokumentacija za pridobitev vodnega soglasja morata biti izdelani v skladu s Pravilnikom o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/09). Priložiti je potrebno Vodilno mapo, Načrt arhitekture in ostale načrte, pomembne za odločanje.

Gradnja se bo izvajala na podlagi Pravilnika o vzdrževalnih delih v javno korist.

3. Javno komunalno podjetje Log d.o.o., Dobja vas 187, Ravne na Koroškem

Številka: 14a-2015

Datum: 26.02.2015

1. Pred pričetkom del mora investitor naročiti zakoličbo obstoječih komunalnih vodov pri Javnem komunalnem podjetju LOG d.o.o .

Naveden pogoj je obveznost izvajalca in je naveden tudi v tehničnem poročilu.

2. VODOVOD - Odlok o oskrbi s pitno vodo na območju Občine Ravne na Koroškem (Uradni list RS, št. 12/2011, UGSO, št. 20/2013). Na območju predvidene rekonstrukcije objekta se nahaja javno vodovodno omrežje PE40 z jaškom ter hišni priključki. Odsek vodovoda na območju predvidene rekonstrukcije je potrebno obnoviti in poglobiti, saj je že sedaj v zimskem času prišlo do zmrzali. Vsa morebitna križanja javnih vodov morajo biti vrisana v kataster komunalnih naprav in izvedena v zaščitnih ceveh, izvedbo vseh prečkanj vodov pa si mora pri odprtem kanalu ogledati strokovni delavec Javnega komunalnega podjetja LOG d.o.o .. Vsa dela v območju obstoječih komunalnih vodov se morajo izvajati ročno, brez težke gradbene in strojne mehanizacije, ki bi povzročale poškodbe na vodovodnem omrežju zaradi vibracij, in pod stalnim nadzorom strokovnega delavca Javnega komunalnega podjetja LOG d.o.o .. Pri križanjih oziroma vzporednem poteku kablovodov z ostalimi komunalnimi vodi se upoštevajo odmiki oziroma ustrezna zaščita v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi o odmikih in zaščiti pri križanjih z vodovodi: horizontalni vzporedni odmik med obstoječim vodovodom in predvidenimi kablovodi je min. 0,50 m, če so le-ti položeni v zaščitnih ceveh, vertikalni višinski odmiki pri križanju obstoječega vodovoda s predvidenimi kablovodi je min. 0,30 m, če so le-ti položeni v zaščitnih ceveh. Stroški morebitnih zaščit , prestavitev oz. poglobitev obstoječega javnega vodovoda bremenijo investitorja.

Obstoječ vodovod je vrisan v zbirno karto komunalnih vodov. Predvidena je poglobitev obstoječega vodovoda v skladu z navodili predstavnika upravljalca.

3. ODPADKI: Pri izvajanju del bodo nastali gradbeni odpadki, zato vas opozarjamo, da je potrebno upoštevati Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/2008). Za odvoz posebnih odpadkov mora investitor skleniti ustrezno pogodbo s pooblaščen organizacijo.

4. Vse škode, ki bi nastale kot posledica izvajanja predvidenih del na komunalnih objektih in napravah, ki so v upravljanju Javnega komunalnega podjetja LOG, d.o.o., odpravlja Javno komunalno podjetje LOG, d.o.o., na stroške investitorja.

5. Vsa dela v območju komunalnih vodov se morajo izvajati pod stalnim nadzorom strokovne osebe Javnega komunalnega podjetja LOG d.o.o., na stroške investitorja.

6. Za vse spremembe na vodovodnem omrežju, ki so v upravljanju Javnega komunalnega podjetja Log d.o.o., je investitor dolžan naročiti odmero in vris v kataster komunalnih naprav pri Javnem komunalnem podjetju Log d.o.o ..

7. Za primer kasnejših okvar, ki bi nastale na javnih vodih kot posledica izvajanja gradbenih del, za katera izdajamo projektne pogoje, se zahteva garancija za dobo enega leta.

Vsi pogoji navedeni v točkah od 3. – 7. so obveznost izvajalca in investitorja.

4. Telekom Slovenije, Sektor za dostopovna omrežja , Center za dostopovna omrežja Maribor- Murska Sobota, Titova cesta 38, 2000 Maribor

Številka: 76/03-00121201502120015

Datum: 24.2.2015

V bližini posega potekajo obstoječe TK instalacije. Pred pričetkom del je potrebno TK instalacije na terenu locirati. V kolikor bodo ogrožene, je potrebno pred pričetkom del kontaktirati skrbniško službo Telekoma Slovenije in jih prestaviti in ustrezno zaščititi. Za zaščito bo v primeru potrebe izdelana tehnična rešitev na terenu.

Vse stroške prestavitvev, zaščite ali eventualnih poškodb na TK instalacijah nosi investitor.

Vsa dela bodo vršili strokovni delavci Telekoma Slovenije.

V primeru spremembe predložene rešitve, si je potrebno pridobiti novo soglasje.

V situaciji komunalnih vodov so prikazane vse TK instalacije, ki so povzete po digitalnih podatkih iz geodetskega načrta. Označena so vsa območja križanja trase kanalizacije s traso TK vodov. Na območjih križanja se izvede zaščita obstoječih TK vodov po naslednjem postopku:

- zakoličba obstoječih napeljav*
- ročni odkop kablovoda*
- dobava in vzdolžno rezanje PVC cevi DN110mm*
- preložitev kablovoda v PVC cev*
- polno obbetoniranje cevi v debelini 10 cm z bet. C8/10*
- polaganje opozorilnega telekom traka,*
- zasip z izkopanim materialom in utrjevanje*

5. Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Maribor, Slomškov trg 6, 2000 Maribor

Številka: DD - 35107-0085/2015/2

Datum:23.02.2015

1. Investitorju Občina Mežica, Trg svobode 1, 2392 Mežica se izdaja kulturno varstveno soglasje za izvedbo dovozne ceste do muzeja - Podzemlje Pece, v vplivnem območju kulturnega spomenika Mežica - Rudnik svinca in cinka (EŠD 9314):
K vlogi je priložena naslednja dokumentacija: Načrt gradbenih konstrukcij, št. načrta 16/2013 (IDZ), odgovorni projektant Binej Bevcl u.d.i.g., Slovenj Gradec 11/ 2014

2. Če se med posegom na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, mora investitor za arheološke raziskave in odstranitev arheološke ostaline pridobiti posebno kulturno varstveno soglasje pri Ministrstvu za kulturo, Maistrova 10, Ljubljana, ki je pogoj za pridobitev kulturno varstvenega soglasja za poseg.

Naveden pogoj je obveznost investitorja.

6. Elektro Celje, d.d., Vrunčeva 2a, 3000 Celje

Številka: 1016445

Datum: 2.3.2015

Občina Mežica želi urediti obstoječo lokalno cesto, katera poteka od priključka na cesto R2-425/1256 do vhoda do rudniškega muzeja-Podzemlje Pece.

V kolikor bodo gradbena dela posegala v območje stojnih mest obstoječih električnih vodov, jih je potrebno prestaviti izven območja gradnje. Pri križanjih ceste z nadzemnimi vodi morajo ostati varnostne višine - minimalno 7 m. Nivelete tal okrog nosilnih stebrov nadzemnih vodov morajo ostati nespremenjene. V primeru prestavitve stojnih mest je potrebno pri Elektru Celje, d.d. naročiti prestavitev le teh, kar mora biti obdelano v projektni dokumentaciji. Stroški prestavitve stojnih mest in stroški nadzora nad izvedbo križanj bremenijo investitorja. Vsa dela, ki bodo posegala v obstoječe električne vode in naprave je potrebno izvajati pod nadzorom odgovorne osebe Elektro Celje d.d. (nadzorništvo Črna) . Prav tako je potrebno ta dela vnesti v gradbeni dnevnik in isto mora biti podpisano s strani pooblaščenega predstavnika Elektro Celje, d.d.,

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. V projektno dokumentacijo PGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO CELJE, d.d.

2. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

III. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO CELJE, d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

Obrazložitev upoštevanja projektnih pogojev je podana v načrtu elektroinstalacij (št. načrta: 18 - 2018 , projektant EPNS d.o.o., odgovorni projektant: Danilo Smolar, univ. dipl. inž. el.).

Objekt:
Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece)

PROPUST NA DOVOZNI CESTI V PREČNEM PROFILU 16

Številka načrta: 05 - 2015

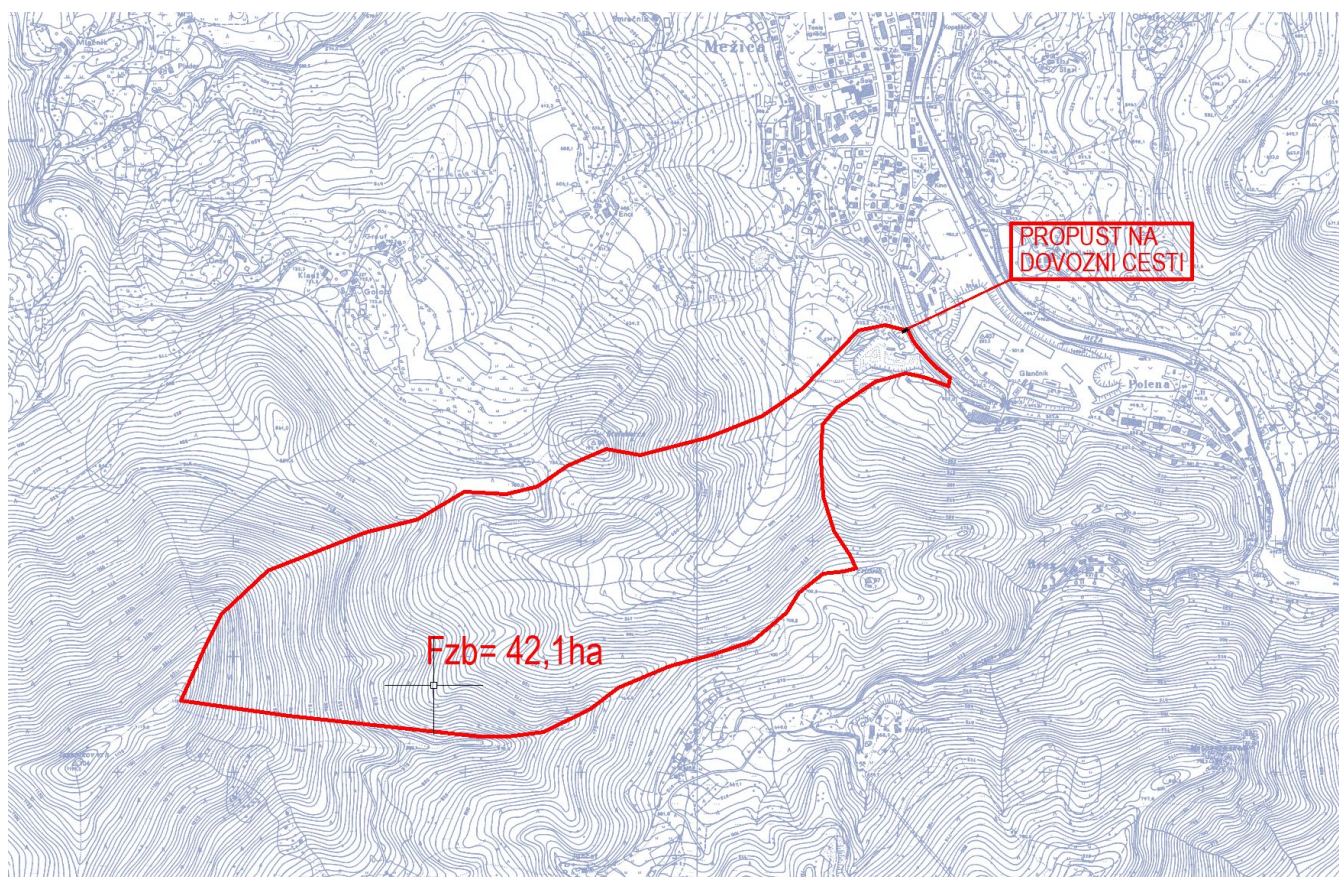
HIDRAVLIČNI IZRAČUN

$F = 0,42 \text{ km}^2$ - površina vodozbirnega območja (odčitano digitalno-glej priloge)
 $\alpha = 0,6$ - koeficient naklona (srednji naklon)

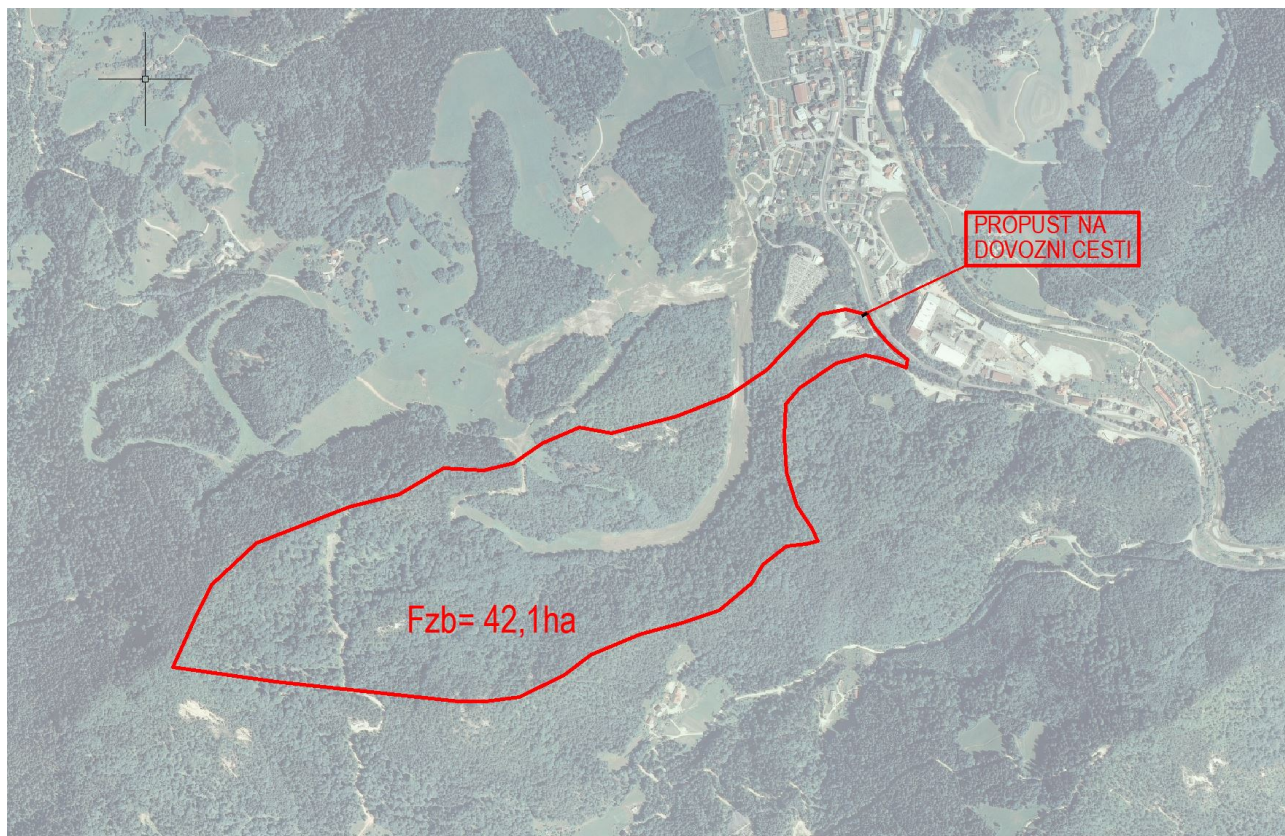
Uporabim enačbo za računanje 100-letnih vod:

$$Q_{100} = \frac{\alpha \cdot F \cdot 32}{0,5 + \sqrt{F}} = \frac{0,6 \cdot 0,59 \cdot 32}{0,5 + \sqrt{0,42}} =$$

$$Q_{100} = 7,02 \frac{\text{m}^3}{\text{s}} \quad - \text{ količina pričakovanih 100 - letnih voda}$$



Slika 1: Relief vodozbirnega območja



Slika 2: Ortofoto posnetek zbirnega območja

Odprtina prepusta:

$D = 120 \text{ cm}$ - premer betonske cevi

Izberem Manningov koeficient in padeč vodotoka:

$$n = 0,014$$

$$I = 4\%$$

$$S = \pi \cdot \left(\frac{D}{2}\right)^2 = \pi \cdot \left(\frac{1,20}{2}\right)^2 = 1,13 \text{ m}^2 \quad \text{– površina odprtine}$$

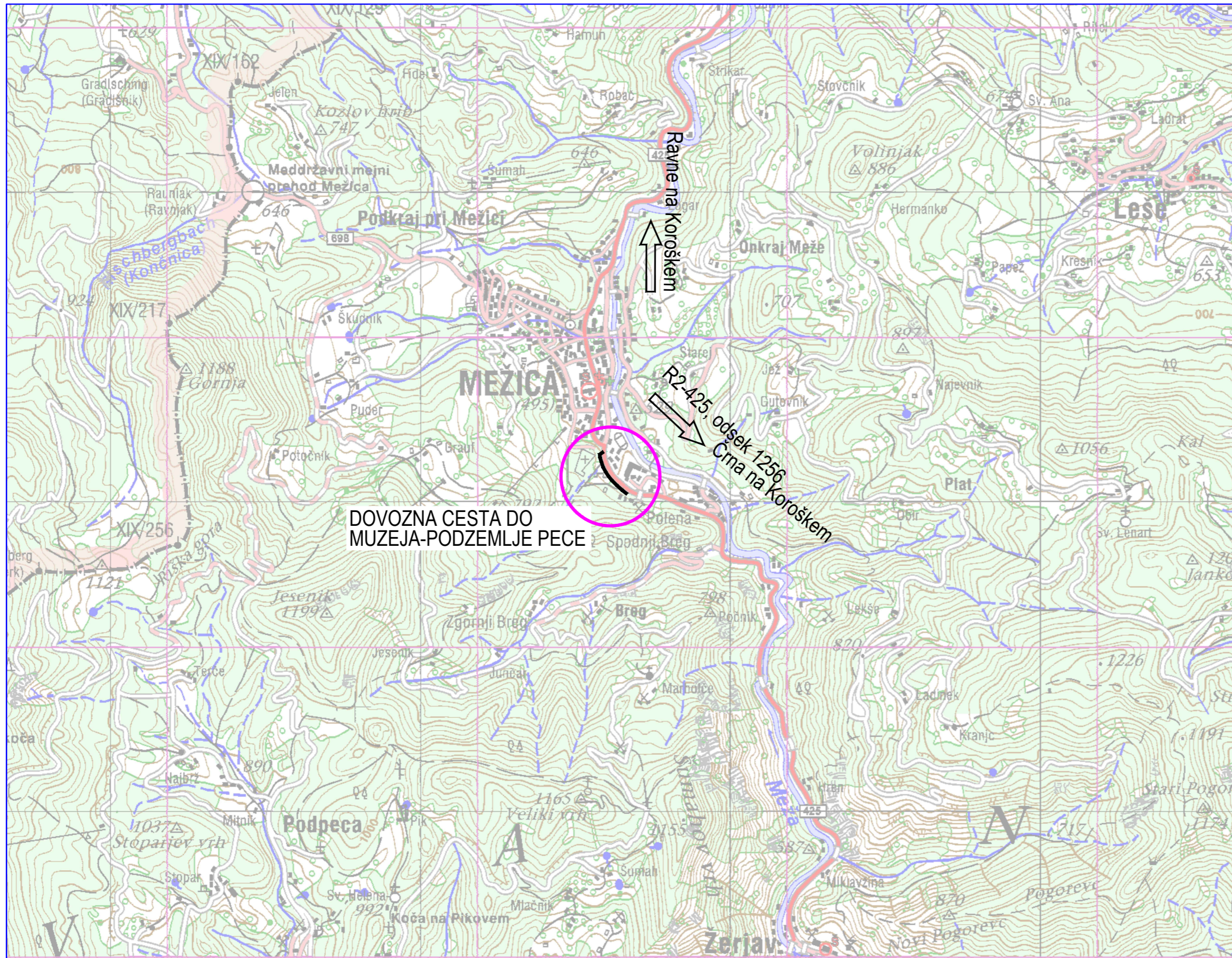
$$P = 2 \cdot \pi \cdot R = 2 \cdot \pi \cdot \frac{1,20}{2} = 3,76 \text{ m} \quad \text{– omočen obod}$$

$$R = \frac{S}{P} = \frac{1,13}{3,76} = 0,30 \text{ m} \quad \text{– hidravlični radij}$$

$$Q = \frac{1}{n} \cdot \sqrt[3]{R^2} \cdot \sqrt{I} \cdot S$$

$$Q = \frac{1}{0,014} \cdot \sqrt[3]{0,30^2} \cdot \sqrt{0,04} \cdot 1,13 = 7,24 \frac{\text{m}^3}{\text{s}} \quad \text{– maksimalen dopustni pretok}$$

Hidravlična prevodnost betonske cevi premera fi 120 cm je $7,24 \text{ m}^3/\text{s}$ in zagotavlja ustrezno prevodnost pri maksimalni obremenitvi.



SITUACIJA - PREGLEDNA

M 1 : 25 000

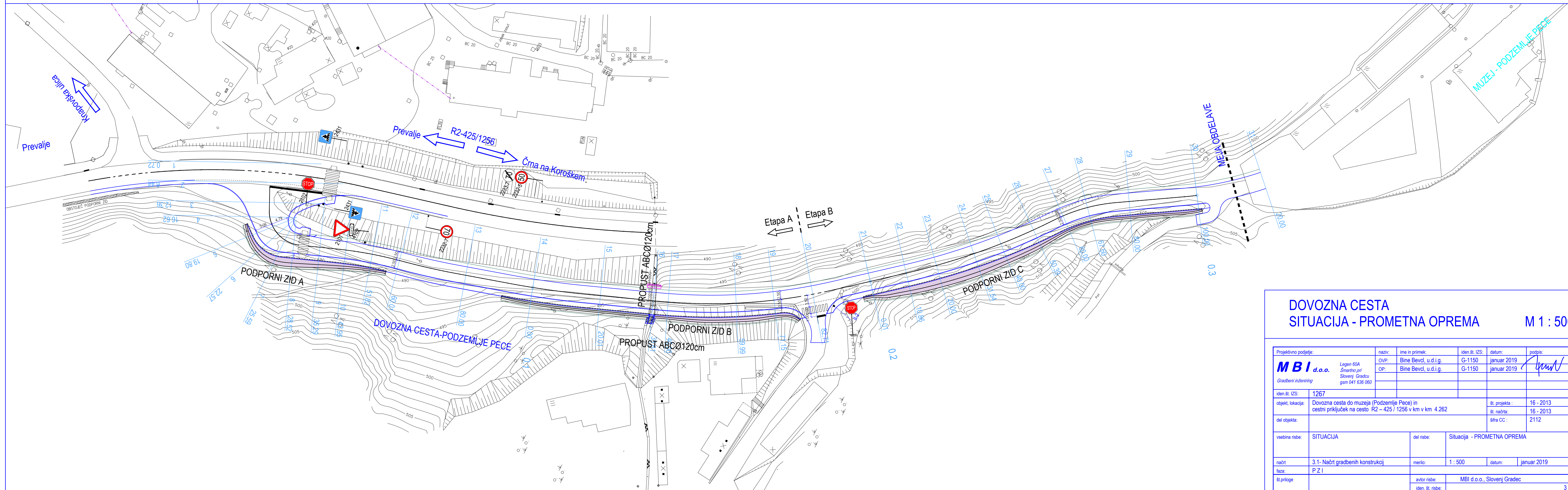
Projektivno podjetje:	MBI d.o.o. Legen 60A Šmartno pri Slovenj Gradcu gsm 041 636 060 Gradbeni inženiring	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
		OVP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
		OP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
iden.št. IZS:	1267					
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 – 425 / 1256 v km v km 4.262				št. projekta :	16 - 2013
					št. načrta:	16 - 2013
del objekta:					šifra CC :	2112
vsebina risbe:	SITUACIJA	del risbe:	Situacija - PREGLEDNA			
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 25 000	datum:	januar 2019	
faza:	P Z I					
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
		iden. št. risbe:				1



SITUACIJA - PREGLEDNA

M 1 : 1000

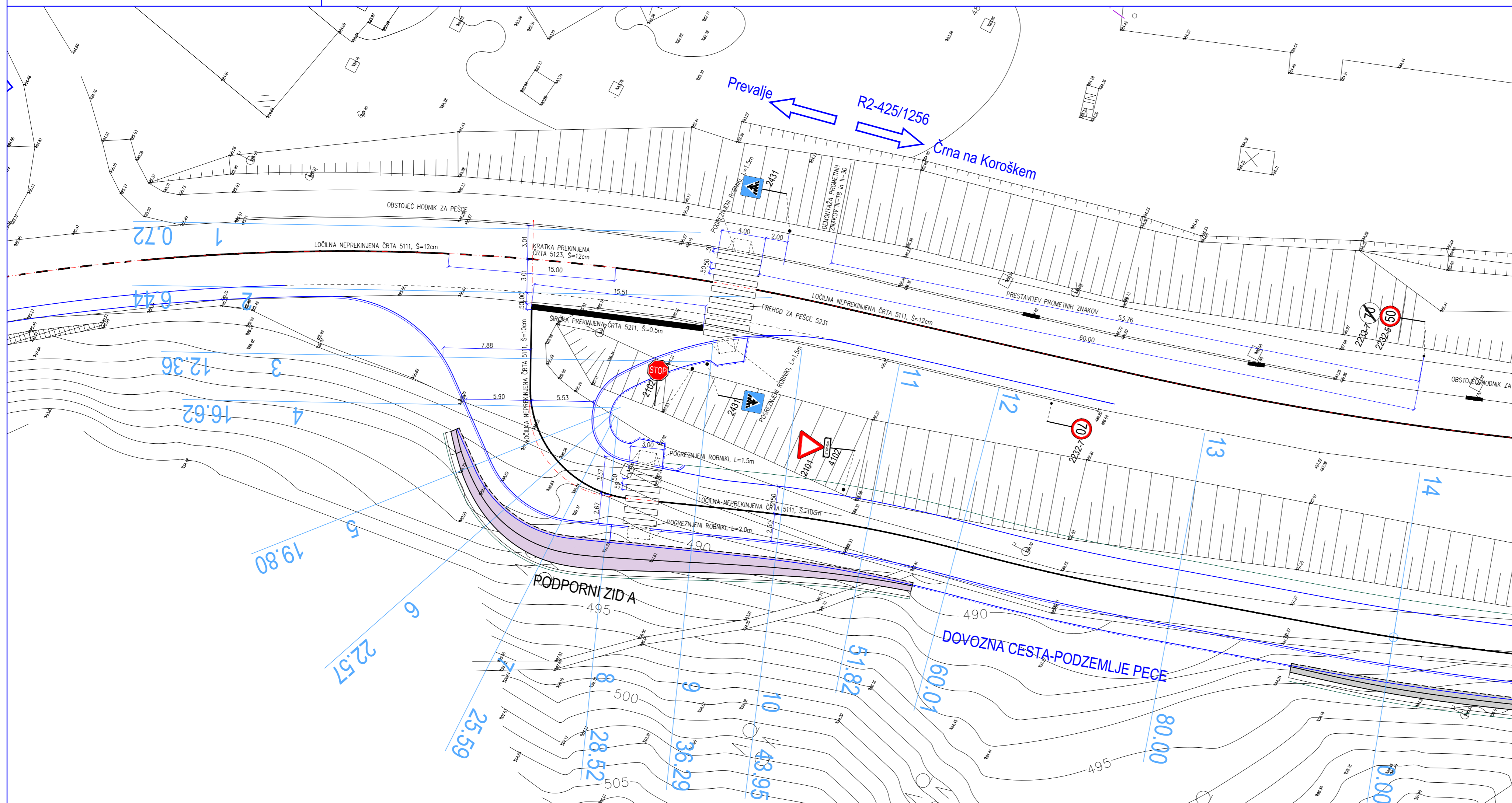
Projektivno podjetje:	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. <i>Legen 60A Šmartno pri Slovenj Gradcu Gradbeni inženiring</i>	OVP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
	OP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
iden.št. IZS:	1267				
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 – 425 / 1256 v km v km 4.262			št. projekta :	16 - 2013
				št. načrta:	16 - 2013
del objekta:				šifra CC :	2112
vsebina risbe:	SITUACIJA		del risbe:	Situacija - PREGLEDNA	
načrt:	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 1000	datum:	januar 2019
faza:	P Z I				
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec		
		iden. št. risbe:			



DOVOZNA CESTA SITUACIJA - PROMETNA OPREMA

M 1 : 500

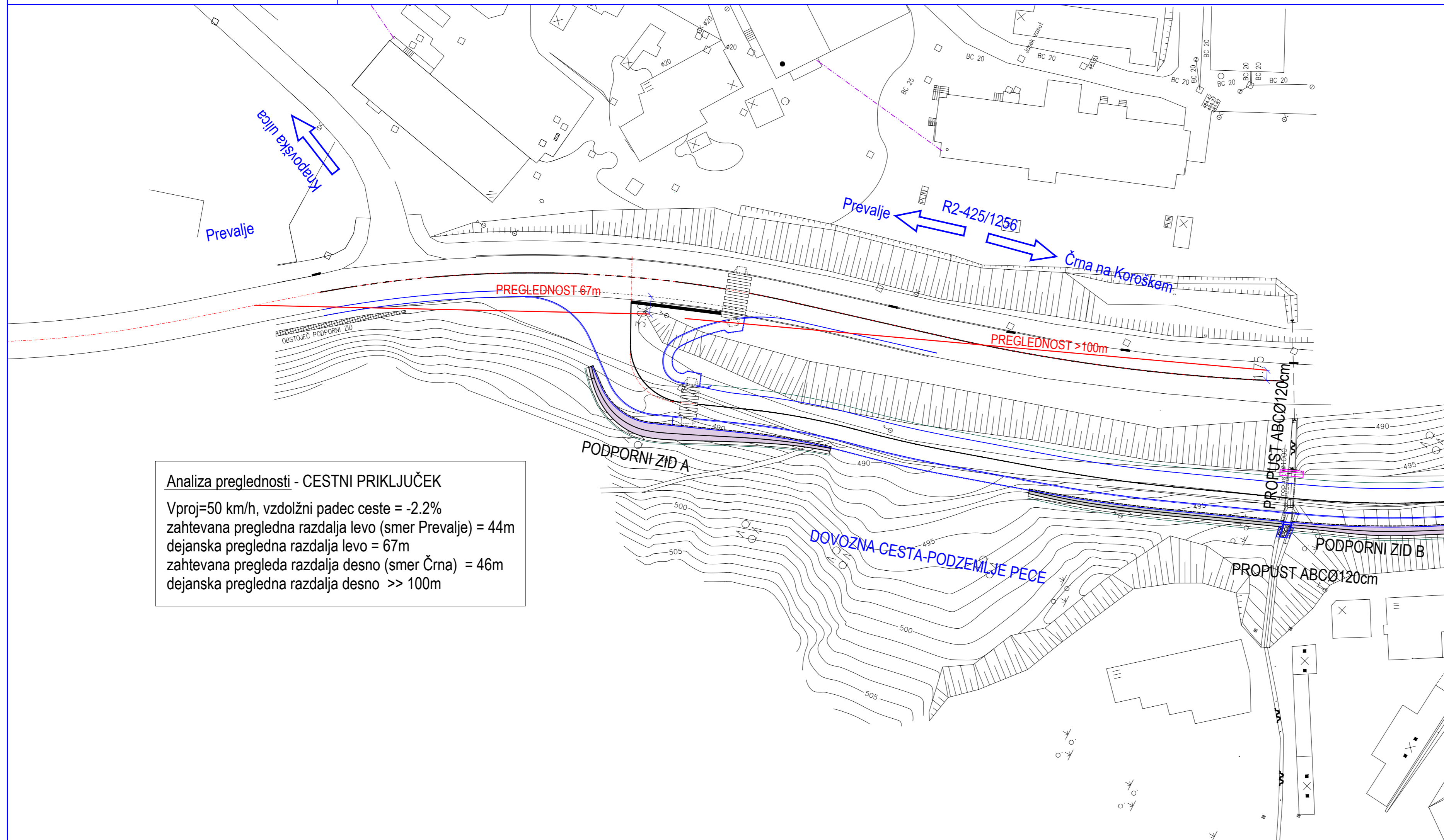
Projektivno podjetje:	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. <small>Legen 60A Smartno pri Slovenj Gradcu Gradbeni inženiring gsm 041 636 060</small>	OVP:	Bine Bevd, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
	OP:	Bine Bevd, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
iden.št. IZS:	1267				
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262			št. projekta :	16 - 2013
del objekta:				št. načrta:	16 - 2013
				šifra CC:	2112
vsebina risbe:	SITUACIJA		del risbe:	Situacija - PROMETNA OPREMA	
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 500	datum:	januar 2019
faza:	P Z I				
št.priloge			avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec	
			iden. št. risbe:		



**DOVOZNA CESTA
SITUACIJA - PROMETNA OPREMA**

M 1 : 250

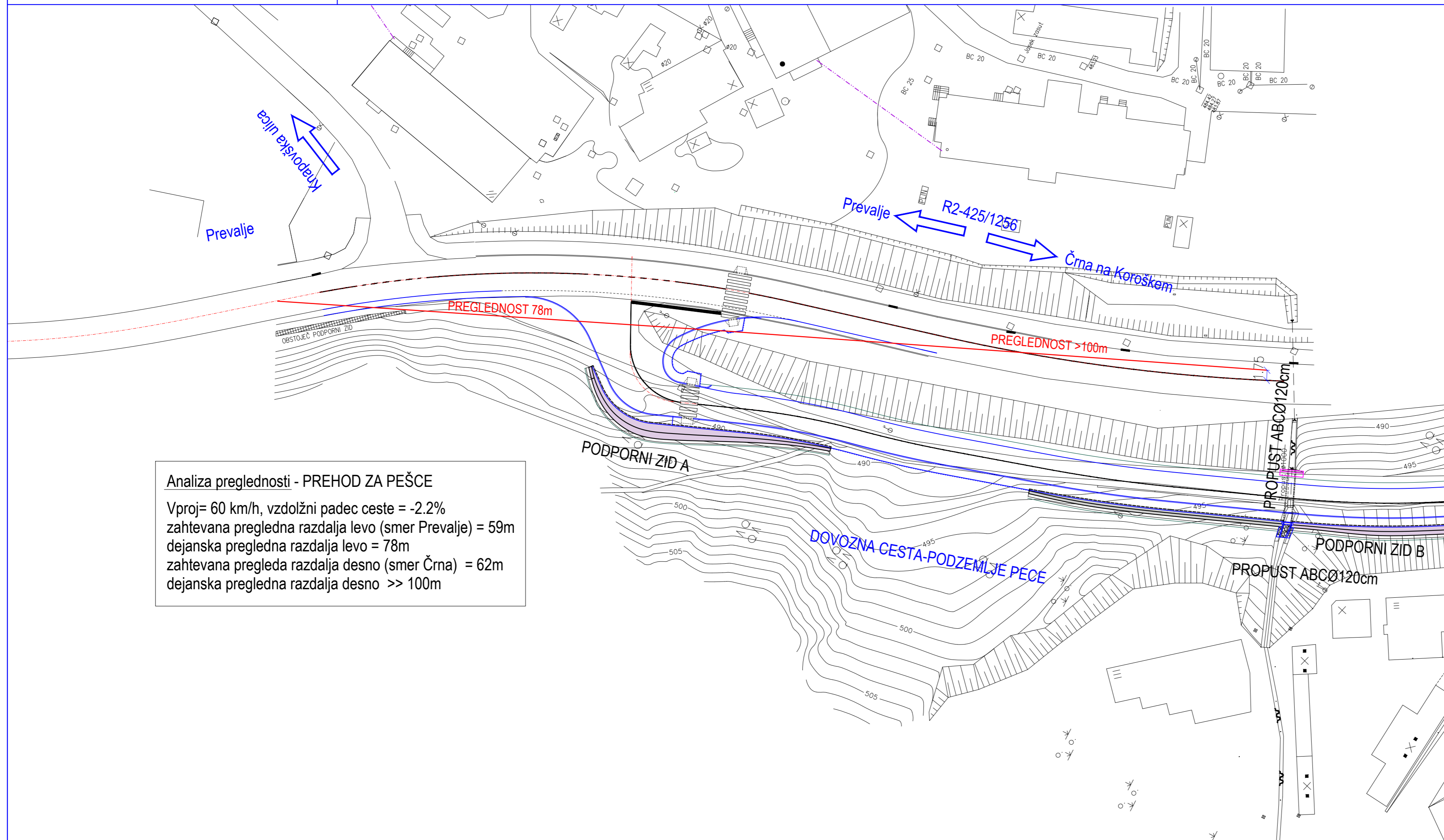
Projektivno podjetje:		naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. Gradbeni inženiring		OVP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	<i>[Signature]</i>
		OP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
iden.št. IZS:	1267					
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262				št. projekta:	16 - 2013
del objekta:					št. načrta:	16 - 2013
					šifra CC:	2112
vsebina risbe:	SITUACIJA	del risbe:	Situacija - PROMETNA OPREMA			
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 250	datum:	januar 2019	
faza:	P Z I					
št.priloge			avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec		
			iden. št. risbe:	4		



Analiza preglednosti - CESTNI PRIKLJUČEK
 Vproj=50 km/h, vzdolžni padec ceste = -2.2%
 zahtevana pregledna razdalja levo (smer Prevalje) = 44m
 dejanska pregledna razdalja levo = 67m
 zahtevana pregledna razdalja desno (smer Črna) = 46m
 dejanska pregledna razdalja desno >> 100m

SITUACIJA - ANALIZA PREGLEDNOSTI M 1 : 500
CESTNI PRIKLJUČEK

Projektivno podjetje:	MBI d.o.o. Legen 60A Šmartno pri Slovenj Gradcu Gradbeni inženiring gsm 041 636 060	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
		OVP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
		OP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
iden.št. IZS:	1267					
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesti R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262				št. projekta :	16 - 2013
del objekta:					št. načrta:	16 - 2013
					šifra CC:	2112
vsebina risbe:	SITUACIJA	del risbe:	Situacija - ANALIZA PREGLEDNOSTI CESTNI PRIKLJUČEK			
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 500	datum:	januar 2019	
faza:	P Z I					
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
		iden. št. risbe:				5

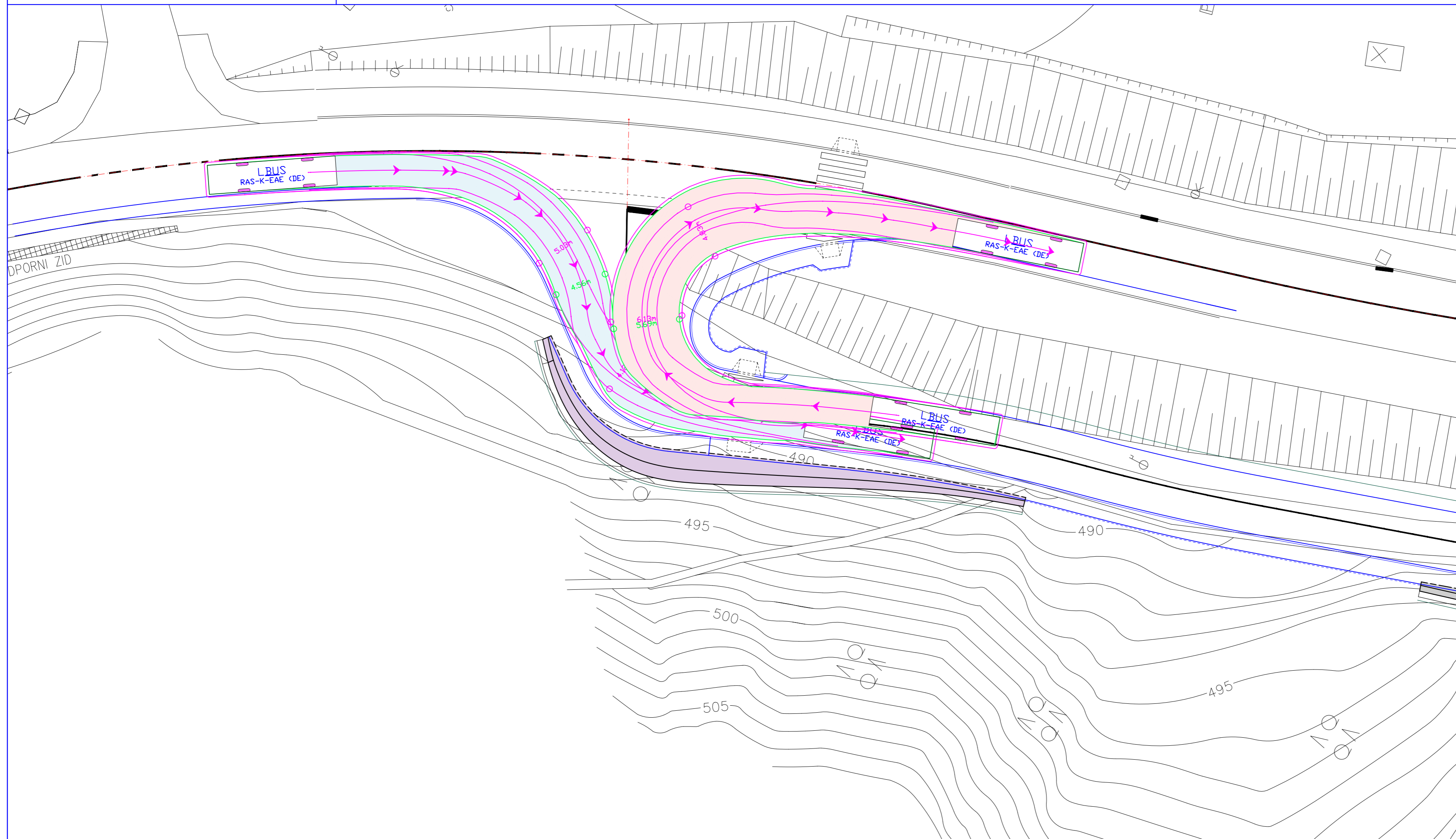


Analiza preglednosti - PREHOD ZA PEŠCE

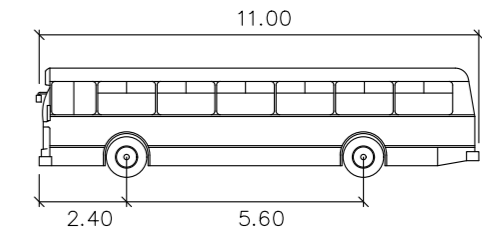
Vproj= 60 km/h, vzdolžni padec ceste = -2.2%
 zahtevana pregledna razdalja levo (smer Prevalje) = 59m
 dejanska pregledna razdalja levo = 78m
 zahtevana pregledna razdalja desno (smer Črna) = 62m
 dejanska pregledna razdalja desno >> 100m

SITUACIJA - ANALIZA PREGLEDNOSTI M 1 : 500
PREHOD ZA PEŠCE

Projektivno podjetje:	MBI d.o.o. Legen 60A Šmartno pri Slovenj Gradcu Gradbeni inženiring gsm 041 636 060	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:	
		OVP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	<i>[Signature]</i>	
		OP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019		
iden.št. IZS:	1267						
objekt, lokacija:	Dovožna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262				št. projekta :	16 - 2013	
del objekta:					št. načrta:	16 - 2013	
					šifra CC:	2112	
vsebina risbe:	SITUACIJA	del risbe:	Situacija - ANALIZA PREGLEDNSOTI				
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 500	datum:	januar 2019		
faza:	P Z I						
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			iden. št. risbe:	6



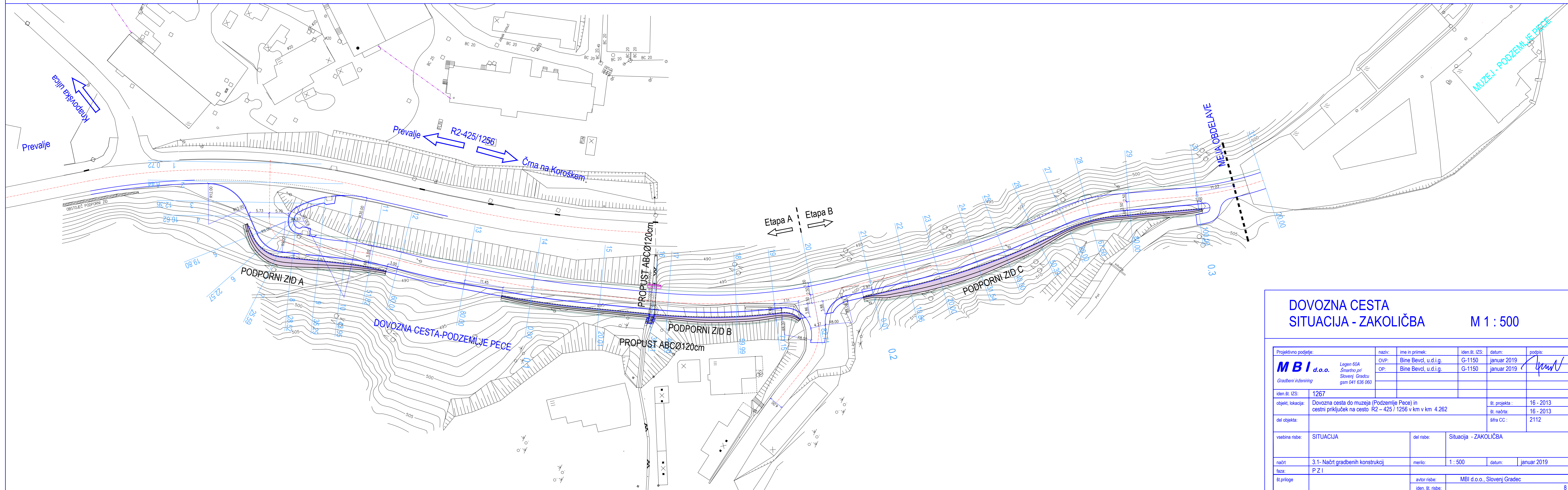
MERODAJNO VOZILO



LBUS
meters
Width : 2.50
Track : 2.50
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 40.3

SITUACIJA - ANALIZA PREVOZNOSTI M 1 : 250

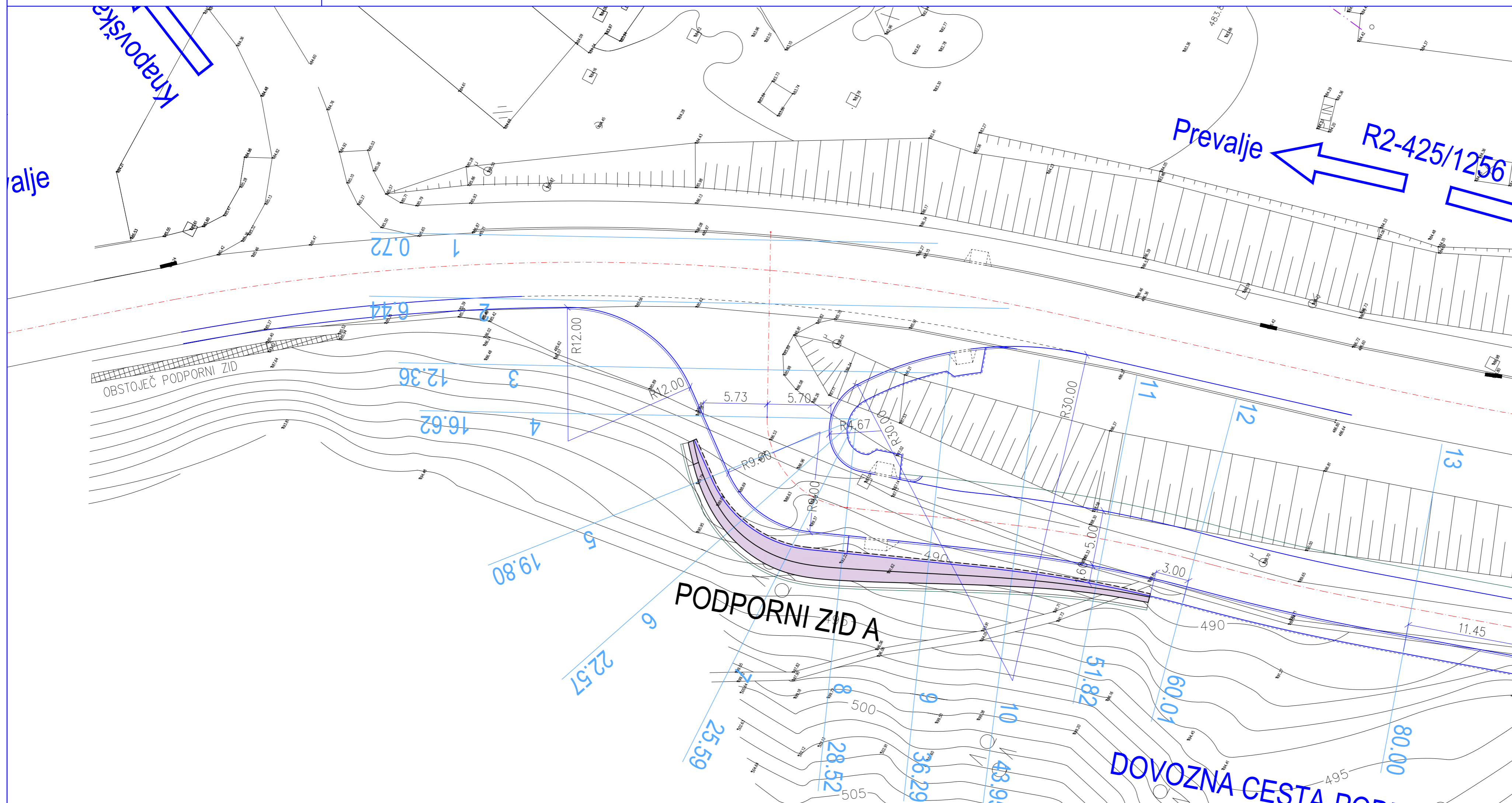
Projektivno podjetje:	MBI d.o.o. <i>Legen 60A Šmartno pri Slovenj Gradcu Gradbeni inženiring gsm 041 636 060</i>	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
		OVP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
		OP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
iden.št. IZS:	1267					
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262				št. projekta :	16 - 2013
del objekta:					št. načrta:	16 - 2013
					šifra CC :	2112
vsebina risbe:	SITUACIJA	del risbe:	Situacija - ANALIZA PREVOZNOSTI			
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 250	datum:	januar 2019	
faza:	P Z I					
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
		iden. št. risbe:	7			



DOVOZNA CESTA SITUACIJA - ZAKOLIČBA

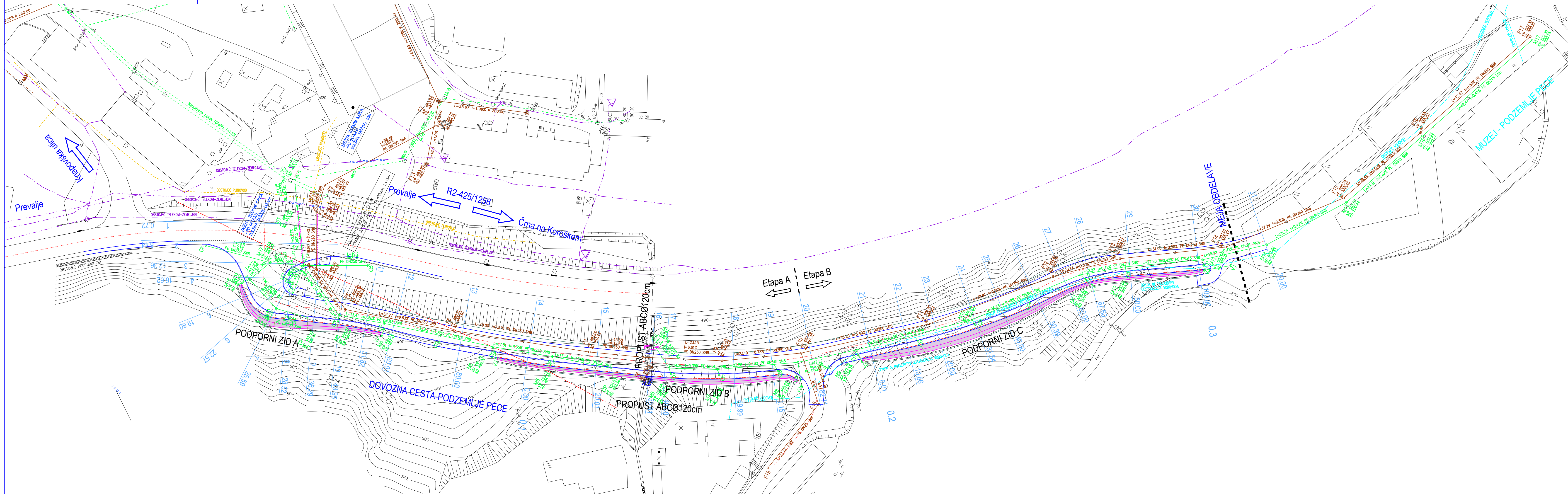
M 1 : 500

Projektivno podjetje:	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. <small>Legen 60A Smartno pri Slovenj Gradcu gsm 041 636 060</small>	OVP:	Bine Bevd, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
	OP:	Bine Bevd, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
iden.št. IZS:	1267				
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262			št. projekta :	16 - 2013
del objekta:				št. načrta:	16 - 2013
				šifra CC :	2112
vsebina risbe:	SITUACIJA		del risbe:	Situacija - ZAKOLIČBA	
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij		merilo:	1 : 500	datum:
faza:	P Z I		januar 2019		
št.priloge			avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec	
			iden. št. risbe:		



**DOVOZNA CESTA
SITUACIJA - ZAKOLIČBA** M 1 : 250

Projektivno podjetje:		naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. <small>Legen 60A Šmartno pri Slovenj Gradcu Gradbeni inženiring</small>		OVP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
		OP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
iden.št. IZS:	1267					
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262				št. projekta :	16 - 2013
del objekta:					št. načrta :	16 - 2013
					šifra CC :	2112
vsebina risbe:	SITUACIJA	del risbe:	Situacija - ZAKOLIČBA			
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 250	datum:	januar 2019	
faza:	P Z I					
št. priloge			avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec		
			iden. št. risbe:			



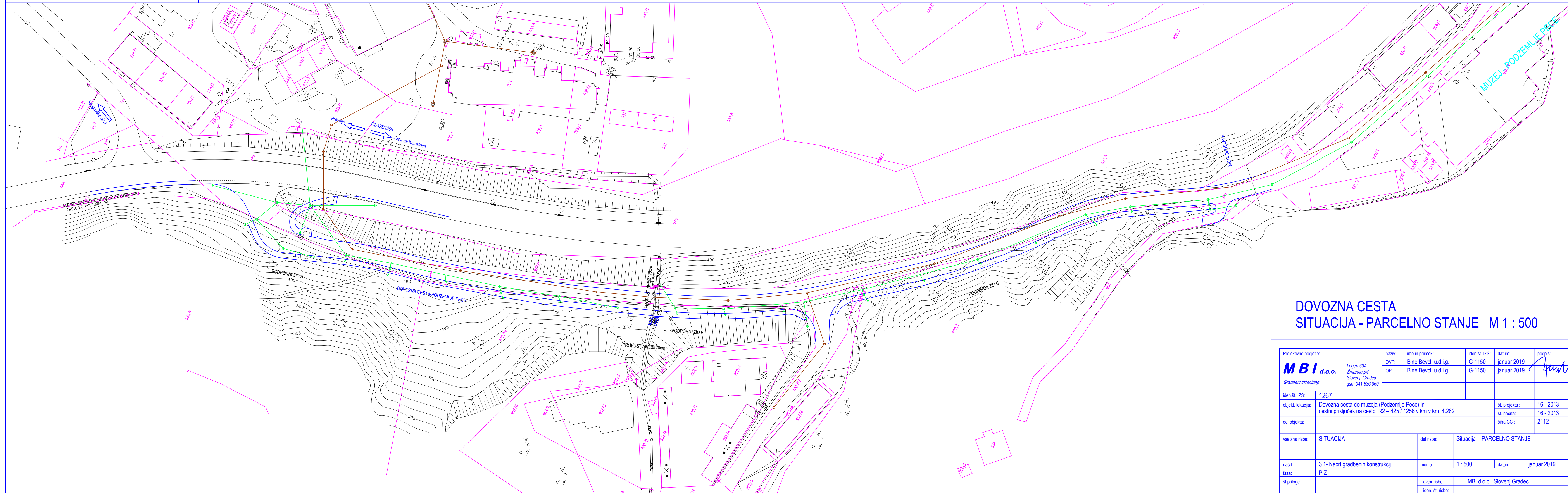
LEGENDA

OBSTOJEČE	NOVO
OBSTOJEČA KANALIZACIJA-METEORNA	KANALIZACIJA-METEORNA
OBSTOJEČ JASEK METEORNE KANALIZACIJE	JASEK METEORNE KANALIZACIJE
OBSTOJEČA KANALIZACIJA-FEKALNA	KANALIZACIJA-FEKALNA
OBSTOJEČ JASEK FEKALNE KANALIZACIJE	JASEK FEKALNE KANALIZACIJE
OBSTOJEČA CESTNA KANALIZACIJA	CESTNA KANAL. (na lovilce olj)
OBSTOJEČ JASEK CESTNE KANALIZACIJE	JASEK CESTNE KANALIZACIJE
OBSTOJEČ CESTNI POŽIRALNIK	CESTNI POŽIRALNIK
OBSTOJEČ LOWILEC OLJ	LOWILEC OLJ
OBSTOJEČ VODOVOD	VODOVOD DUKTIL DN
OBSTOJEČE VOZLIŠČE VODOVODA	NADZEMNI HIDRANT
OBSTOJEČE PLINOVOD-GEOPLIN	PLINOVOD
OBSTOJEČE PLINOVOD	PLINOVOD-GEOPLIN
OBSTOJEČE ELEKTRO NAPELJAVE	ELEKTRO NAPELJAVE
OBSTOJEČE CATV	CATV
OBSTOJEČE TELEKOM NAPELJAVE-ZEMELJSKE	TELEKOM NAPELJAVE
OBSTOJEČE TELEKOM NAPELJAVE-ZRAČNE	OS CESTE
OS CESTE	ROB ASFALTA, CESTNI ROBNIK
OBSTOJEČE TERENSKÉ LINIJE	

DOVOZNA CESTA SITUACIJA - KOMUNALNI VODI

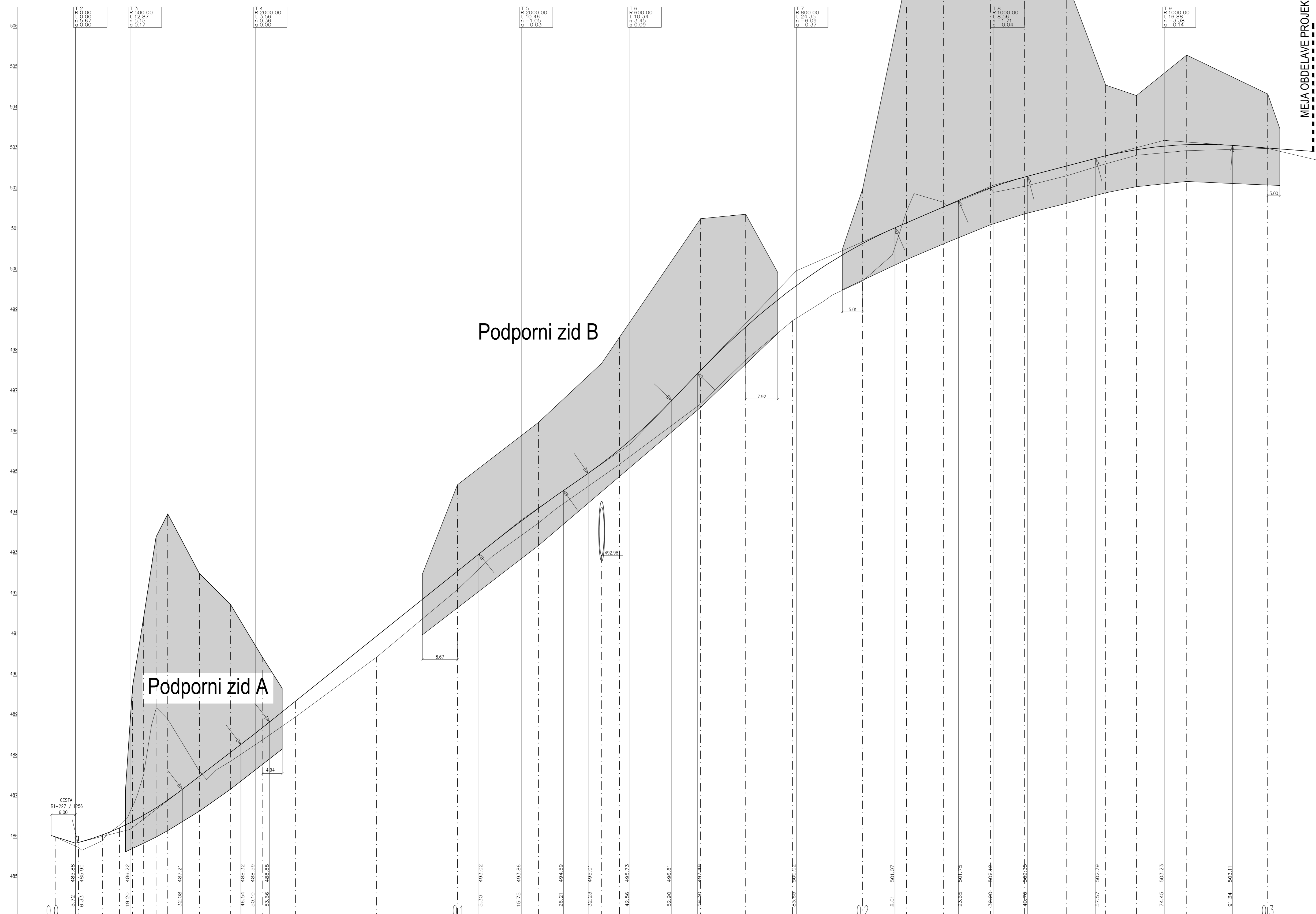
M 1 : 500

Projektivno podjetje:	MBI d.o.o. Legen 60A Smarno pri Slovenj Gradcu gsm 041 636 060	Gradbeni inženiring	naziv:	ime in priimek:	iden št. IZS:	datum:	podpis:	
iden št. IZS:	1267		OVP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019		
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262			OP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
del objekta:			št. projekta :	16 - 2013	št. načrta :	16 - 2013	šifra CC :	2112
vsebina risbe:	SITUACIJA	del risbe:	Situacija - KOMUNALNI VODI					
načrt:	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 500	datum:	januar 2019			
faza:	P Z I	avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec					
št. priloge:		iden št. risbe:	10					



DOVOZNA CESTA SITUACIJA - PARCELNO STANJE M 1 : 500

Projektivno podjetje:	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. <small>Legen 60A Smartno pri Slovenj Gradcu gsm 041 636 060</small>	OVP:	Bine Bevd, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
	OP:	Bine Bevd, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
iden.št. IZS:	1267				
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262			št. projekta :	16 - 2013
del objekta:				št. načrta:	16 - 2013
				šifra CC :	2112
vsebina risbe:	SITUACIJA		del risbe:	Situacija - PARCELNO STANJE	
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij		merilo:	1 : 500	datum:
faza:	P Z I		januar 2019		
št.priloge			avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec	
			iden. št. risbe:		



Podporni zid C

Podporni zid B

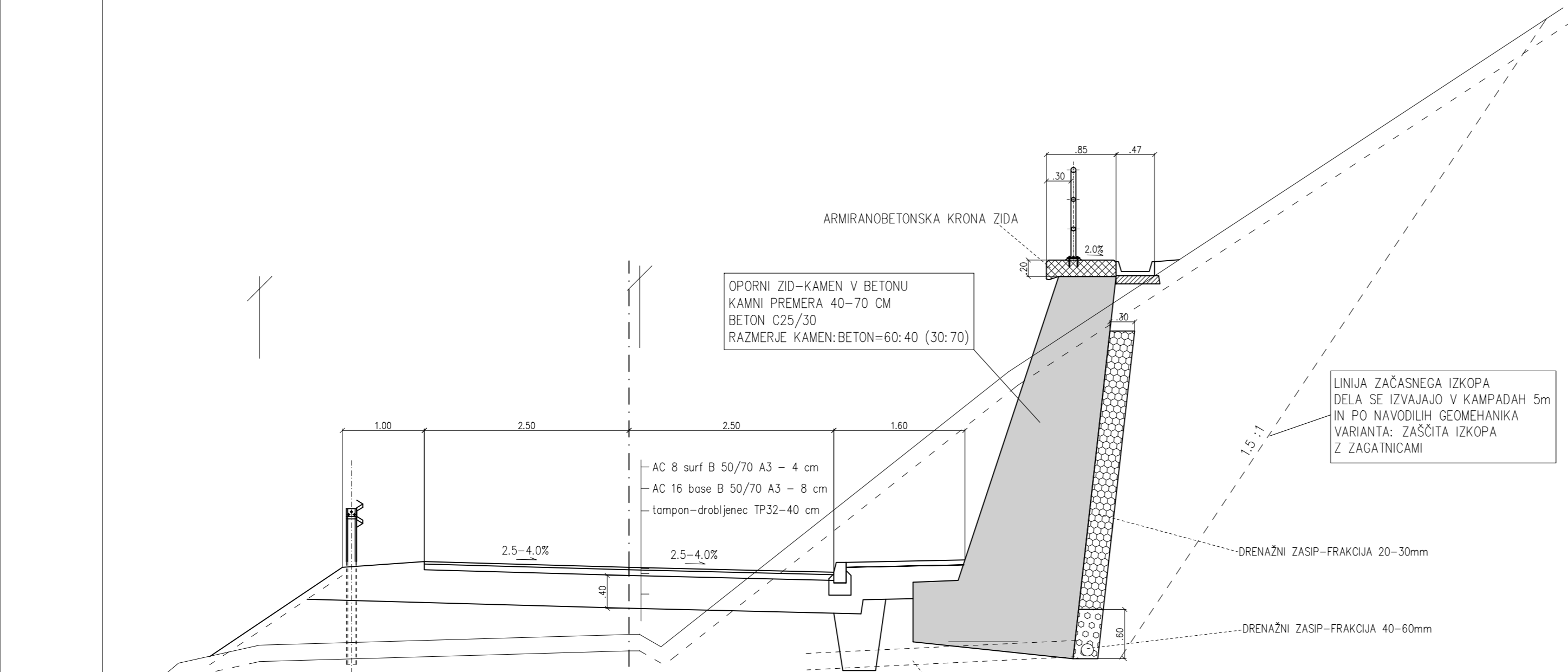
Podporni zid A

MEJA OBDELAVE PROJEKTA

VZDOLŽNI PROFIL M 1 : 500/50

Prečni profil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Oddaljenost		5.72	5.92	4.26	3.18	2.77	3.02	2.93	7.76	7.67	7.87	8.19	19.99	20.01	20.00	15.60	4.39	11.16	11.56	17.30	10.85	9.15	11.54	8.46	10.39	9.61	7.60	12.45	19.99	20.00	
Stacionaža	486.04	486.03	485.99	485.98	485.94	485.91	485.87	485.82	485.75	485.68	485.61	485.54	485.47	485.40	485.33	485.26	485.19	485.12	485.05	484.98	484.91	484.84	484.77	484.70	484.63	484.56	484.49	484.42	484.35	484.28	484.21
Kota nivelete	486.04	485.99	485.94	485.89	485.84	485.79	485.74	485.69	485.64	485.59	485.54	485.49	485.44	485.39	485.34	485.29	485.24	485.19	485.14	485.09	485.04	484.99	484.94	484.89	484.84	484.79	484.74	484.69	484.64	484.59	484.54
Vzdolžni nagib	-3.11/5.7	16.62	2.57/3.5	11.90 R=8.00	7.7/30.9	12.83	18.62 R=120.00	0.31	2.37	14.70 R=200.00	22.45	7.0/26.5	9.02 R=180.00/36	10.4/11	43.80 R=160.00	21.67	4.3/48.5	17.98 R=200.00	0.15	26.54 R=190.00	2.6/42.3	2.04	18.56 R=50.00	20.19	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
Hor. krivina	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Niveleta - teren	1.10	0.78	-1.61	-1.04	-3.33	-4.00	-4.00	-4.00	-1.01	-4.00	-2.44	-1.64	-1.98	0.31	-0.13	2.50	0.22	0.31	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
Sklon levo	-5.10	6.50	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80
Vijačenje	-5.10	6.50	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80

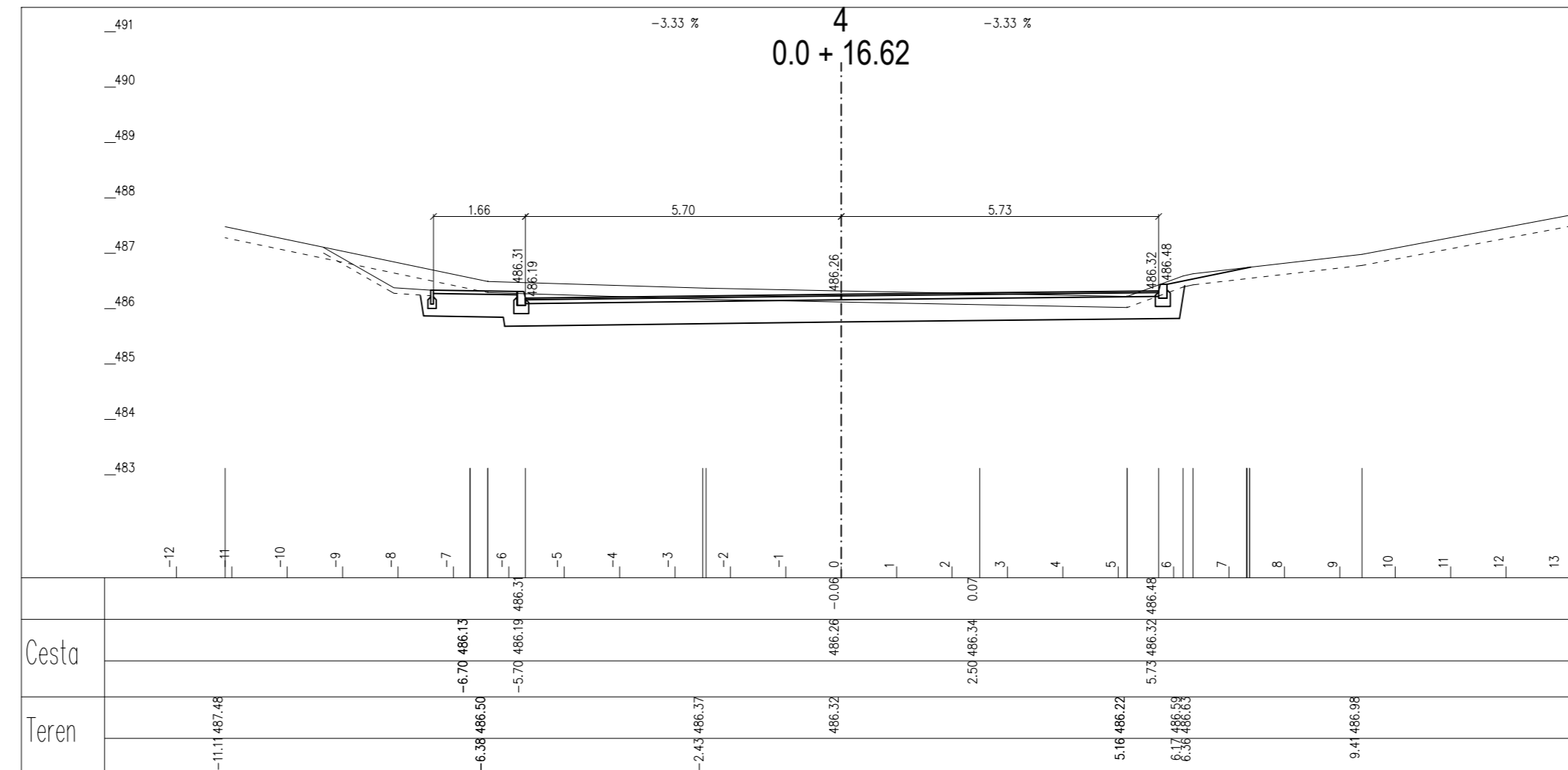
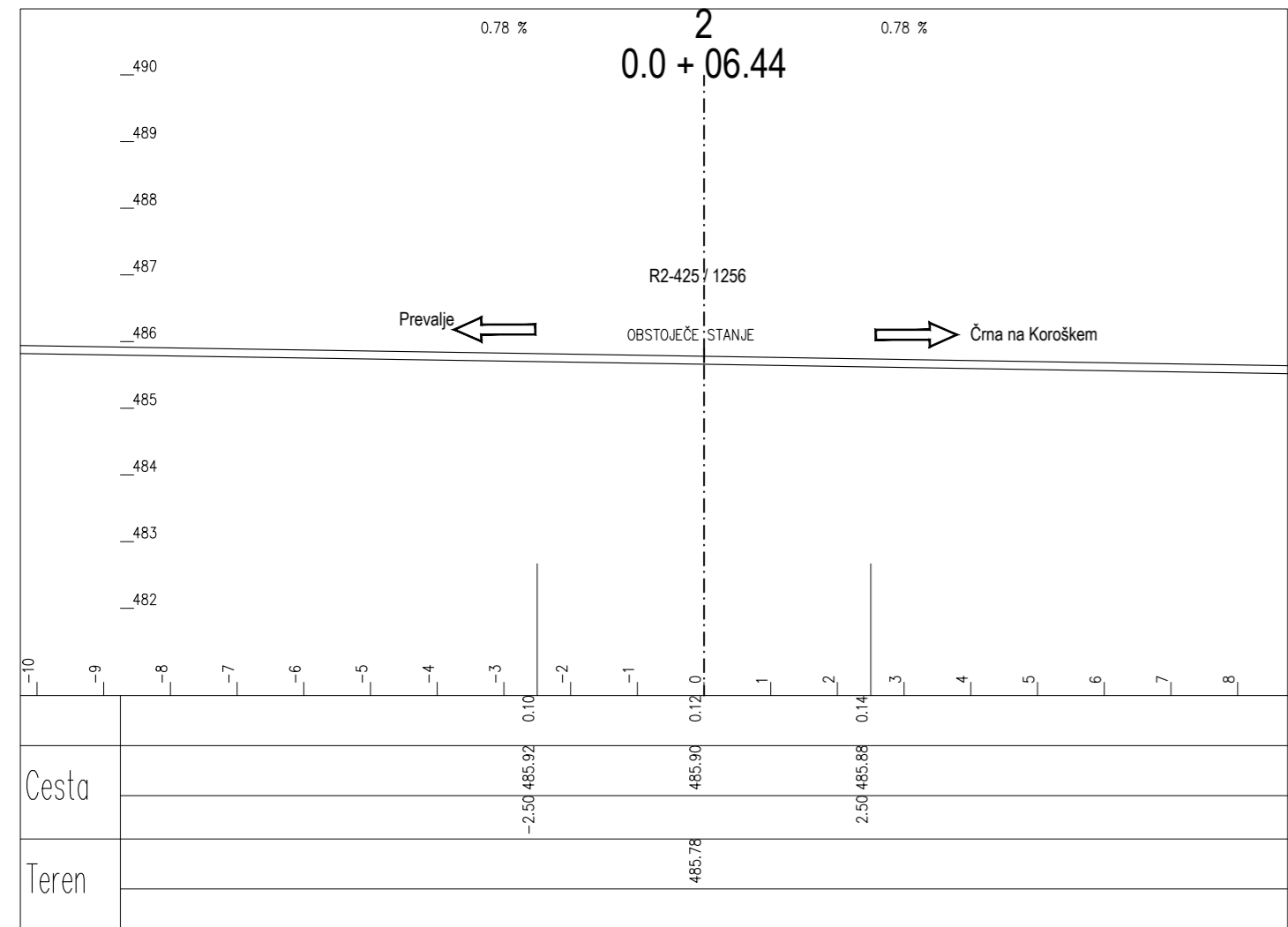
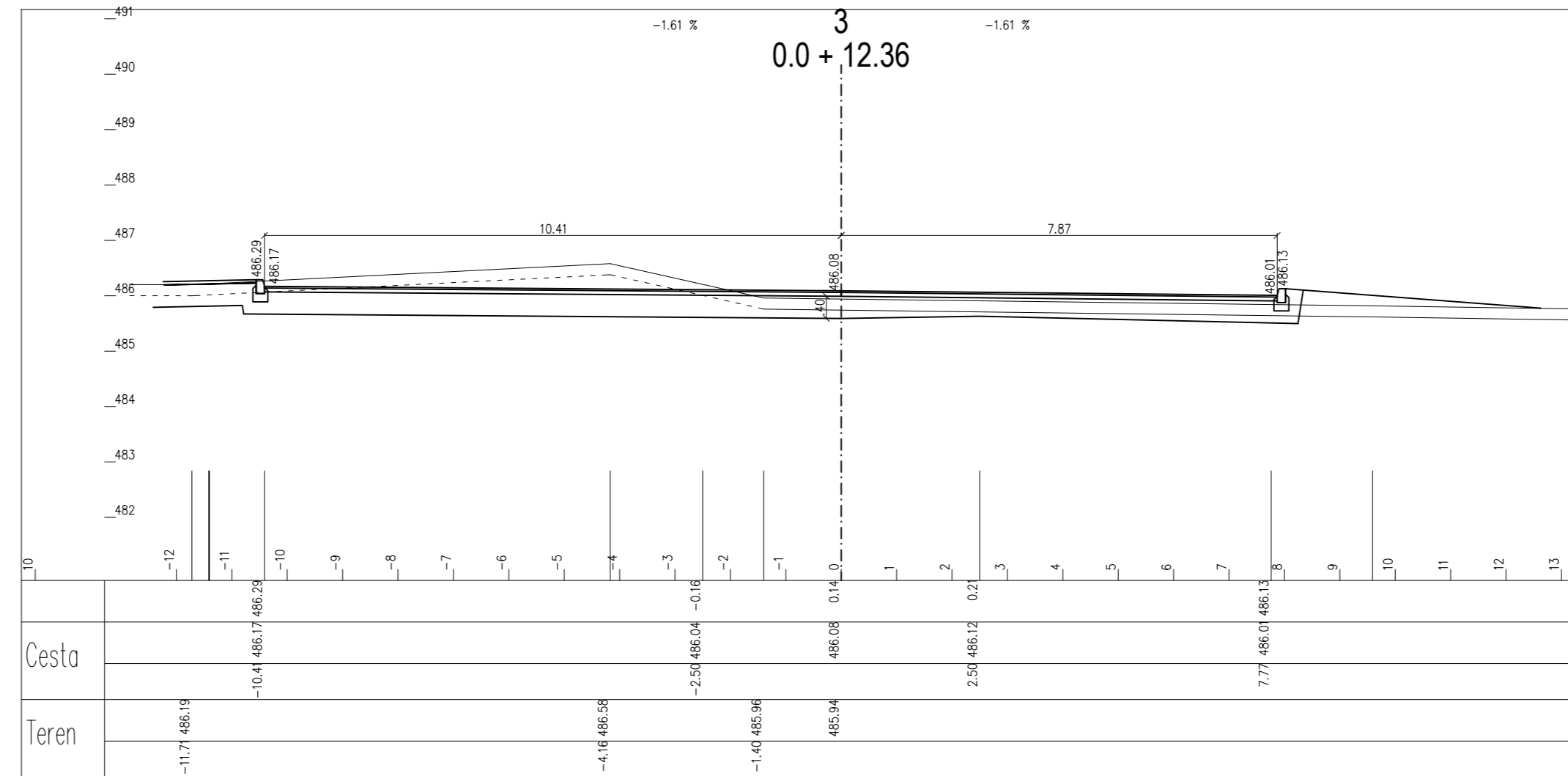
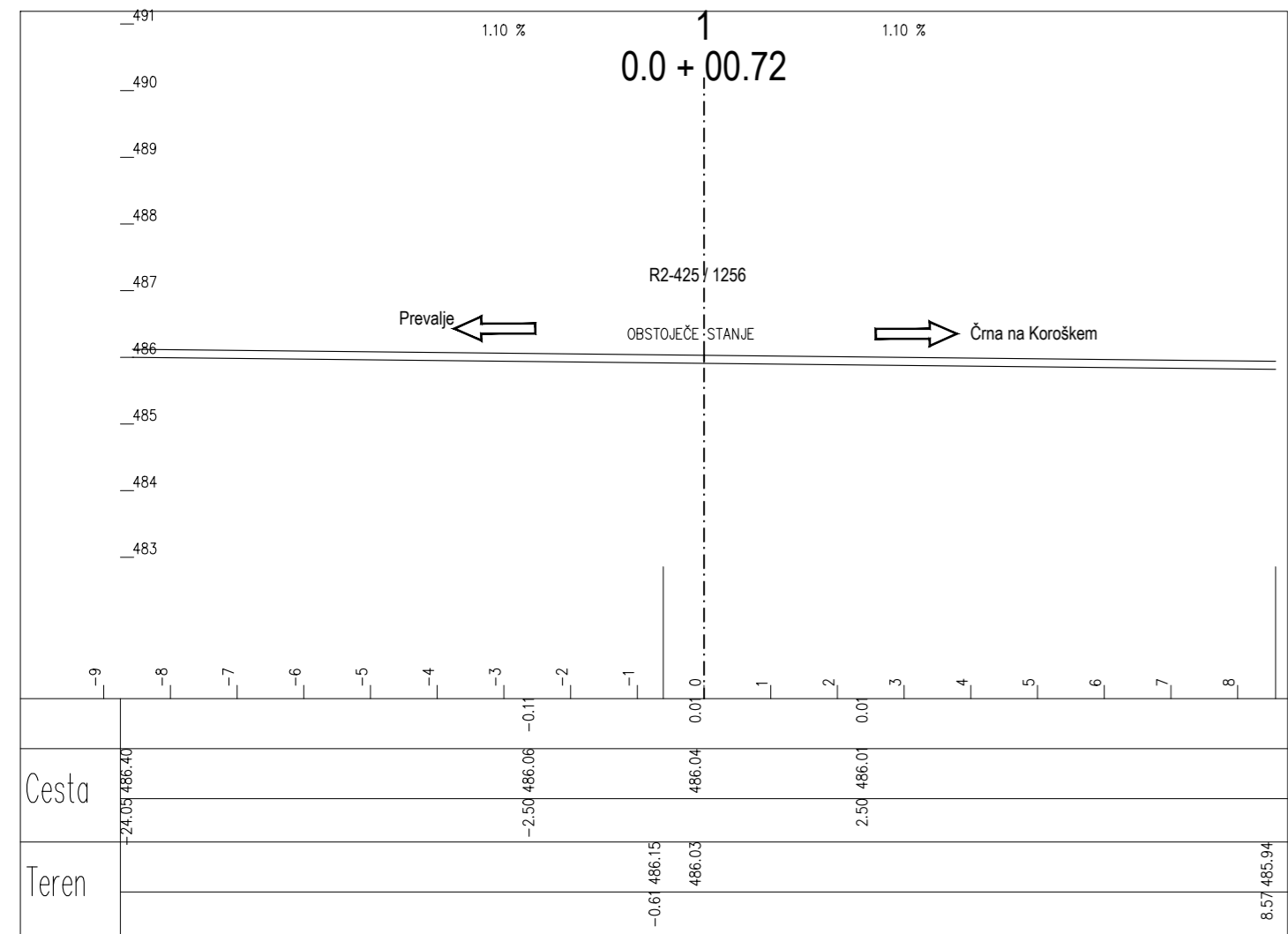
Projektivno podjetje:	MBI d.o.o. <small>Legen 60A Šmartno pri Slovenj Gradcu gam 041 636 060</small>	naziv:	ime in priimek:	iden št. IZS:	datum:	podpis:
Objekt:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425/1256 v km v km 4.262	OVP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	<i>[Signature]</i>
del objekta:		OP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
vsebine risbe:	VZDOLŽNI PROFIL	del risbe:	VZDOLŽNI PROFIL P1-P29			
načrt:	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 500/50	datum:	januar 2019	
faza:	P Z I	avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
št.priloge		iden št. risbe:				



KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL

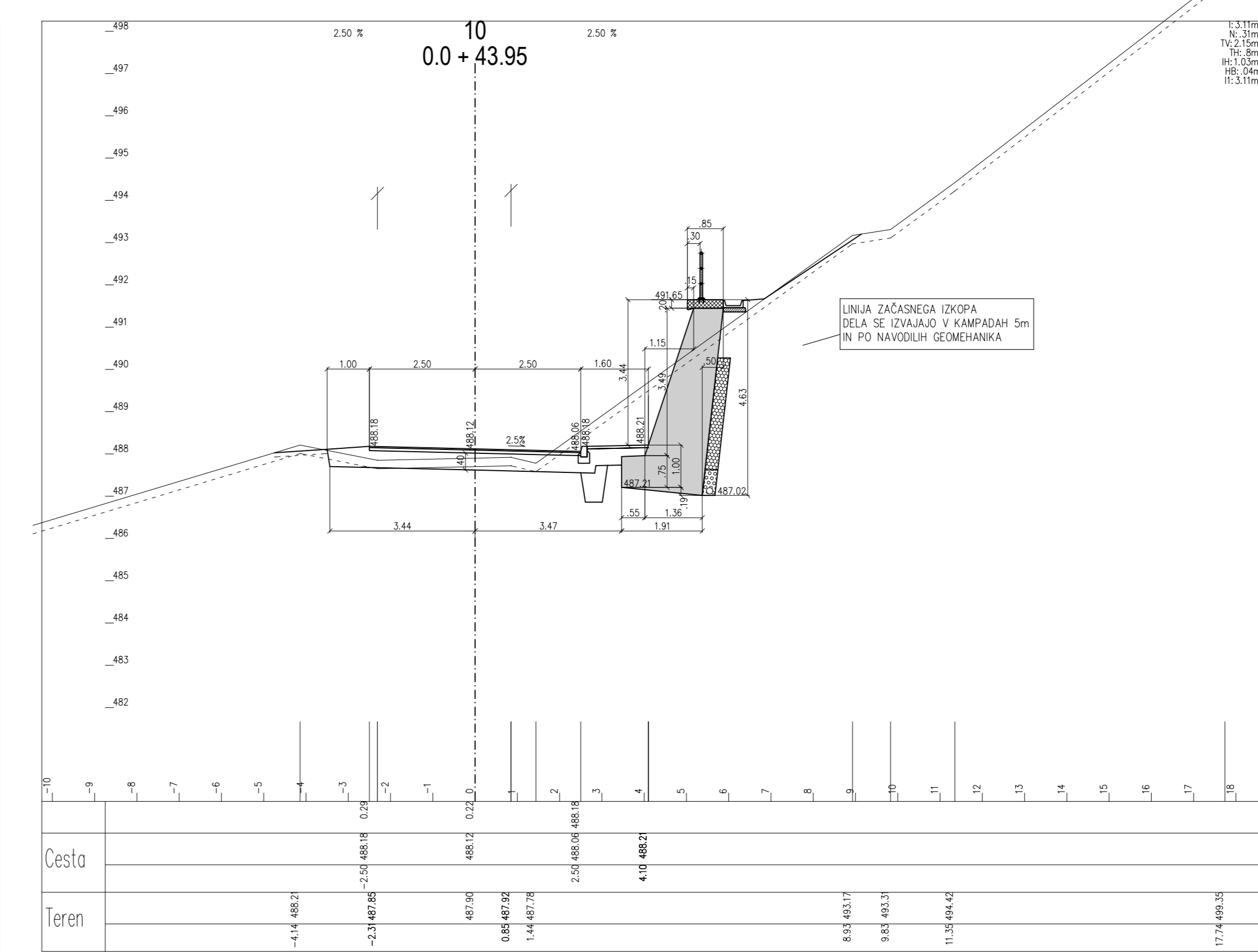
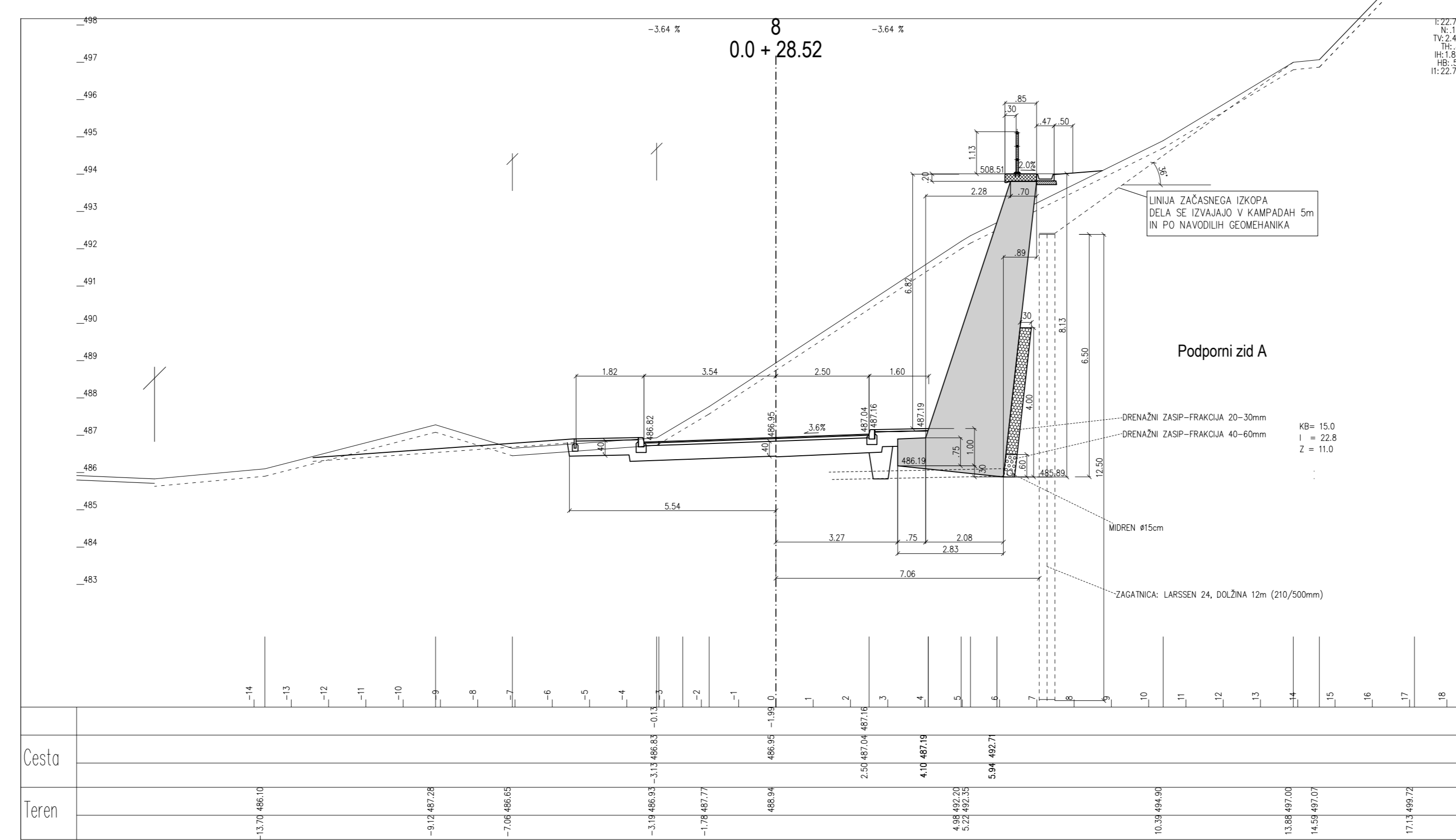
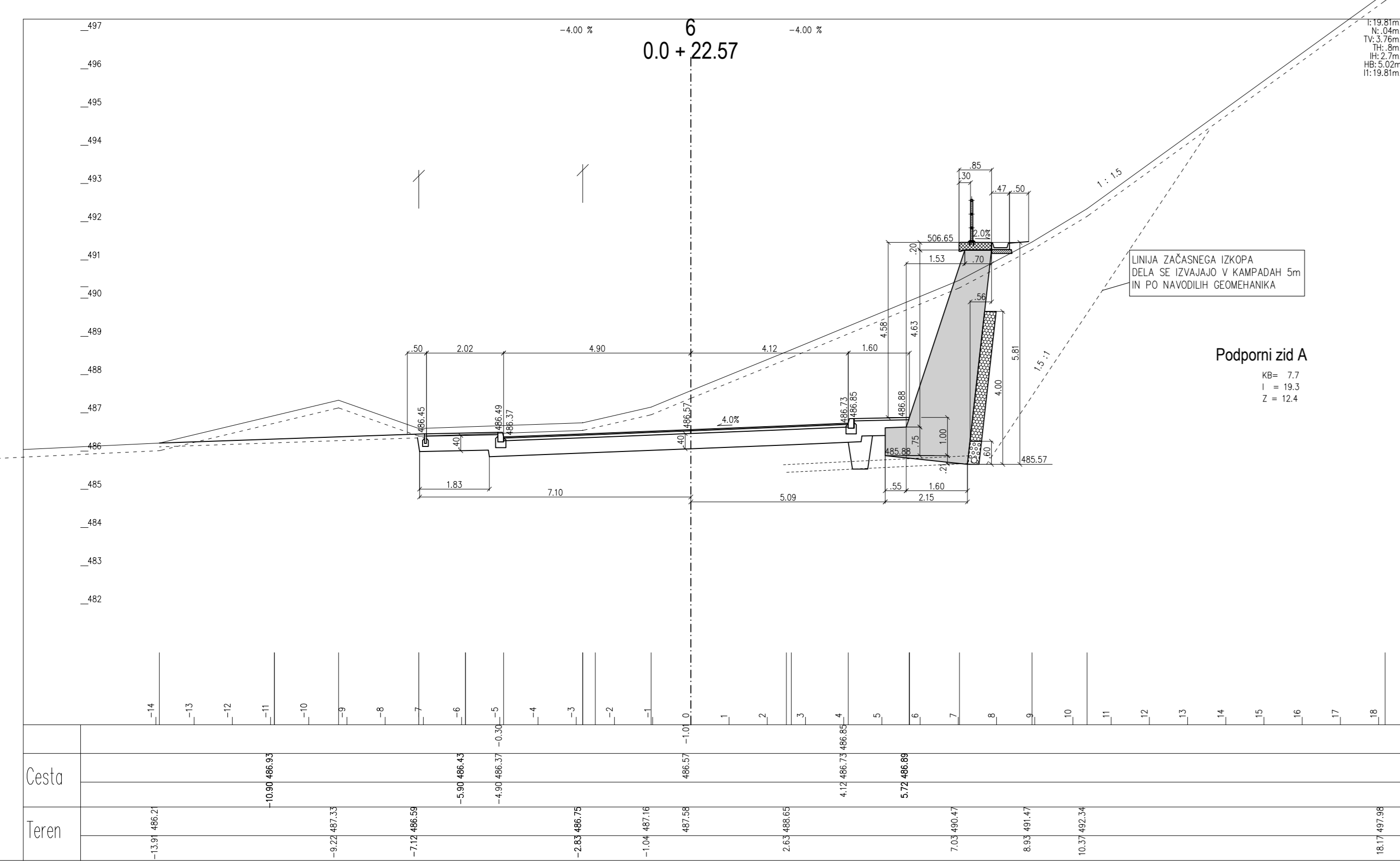
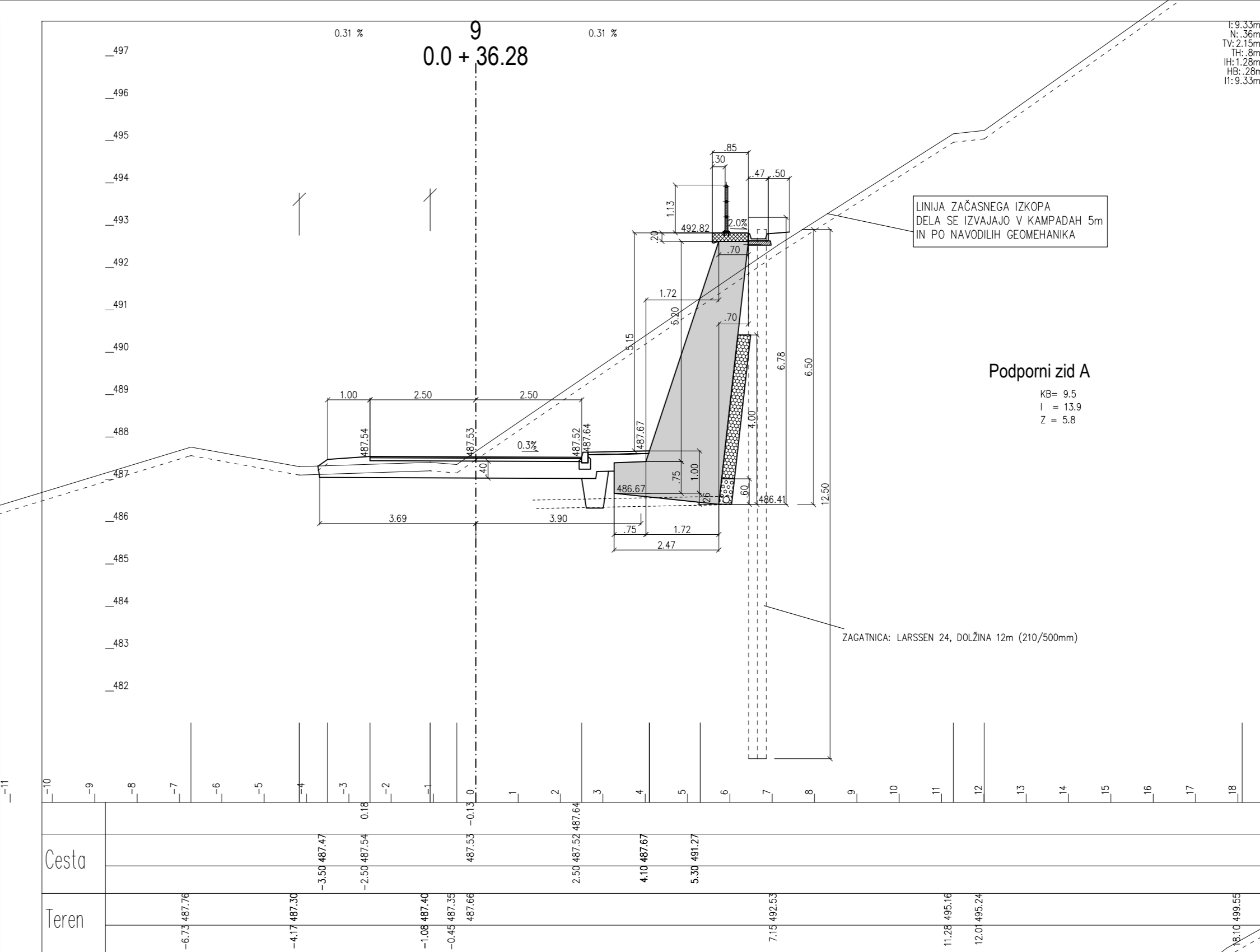
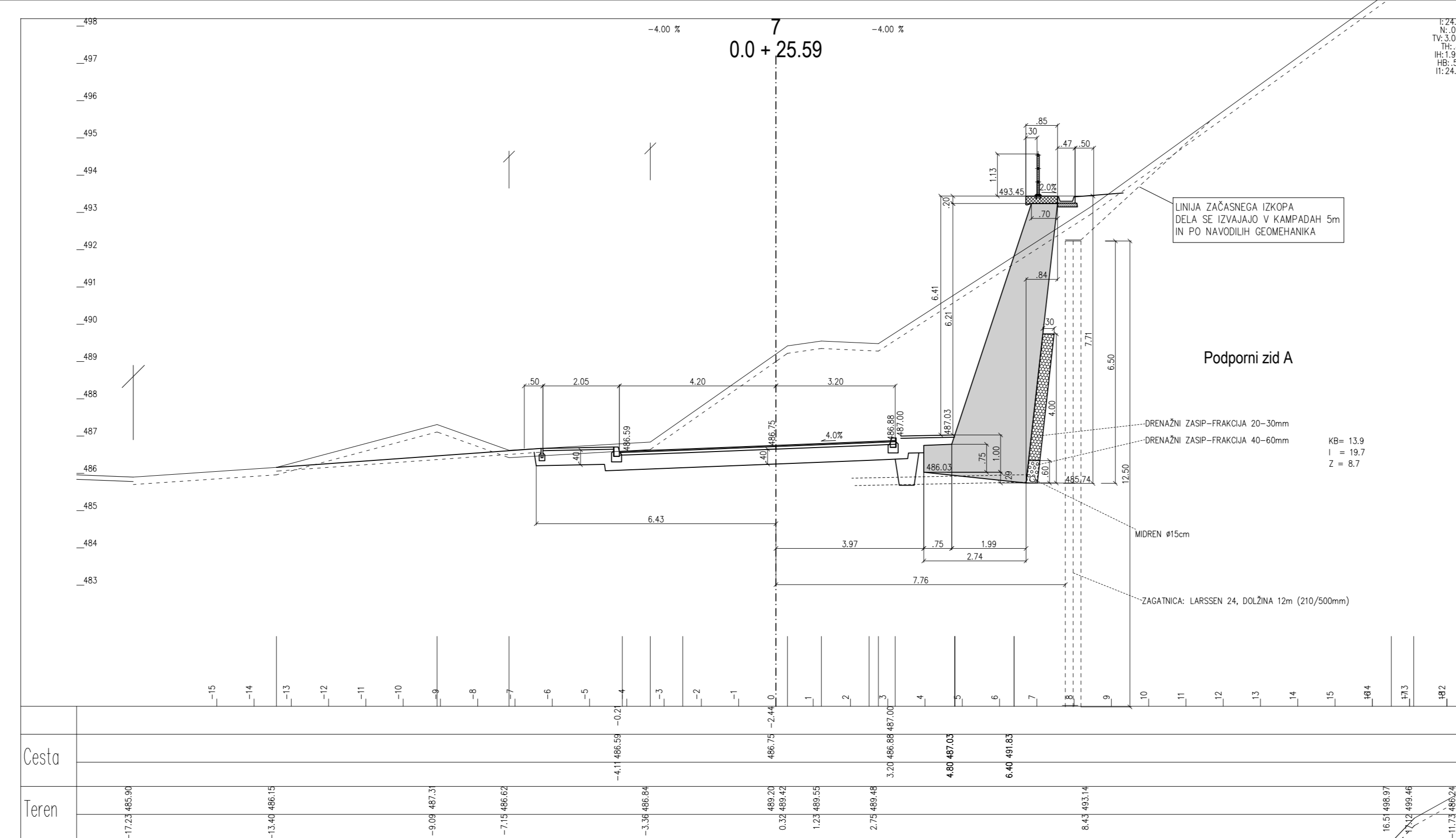
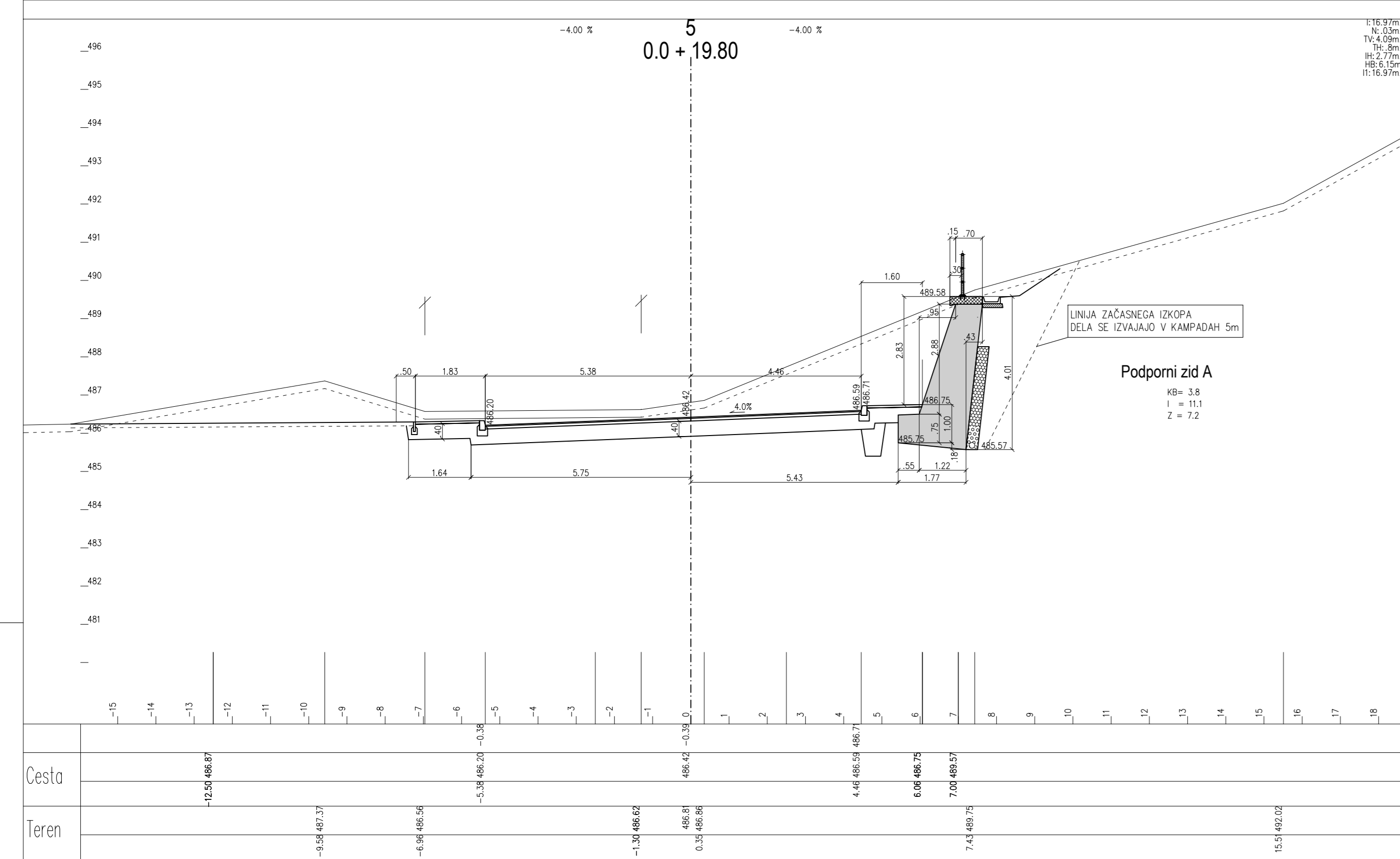
KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL

Projektivno podjetje:	MBI d.o.o. <i>Legen 60A Šmartno pri Slovenj Gradcu gsm 041 636 060</i> Gradbeni inženiring	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
		OVP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	november 2014	
		OP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	november 2014	
iden.št. IZS:	1267					
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km 4.262				št. projekta :	16 - 2013
del objekta:					št. načrta:	16 - 2013
					šifra CC :	2112
vsebina risbe:	PREČNI PROFILI	del risbe:	KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL			
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 50	datum:	november 2014	
faza:	I D Z					
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
		iden. št. risbe:	13			



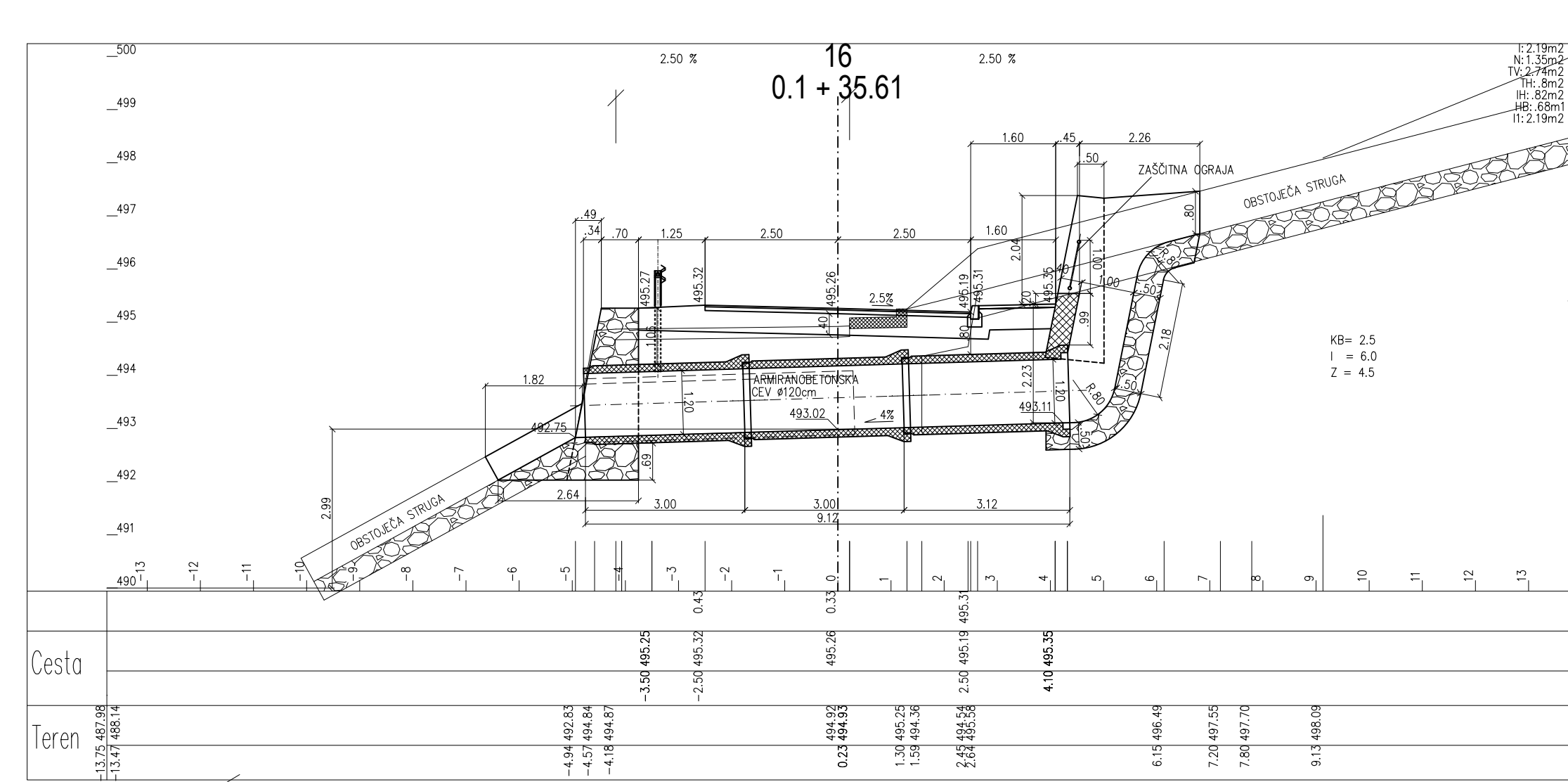
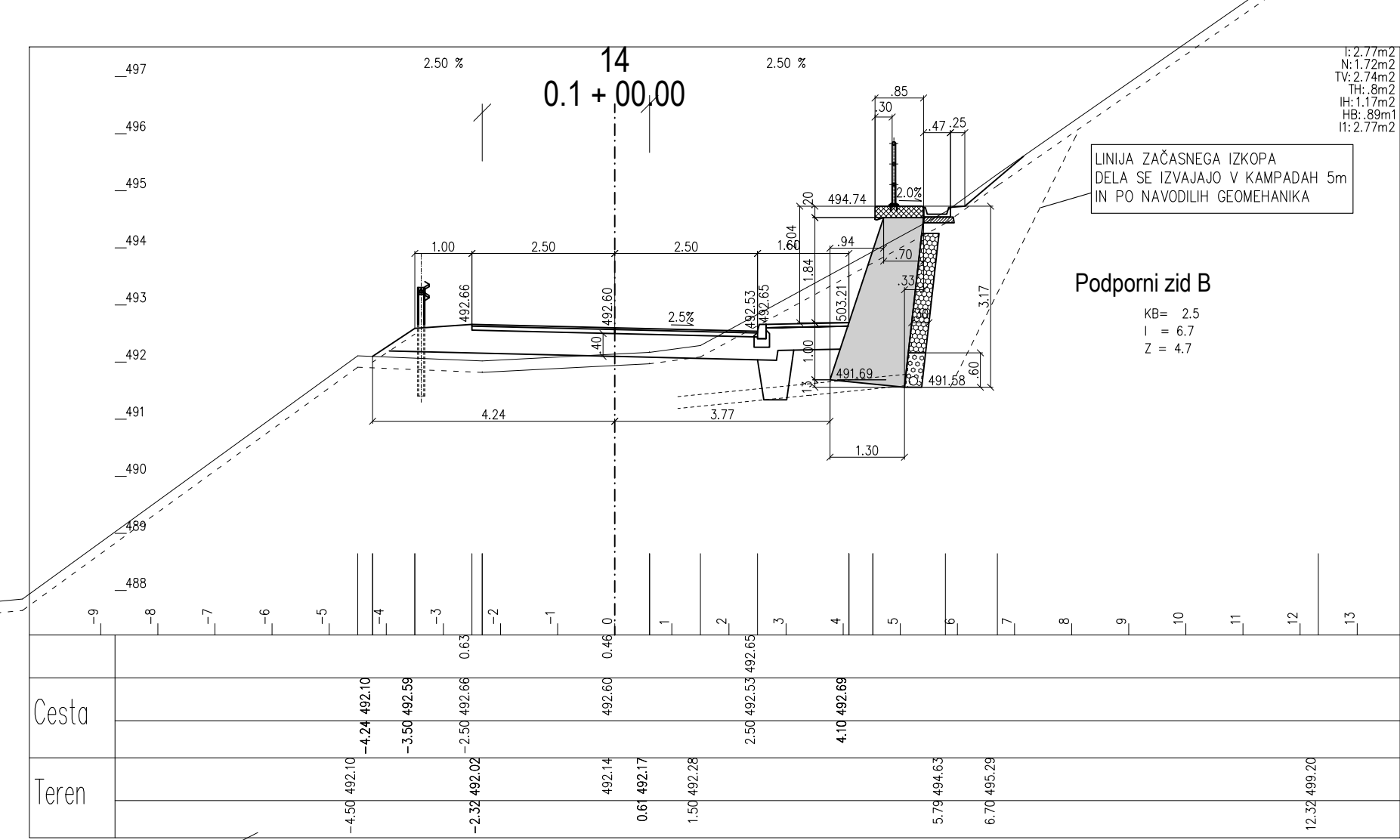
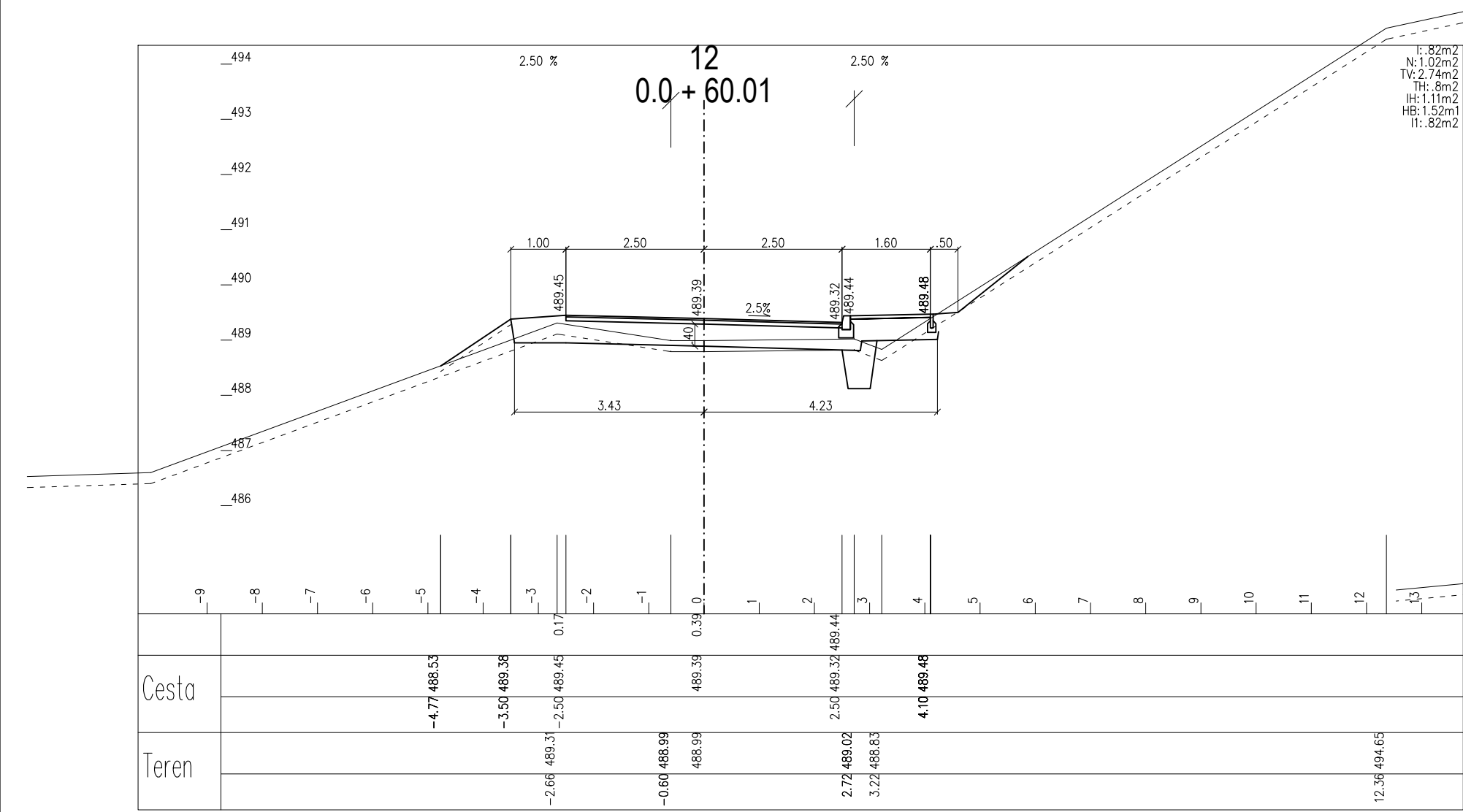
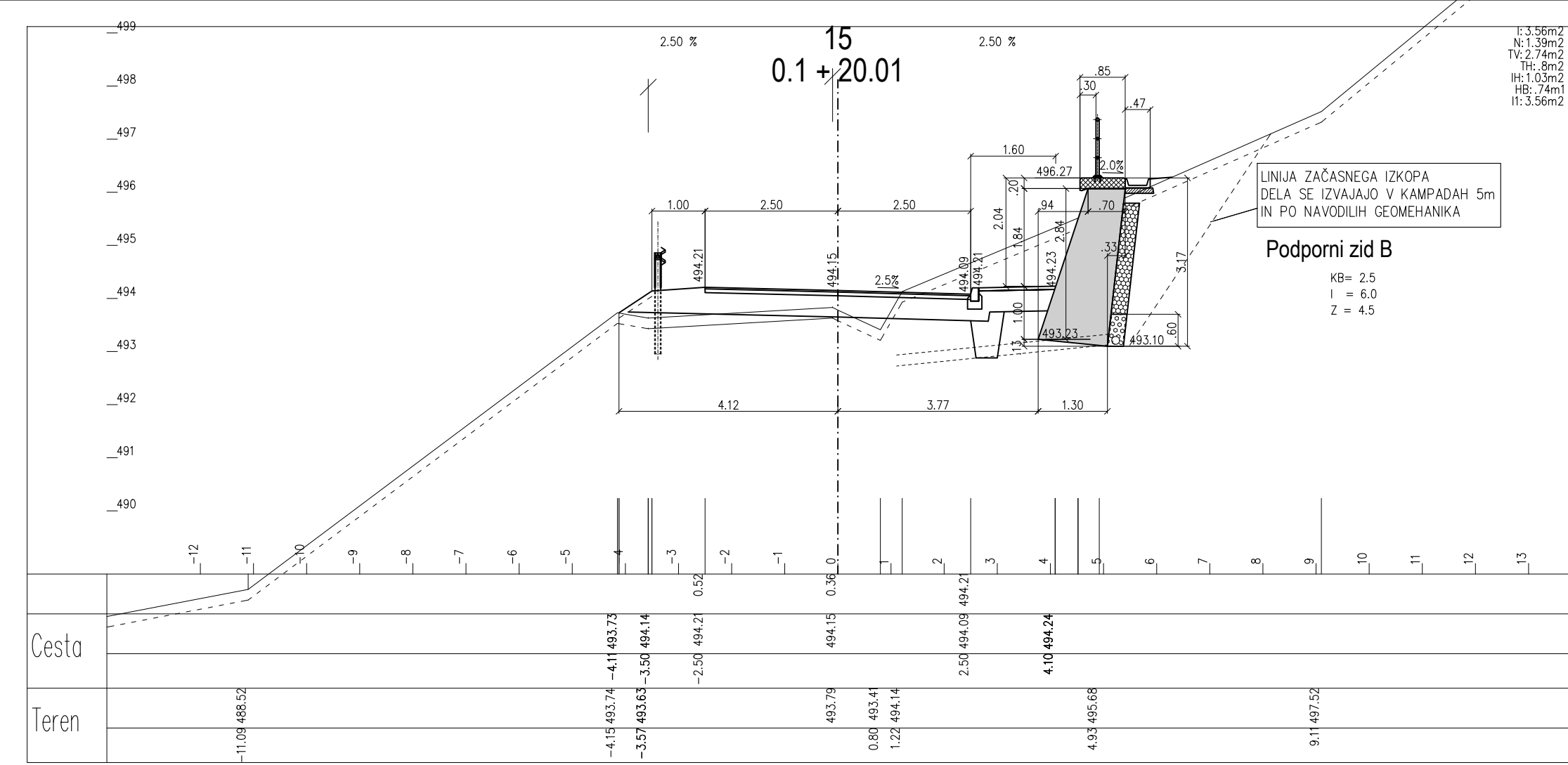
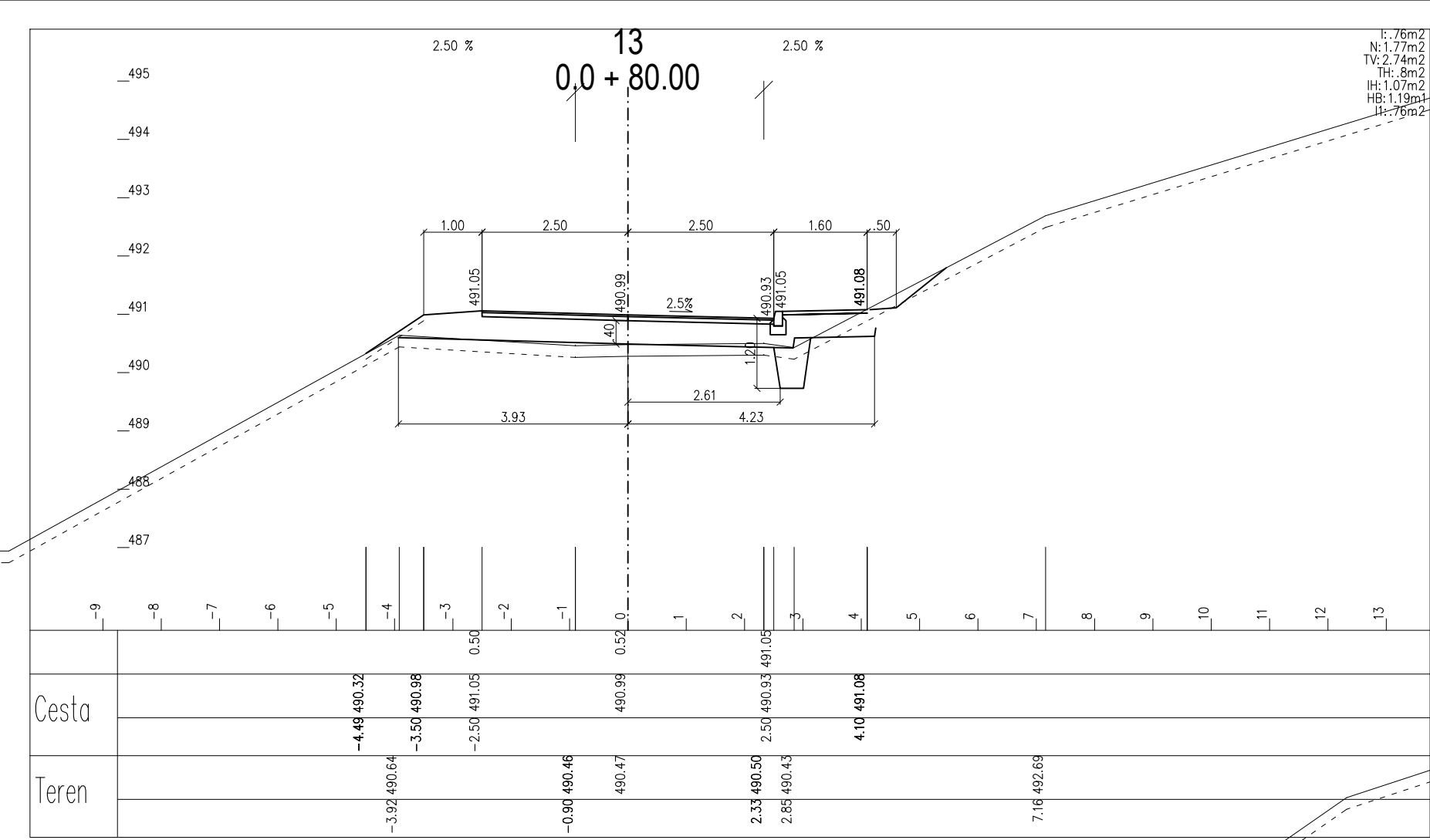
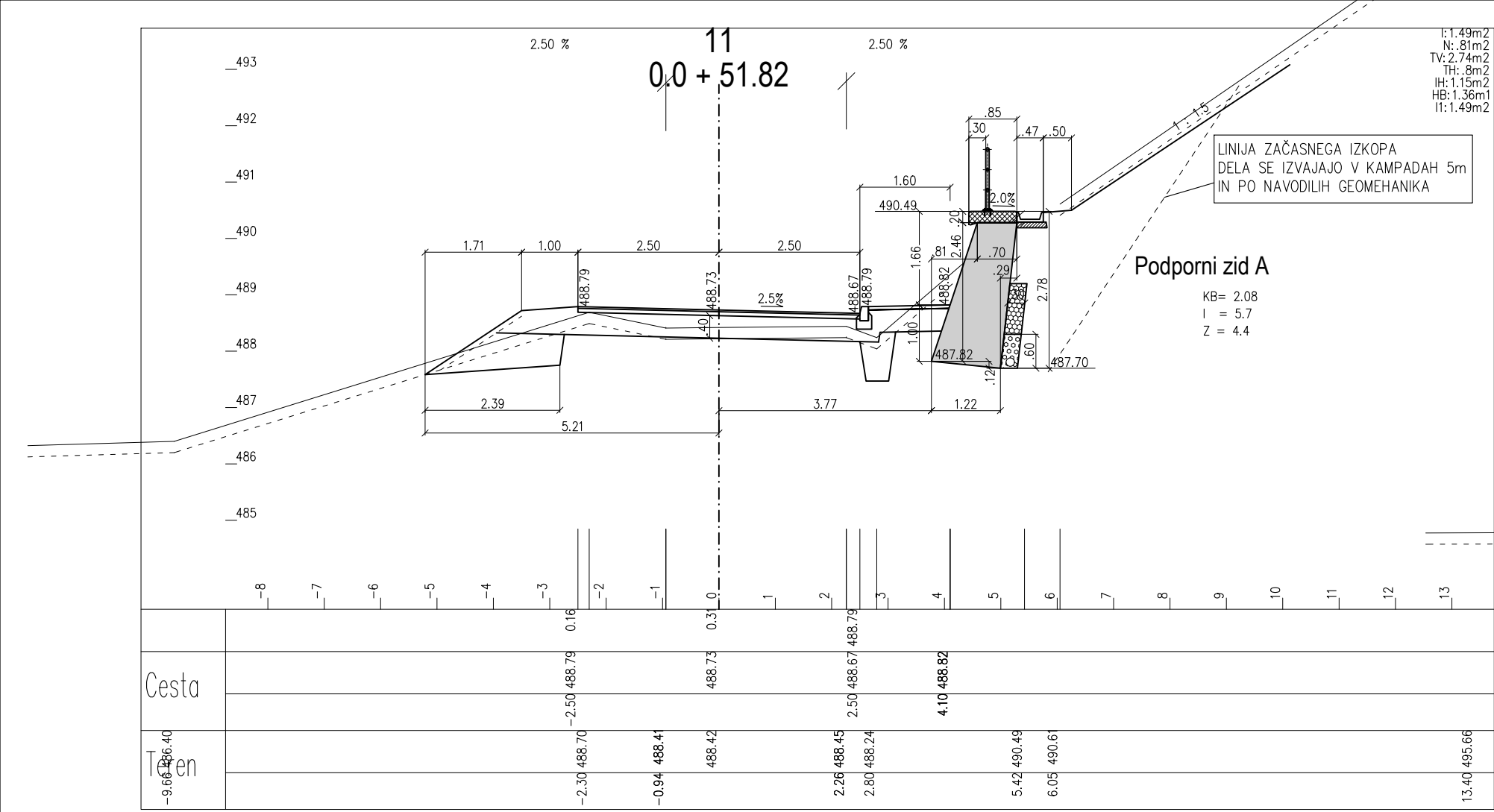
PREČNI PROFILI P1 - P4

Projektivno podjetje:	MBI d.o.o. Legen 60A Smartno pri Slovenj Gradcu gsm 041 636 060	Gradbeni inženiring	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:	
			OVP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019		
			OP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019		
iden.št. IZS:	1267							
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262					št. projekta :	16 - 2013	
del objekta:						št. načrta:	16 - 2013	
						šifra CC :	2112	
vsebina risbe:	PREČNI PROFILI		del risbe:	PREČNI PROFILI P1 - P4				
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij		menilo:	1 : 100	datum:	januar 2019		
faza:	P Z I							
št.priloge				avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
				iden. št. risbe:	14			



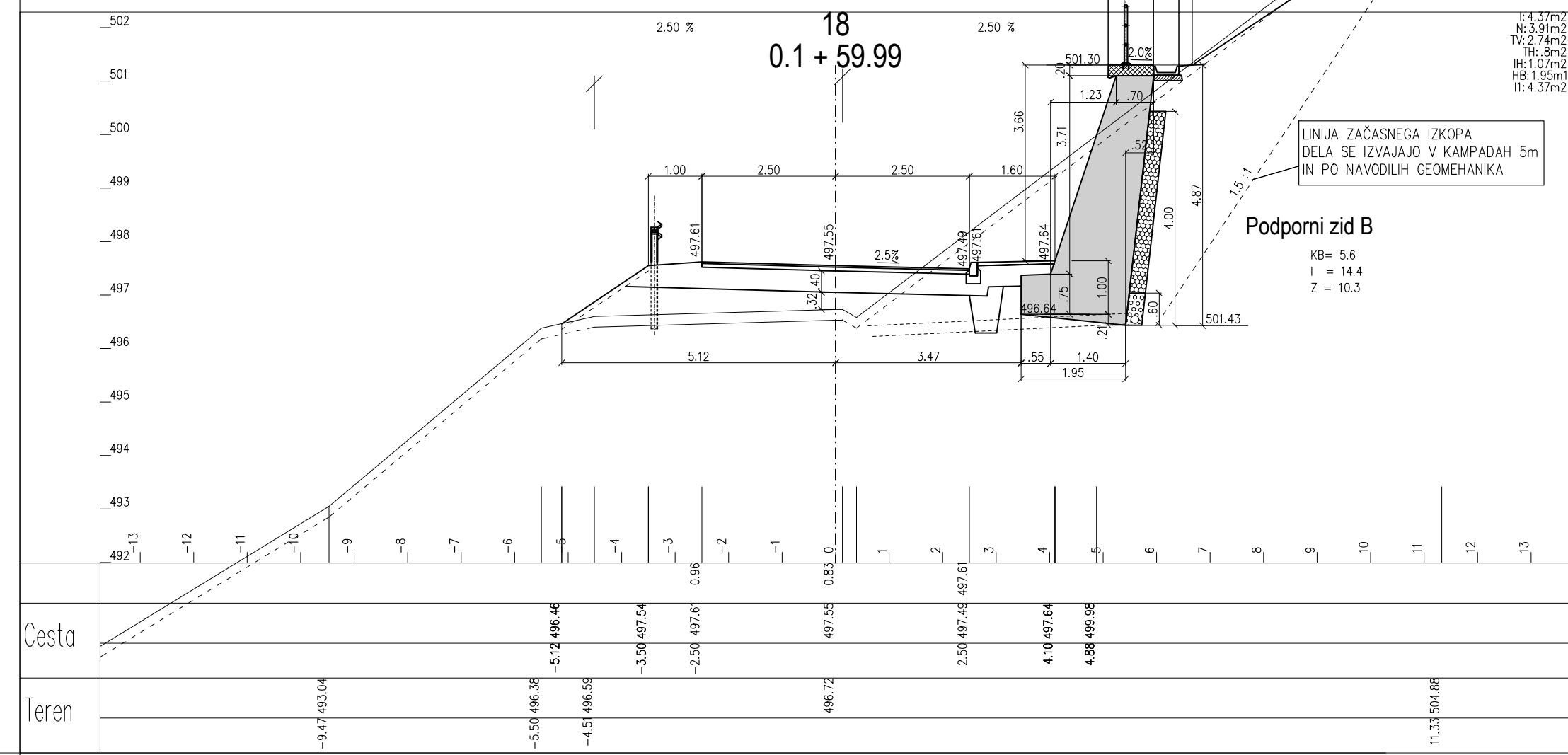
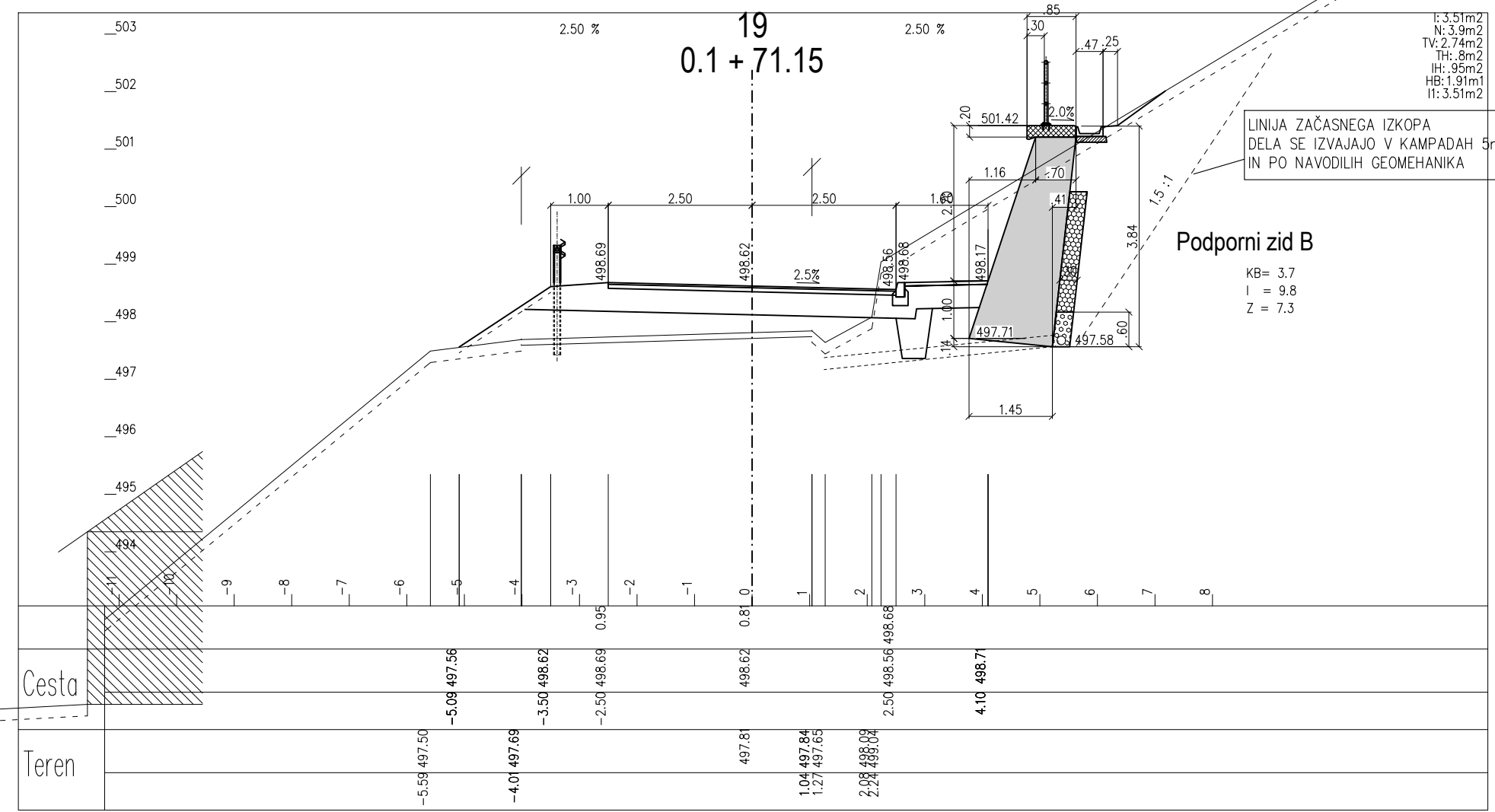
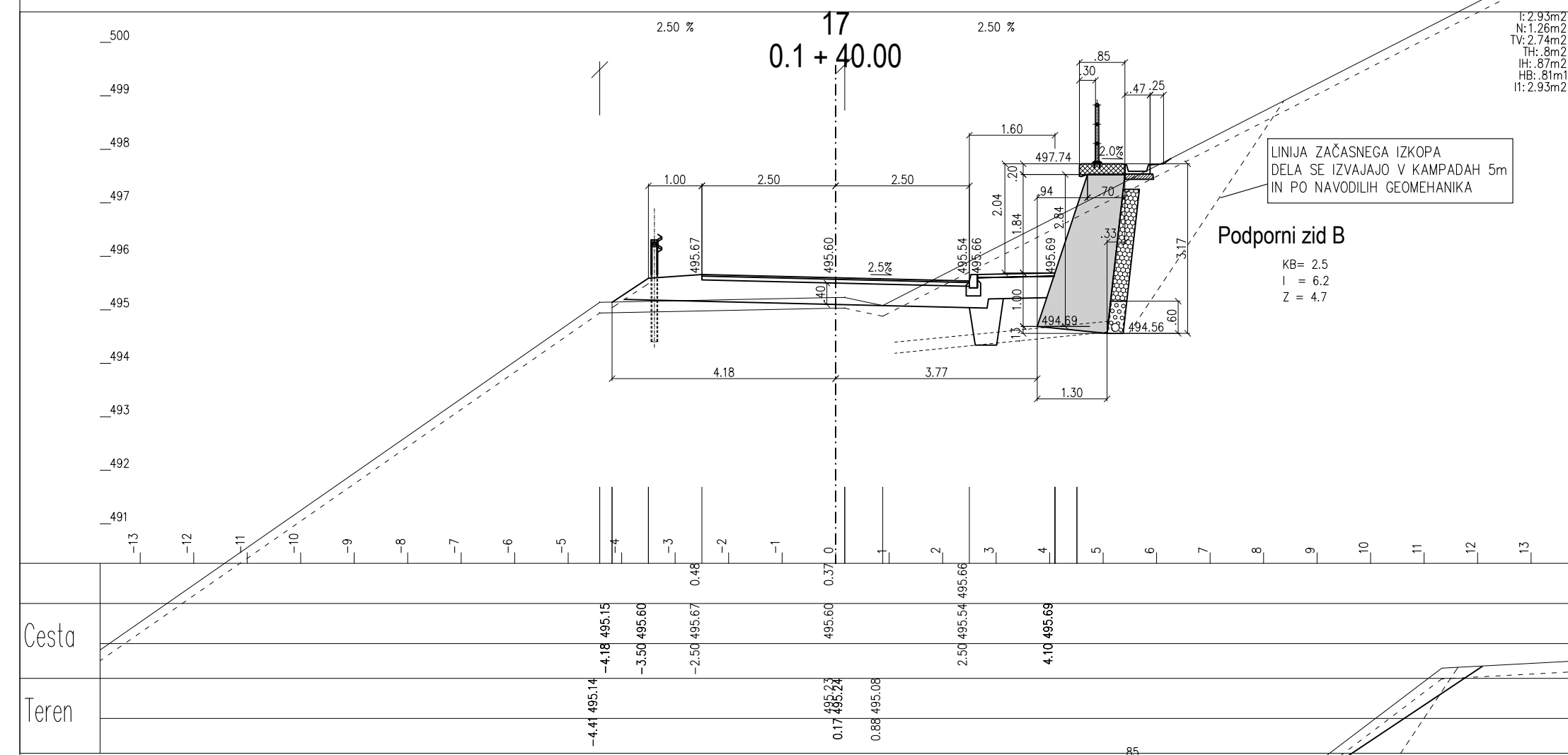
PREČNI PROFILI P5 - P10

Projektivno področje:	MBI d.o.o.	Legen 60A Smadno pri Slovenj Gradcu gsm 041 636 990	naziv:	ime in priimek:	iden št. IZS:	datum:	podpis:
			OV/P:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	<i>[Signature]</i>
			OP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
iden št. IZS:	1267						
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262					št. projekta:	16 - 2013
del objekta:						št. načrta:	16 - 2013
						šifra CC:	2112
vsebinska risba:	PREČNI PROFILI	del risbe:	PREČNI PROFILI P5 - P10				
načrt:	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 100				
faza:	P Z I	datum:	januar 2019				
št.priloge:		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec				
		iden št. risbe:					



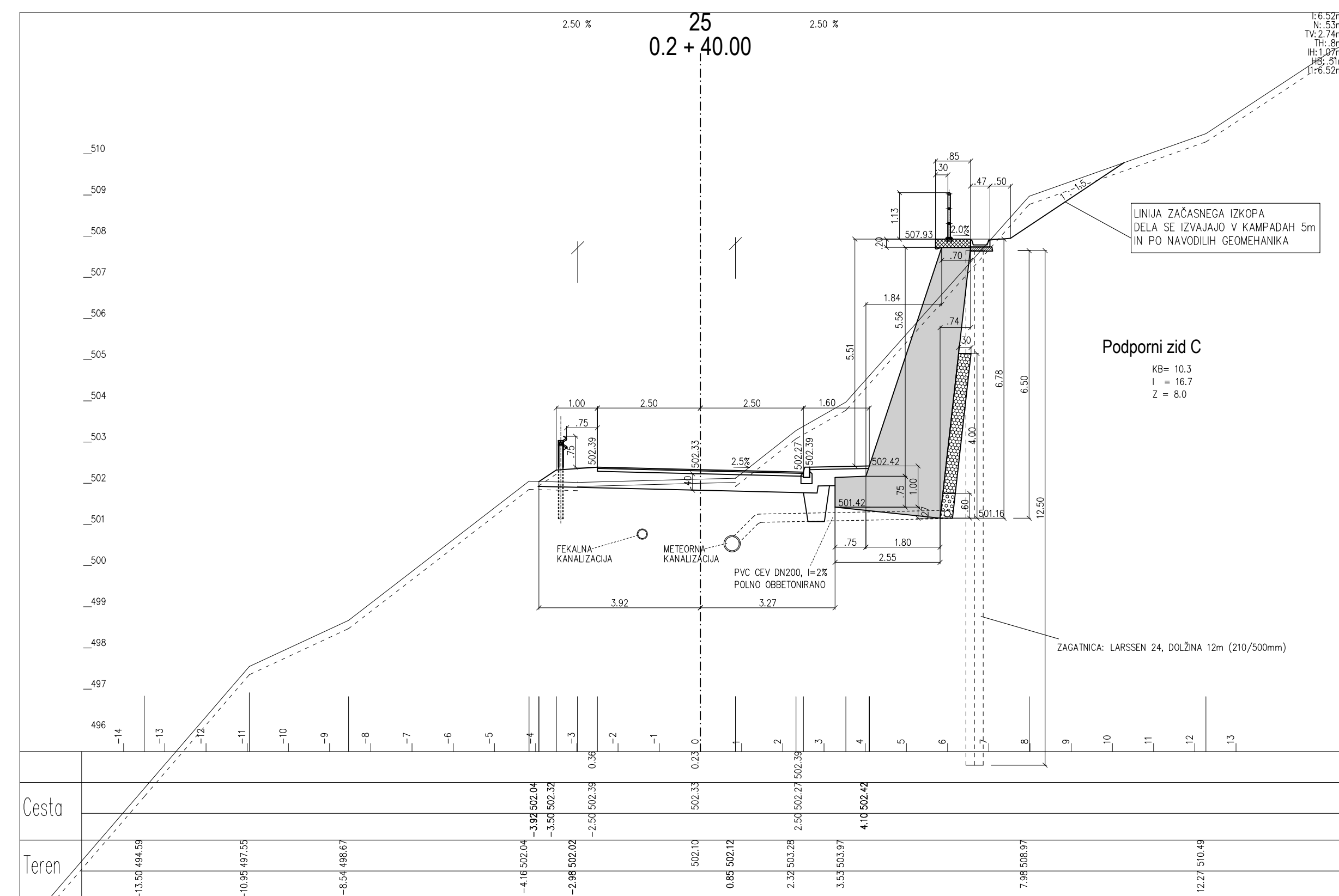
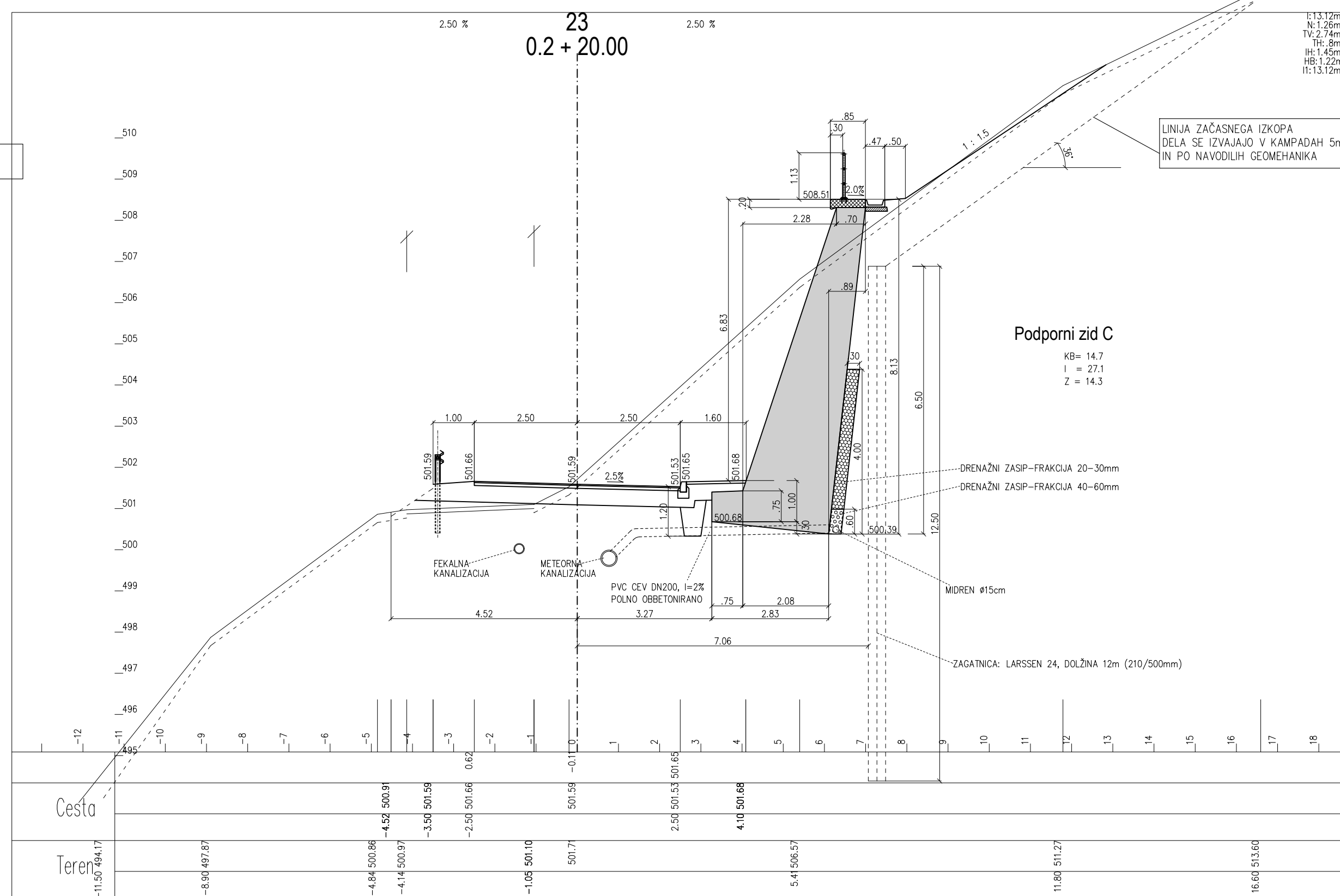
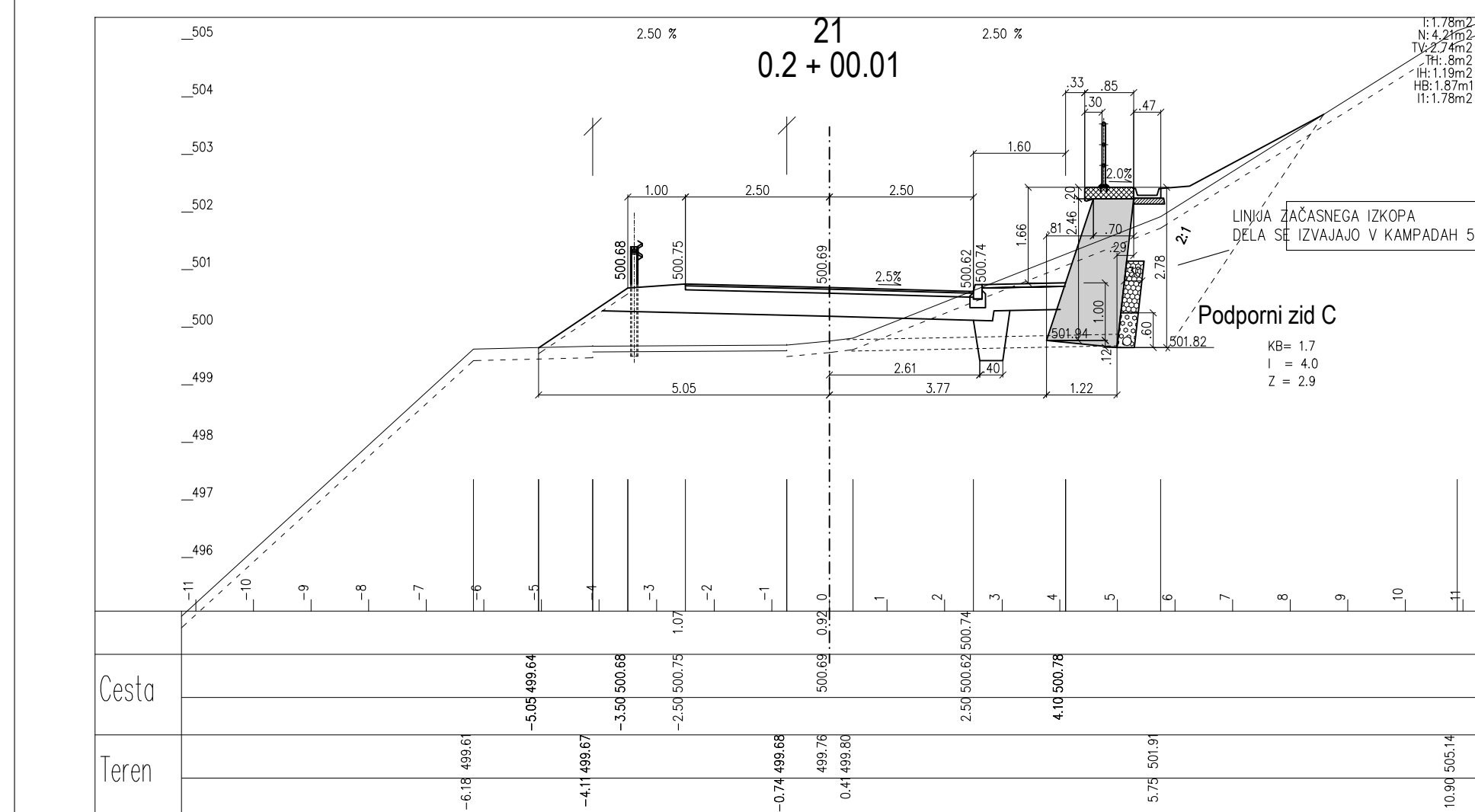
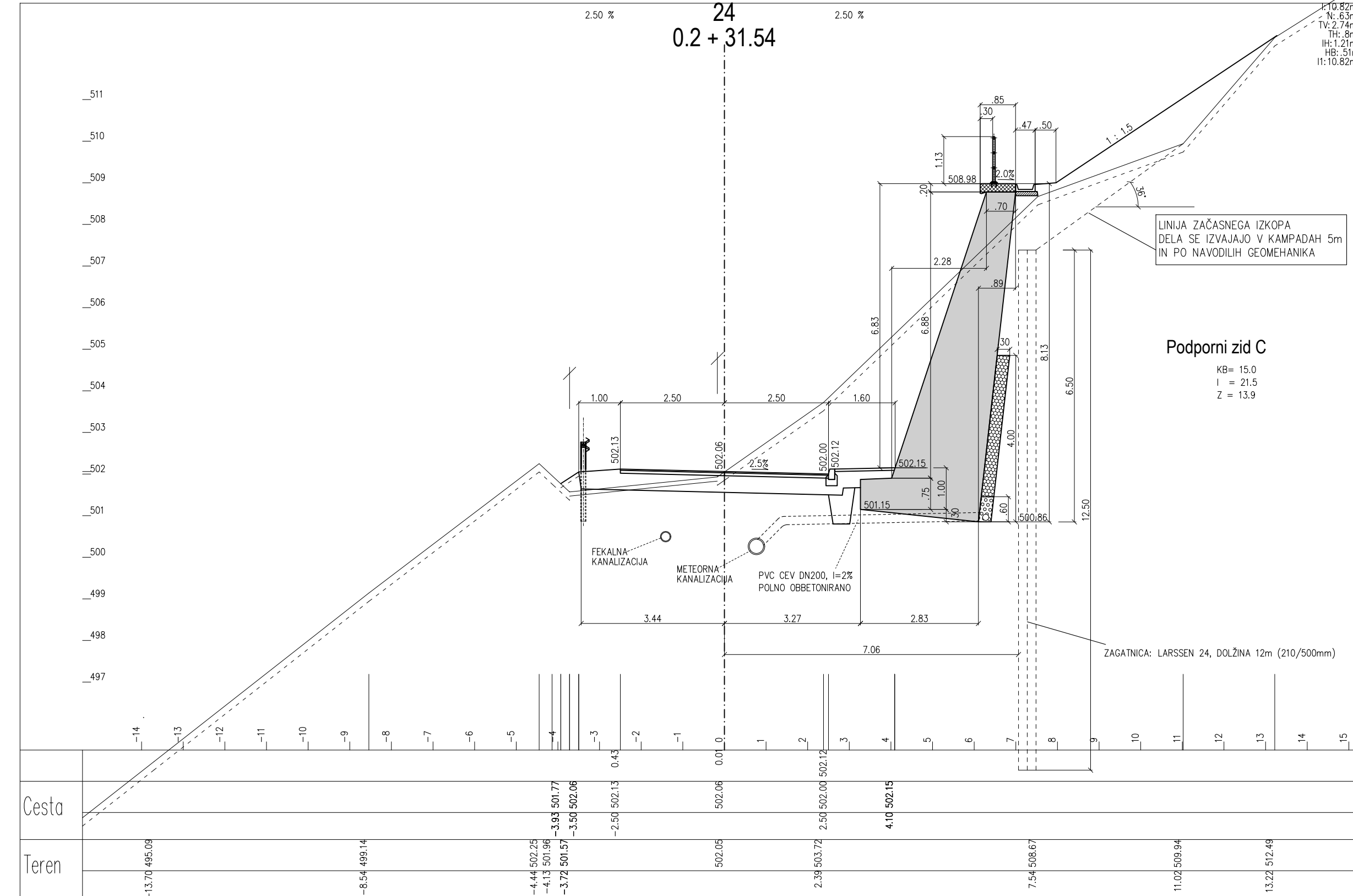
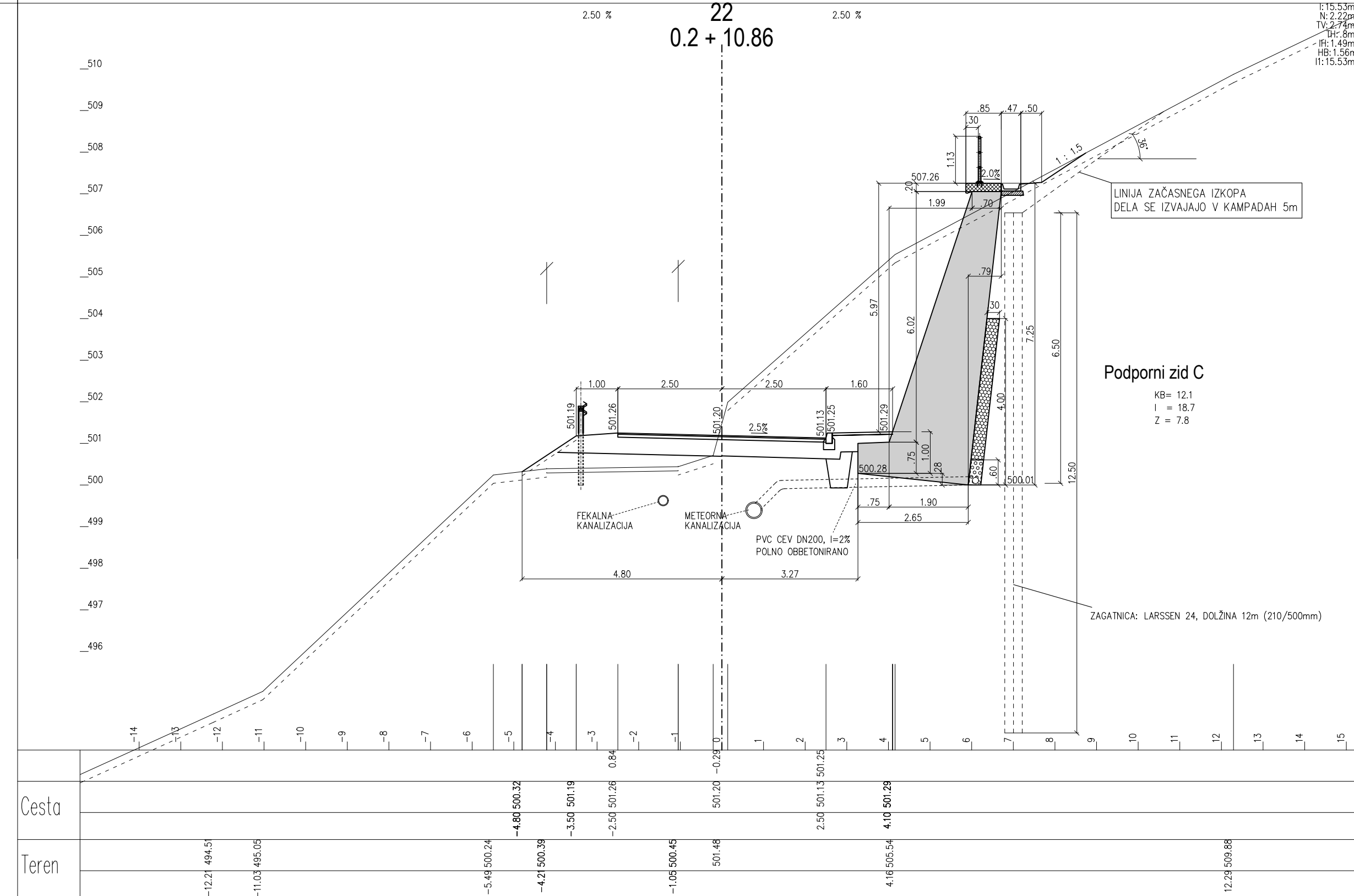
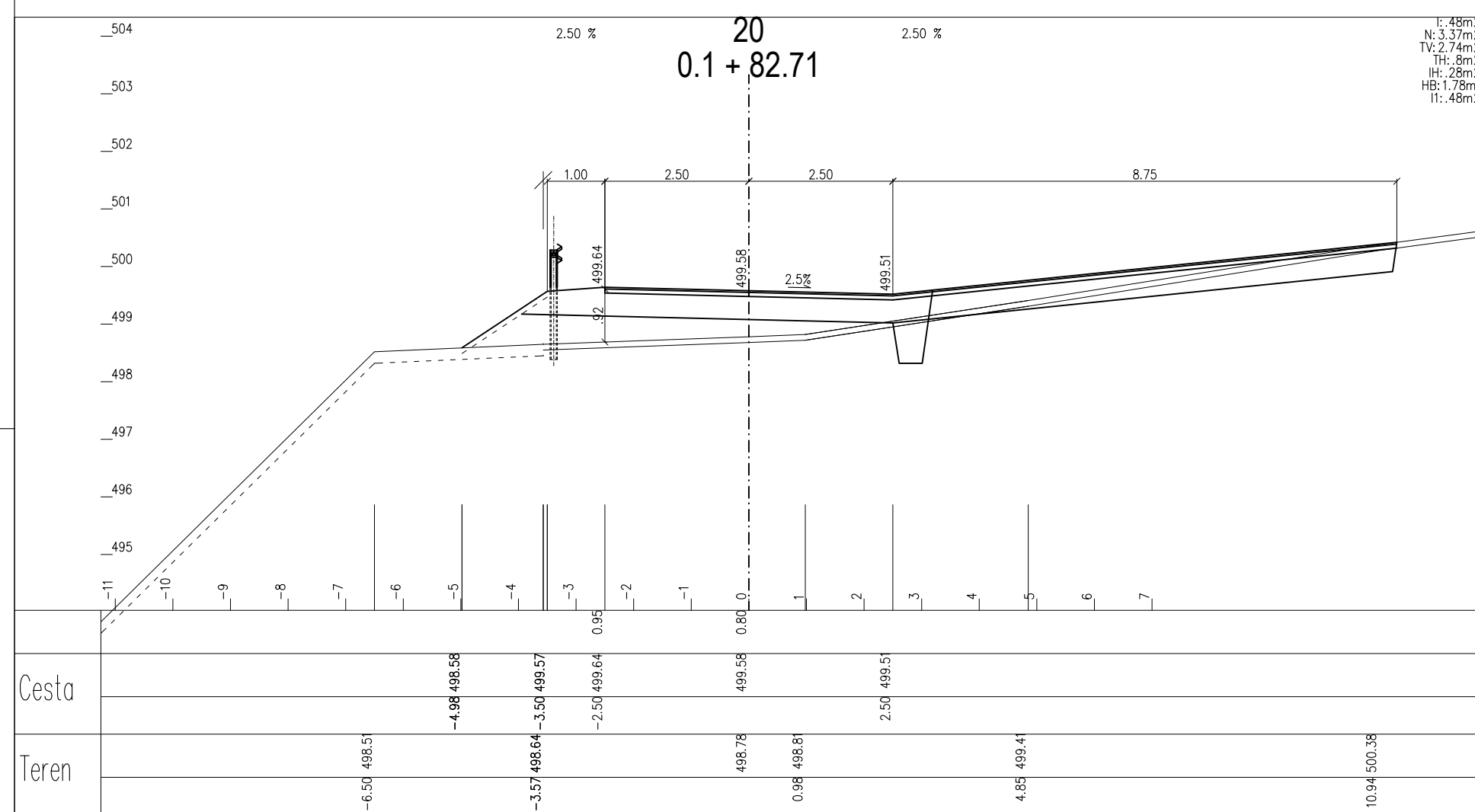
PREČNI PROFILI P11 - P16

Projektivno podjetje:	MBI d.o.o.	Legen 60A Smartno pri Slovenj Gradcu gsm 041 636 060	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
iden.št. IZS:	1267		OPV:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262				št. projekta :	16 - 2013	
del objekta:					št. načrta:	16 - 2013	
vsebina risbe:	PREČNI PROFILI	del risbe:	PREČNI PROFILI P11 - P16				
načrt:	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 100	datum:	januar 2019		
faza:	P Z I						
št.priloge					avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec	
					iden. št. risbe:	16	



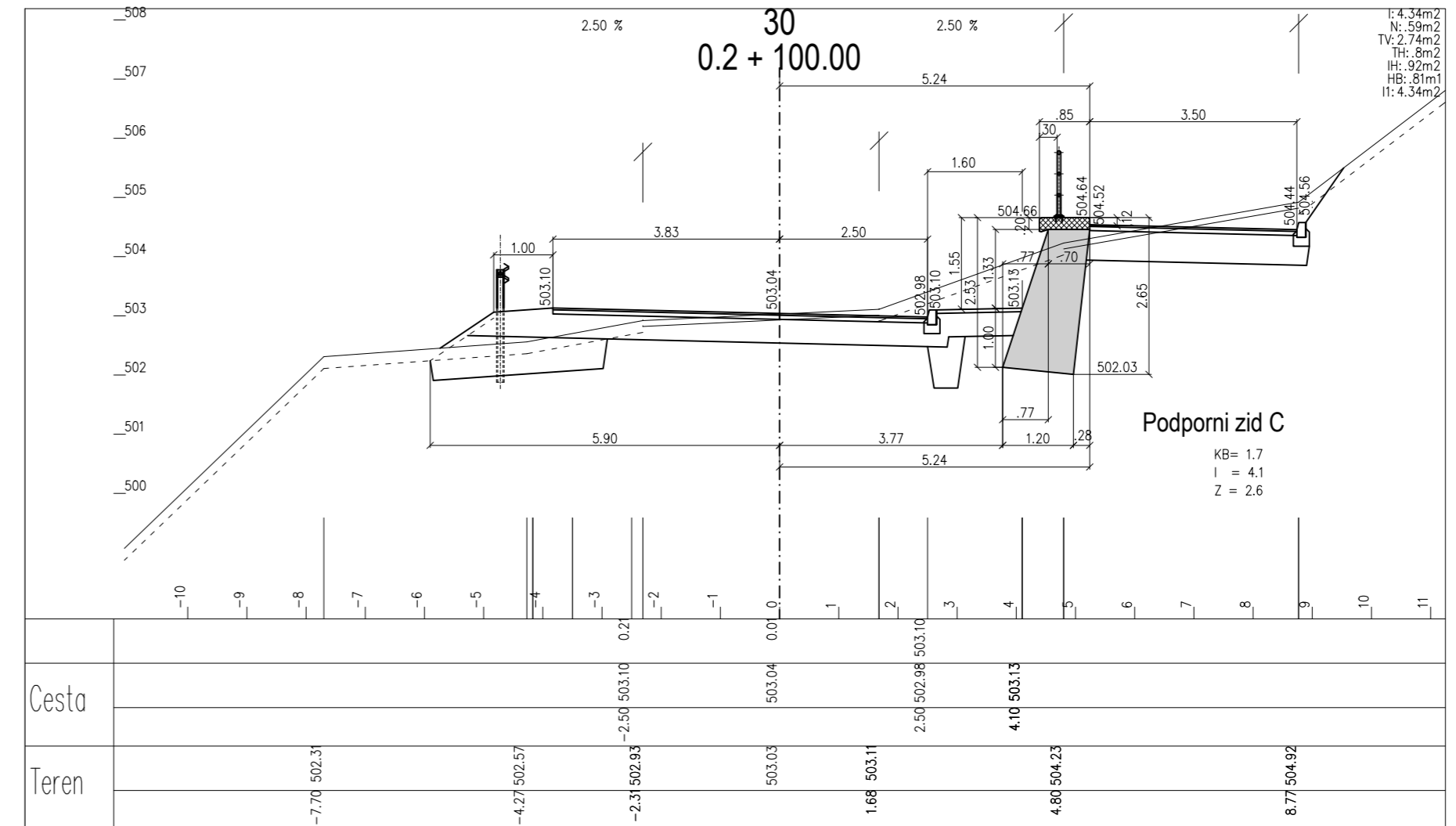
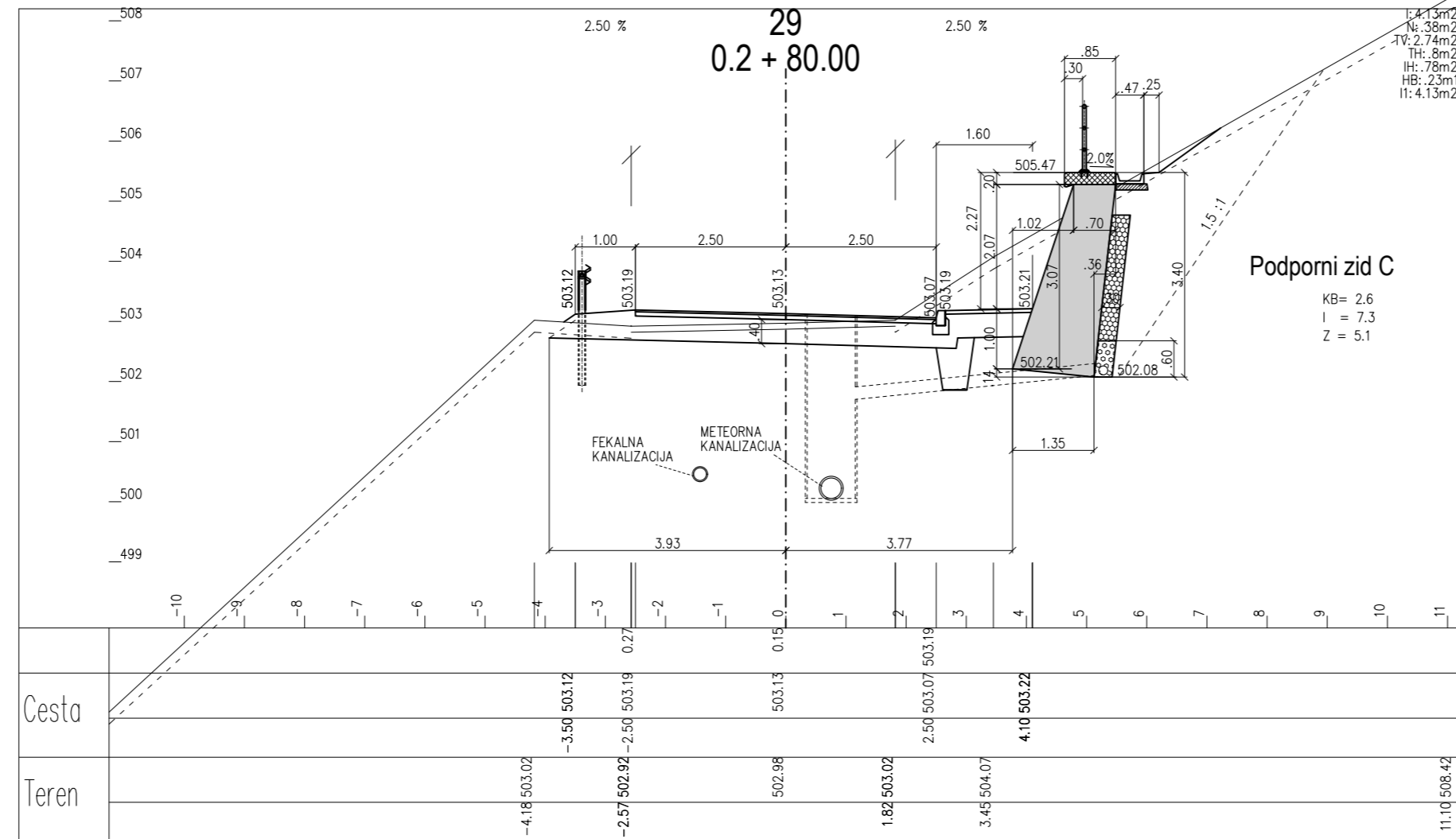
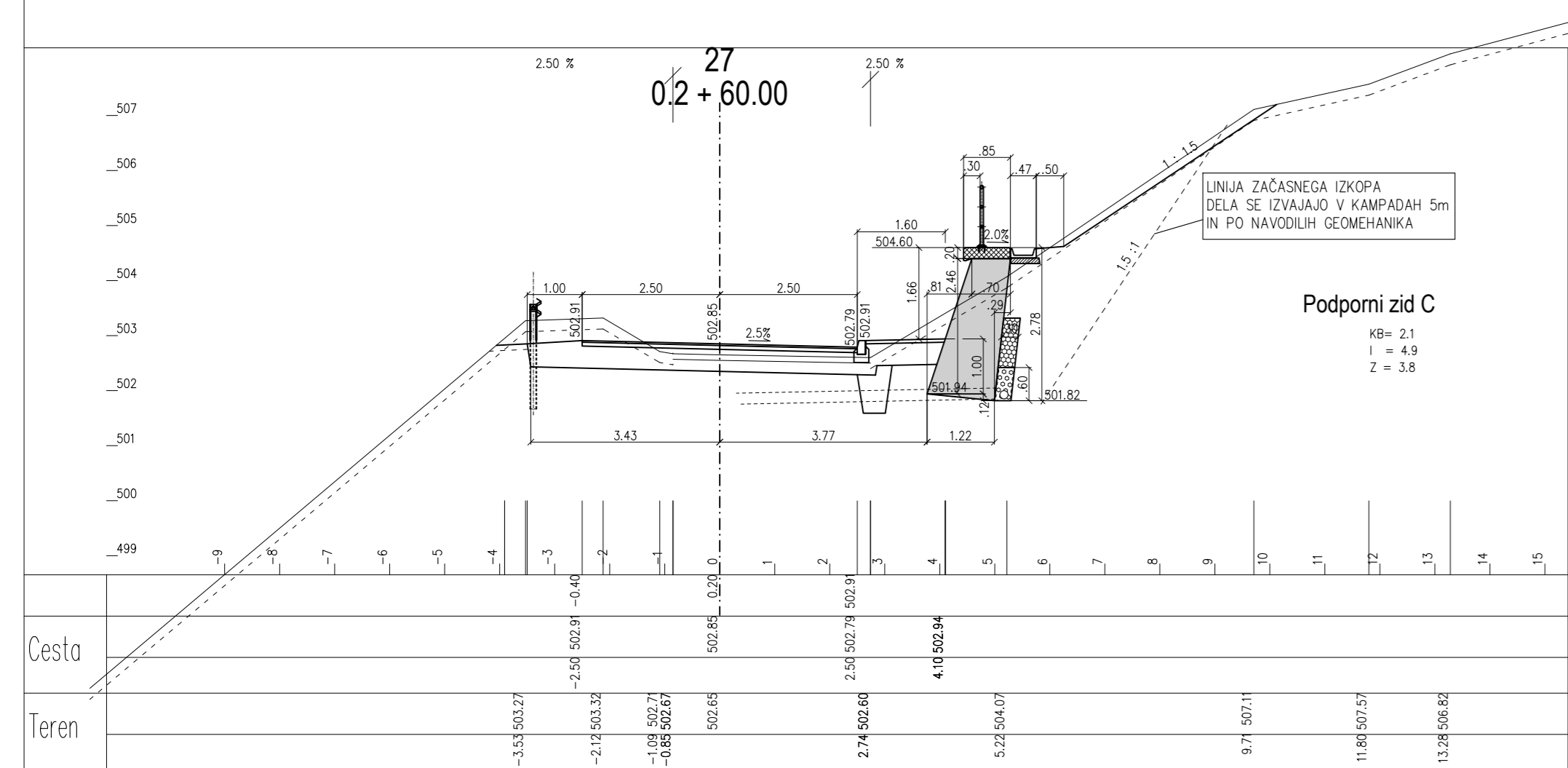
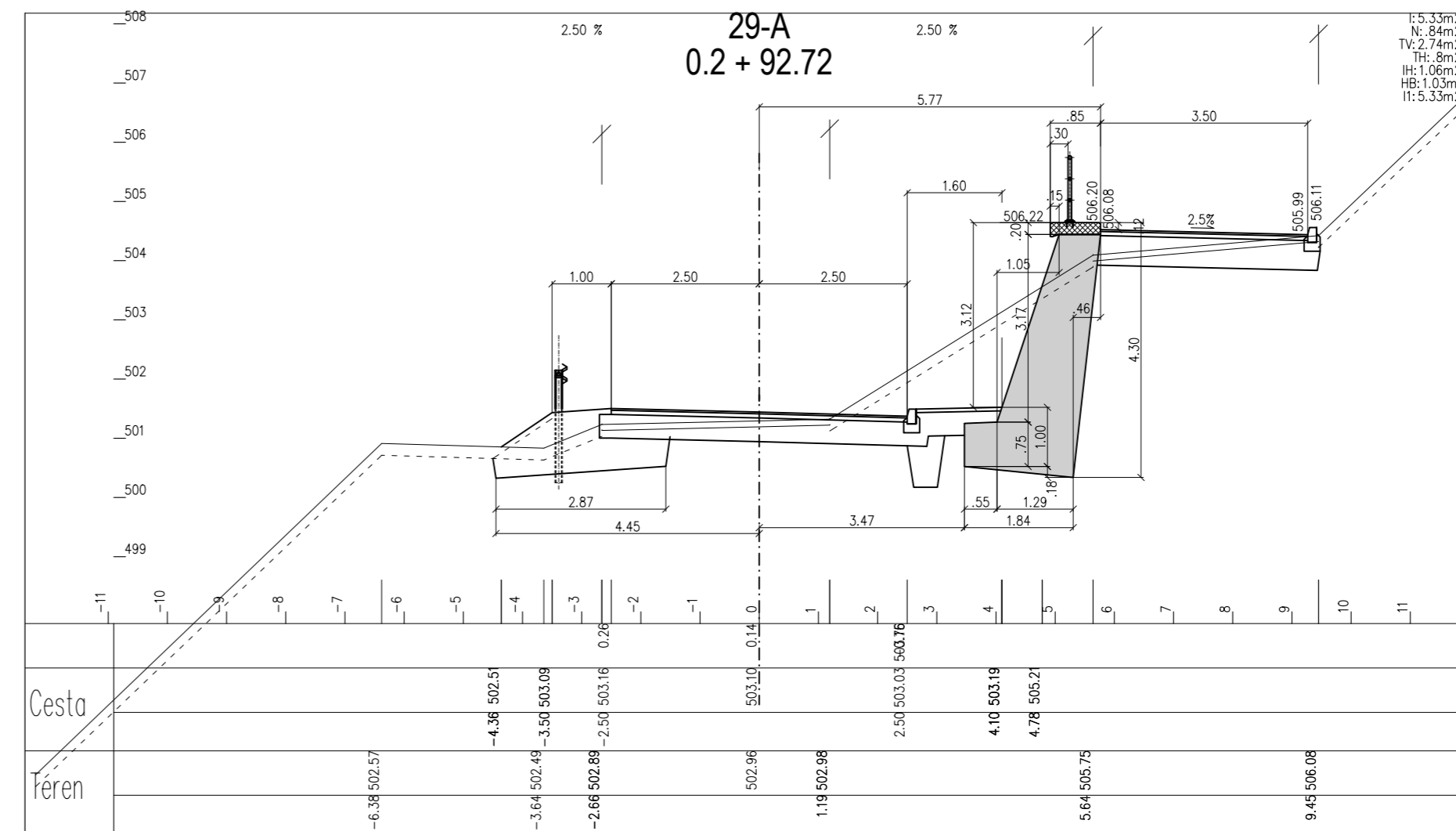
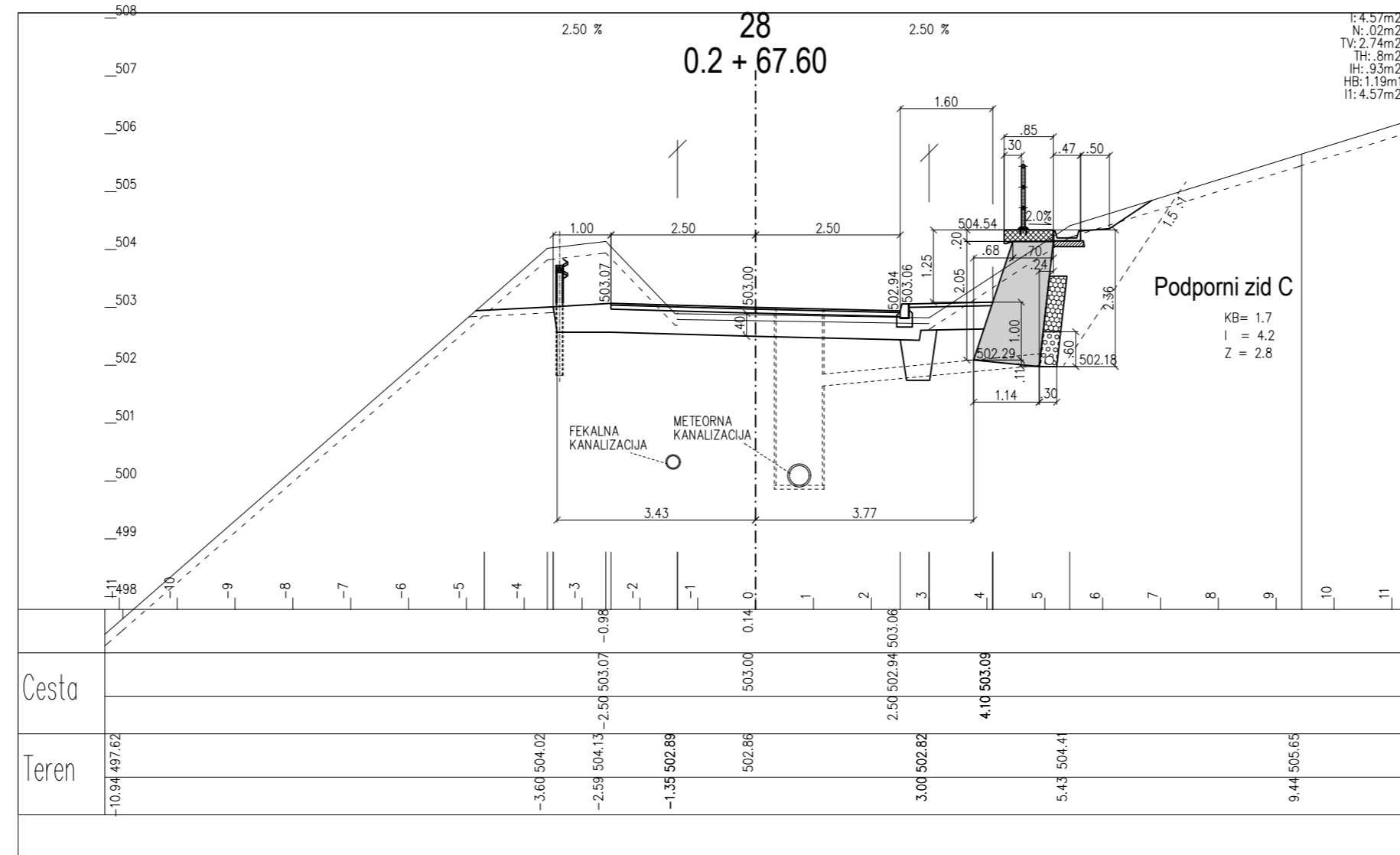
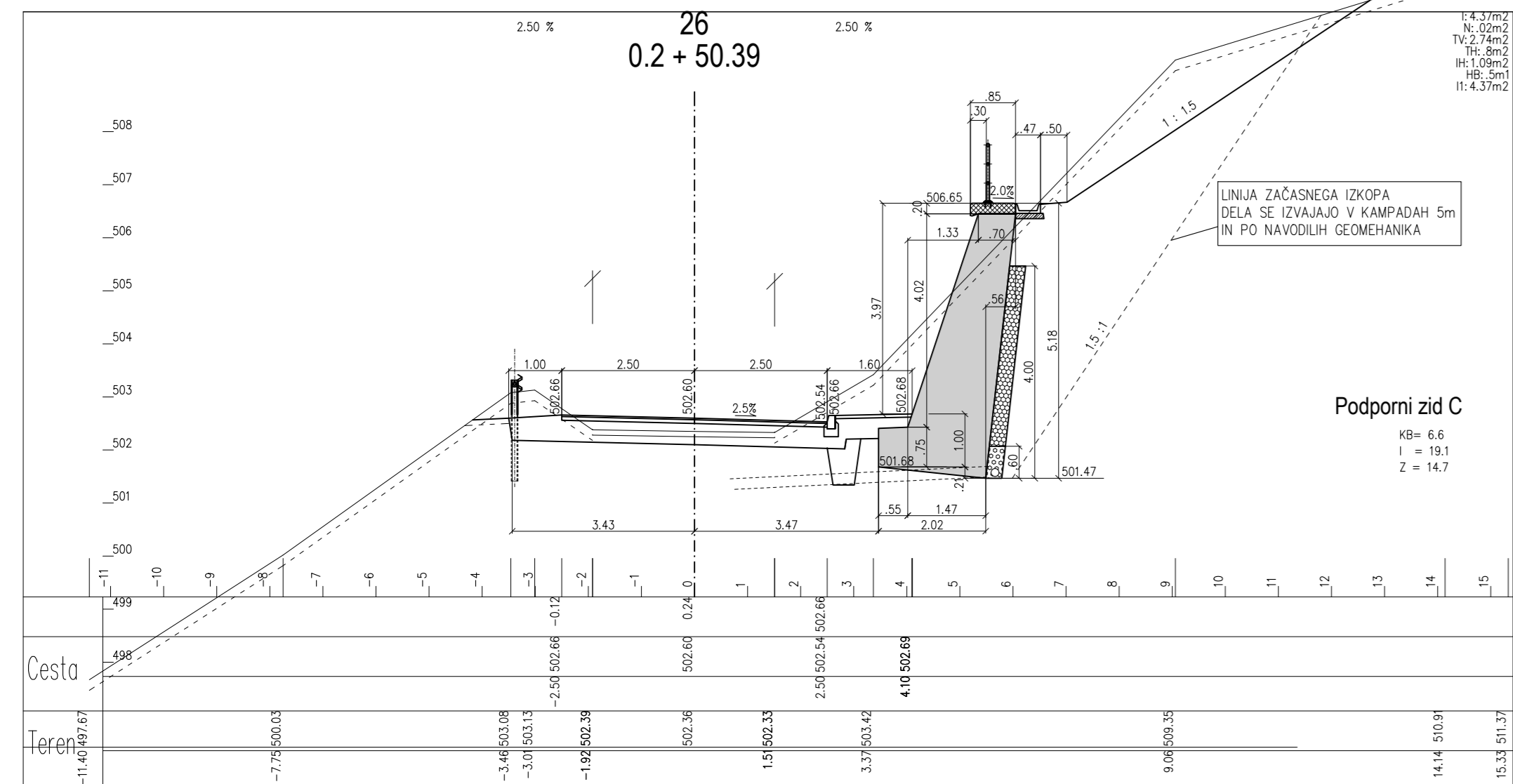
PREČNI PROFILI P17- P19

Projektivno podjetje:	MBI d.o.o. Legen 60A Smartno pri Slovenj Gradcu gsm 041 636 060	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
		OVP:	Bine Bevlč, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
		OP:	Bine Bevlč, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
iden.št. IZS:	1267					
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 – 425 / 1256 v km v km 4.262				št. projekta :	16 - 2013
					št. načrta:	16 - 2013
del objekta:					šifra CC :	2112
vsebina risbe:	PREČNI PROFILI	del risbe:	PREČNI PROFILI P17 - P19			
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 100	datum:	januar 2019	
faza:	P Z I					
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
		iden. št. risbe:				



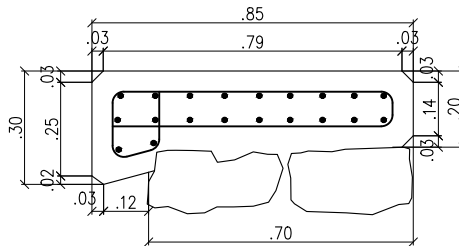
PREČNI PROFILI P20 - P25

Projektivno podjetje:	MBI d.o.o. Legen 60A Smartno pri Slovenj Gradcu gam 047.630.060	Gradbeni inženiring	naziv:	ime in priimek:	Bine Bevc, u.d.i.g.	iden št. IZS:	G-1150	datum:	januar 2019	podpis:	<i>[Signature]</i>
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262			št. projekta:	18 - 2018		št. načrta:	18 - 2018			
del objekta:				št. risbe:	2112						
vrstna risba:	PREČNI PROFILI			del risbe:	PREČNI PROFILI P20 - P25						
načrt:	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij			merilo:	1 : 100		datum:	januar 2019			
faza:	P Z I			avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec						
št.priloge				iden št. risbe:							

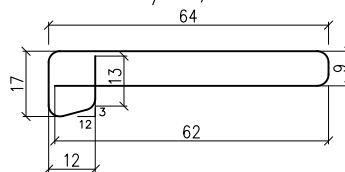


PREČNI PROFILI P26 - P30

Projektivno podjetje:	MBI d.o.o. <small>Legen 60A Smatno pri Slovenji Gradcu gsm 041 636 060</small>	Gradbeni inženiring	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:	
			OPV:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019		
			OP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019		
iden.št. IZS:	1267							
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262					št. projekta :	18 - 2018	
del objekta:						št. načrta:	18 - 2018	
						šifra CC :	2112	
vsebina risbe:	PREČNI PROFILI		del risbe:	PREČNI PROFILI P26 - P30				
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij		merilo:	1 : 100		datum:	januar 2019	
faza:	P Z I							
št.priloge			avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec				
			iden. št. risbe:					



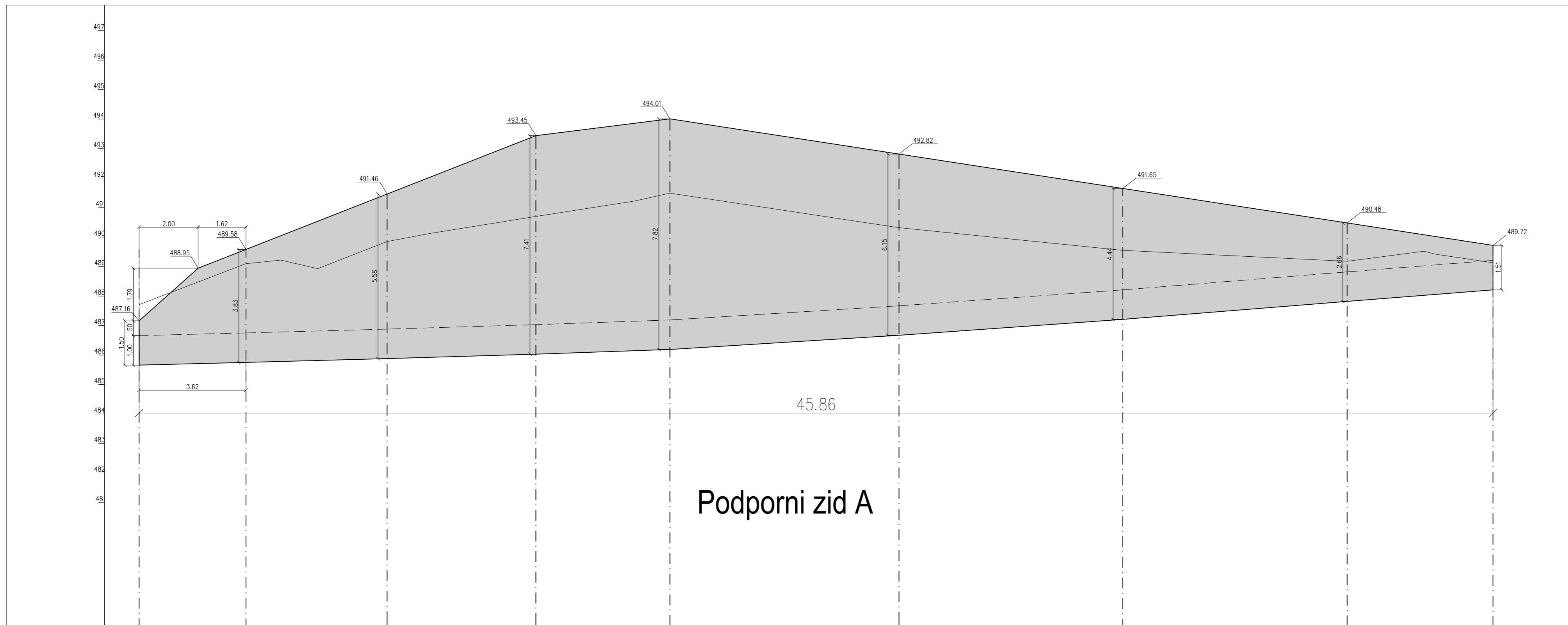
streme $\varnothing 8/15$; L=1.77 m



vzdolžna armatura 18 \varnothing 10/10
preklop: 50 cm

DETAJL KRONE PODORNEGA ZIDU

Projektivno podjetje:		naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. <i>Legen 60A</i> <i>Šmartno pri Slovenj Gradcu</i> <i>Gradbeni inženiring</i> <i>gsm 041 636 060</i>		OVP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
		OP:	Bine Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
iden.št. IZS:	1267					
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 – 425 / 1256 v km v km 4.262				št. projekta :	18 - 2018
					št. načrta:	18 - 2018
del objekta:					šifra CC :	2112
vsebina risbe:		del risbe:	DETAJL KRONE PODORNEGA ZIDU			
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 100	datum:	januar 2019	
faza:	P Z I					
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
		iden. št. risbe:				



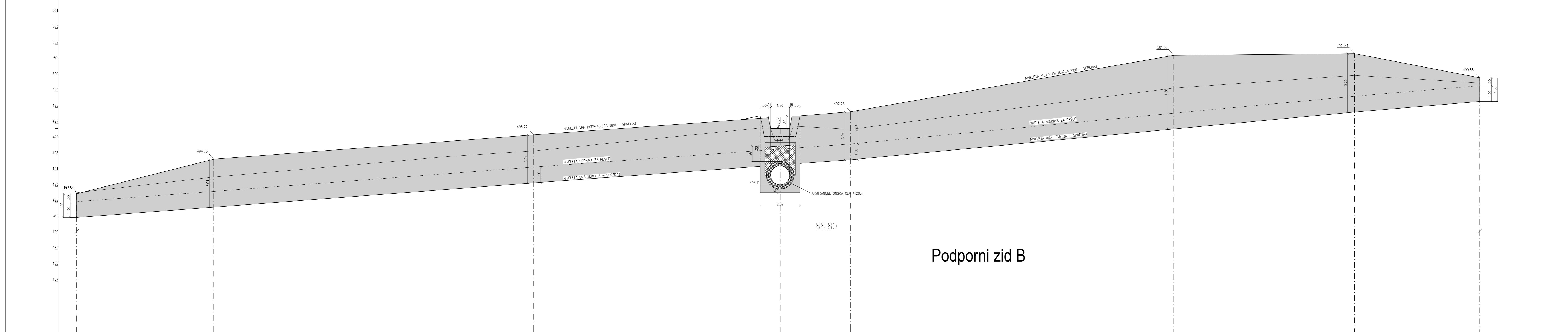
Podporni zid A

PODPORNI ZID A VZDOLŽNI PROFIL

M 1 : 100 / 100

Prečni profil	A-4-D	A-5	A-6	A-7	A-8	A-9	A-10	A-11	A-12D	
Oddaljenost		4.78	5.04	4.54	7.76	7.58	7.60	4.94		
Stacionaža	0.00	3.62	8.40	13.44	17.98	25.74	33.32	40.92	45.86	
Kota terena	487.71	489.10	489.85	490.70	491.49	490.32	489.55	489.18	489.13	
Kota nivelete	485.66	485.75	485.88	486.03	486.19	486.67	487.21	487.82	488.21	
Vzdolžni nagib		2,6/3,6 3,90	2,7/4,8	10,96 R=10,41	3,0/5,0	3,5/4,5	6,2/7,8 15,76	7,1/7,6	8,0/7,6	7,9/4,9
Hor. krivina	-2,05	-3,35	-3,97	-4,67	-5,30	-3,65	-2,34	15,24 R=116,10	-1,36	-0,92
Niveleta - teren	-2,05	-3,35	-3,97	-4,67	-5,30	-3,65	-2,34	15,24 R=116,10	-1,36	-0,92

Projektivno podjetje:	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. <i>Legen 60A Šmartno pri Slovenj Gradcu Gradbeni inženiring gsm 041 636 060</i>	OVP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
	OP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
iden.št. IZS:	1267				
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262			št. projekta :	16 - 2013
del objekta:				št. načrta:	16 - 2013
				šifra CC :	2112
vsebina risbe:	PODPORNI ZID A		del risbe:	VZDOLŽNI PROFIL	
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 100	datum:	januar 2019
faza:	P Z I				
št.priloge			avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec	
			iden. št. risbe:		



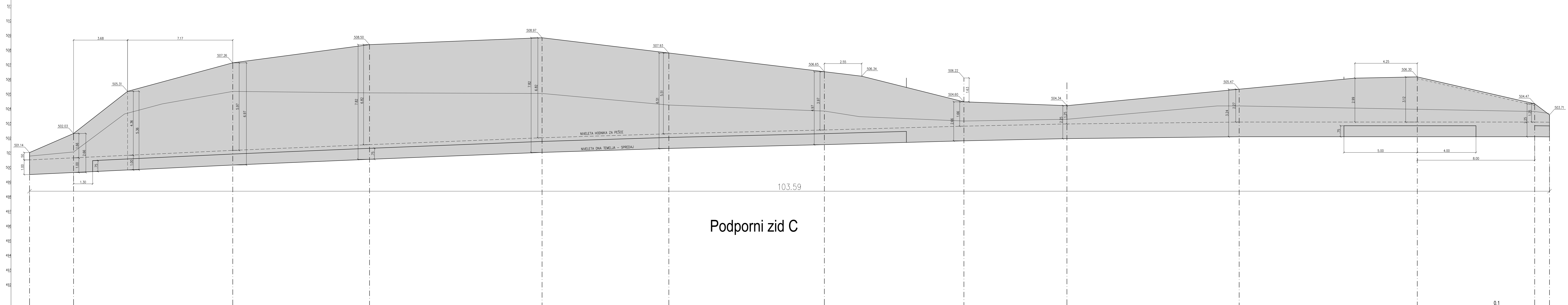
Podporni zid B

PODPORNI ZID B VZDOLŽNI PROFIL

M 1 : 100 / 100

Prečni profil	B-13D	B-14	B-15	B-16	B-17	B-18	B-19	B-20D
Oddaljenost	8.67	20.25	15.60	4.46	20.46	11.44	7.92	0.00
Stacionaža	492.54	494.73	496.27	497.73	499.88	501.30	501.41	499.88
Kota terena	491.04	493.60	495.25	496.82	498.38	499.94	500.04	498.88
Kota nivelete	491.04	493.60	495.25	496.82	498.38	499.94	500.04	498.88
Vzdolžni nagib	2.25	7.5/8.7	7.6/20.3	20.62	7.3/20.1	9.21 R=183.90	0.36	9.5/20.5
Hor. krivina	22.01 R=250.00					28.02 R=163.90		9.4/11.4
Niveleta - teren	-1.57	-1.91	-2.02	-1.54	-1.93	-2.60	-2.33	-1.17

Projektivno podjetje:	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. <i>Legen 60A Šmartno pri Slovenj Gradcu Gradbeni inženiring gsm 041 636 060</i>	OVP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
	OP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
iden.št. IZS:	1267				
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262			št. projekta:	16 - 2013
				št. načrta:	16 - 2013
del objekta:				šifra CC:	2112
vsebina risbe:	PODPORNI ZID B	del risbe:	VZDOLŽNI PROFIL		
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 100	datum:	januar 2019
faza:	P Z I	avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec		
št. priloge		iden. št. risbe:	22		



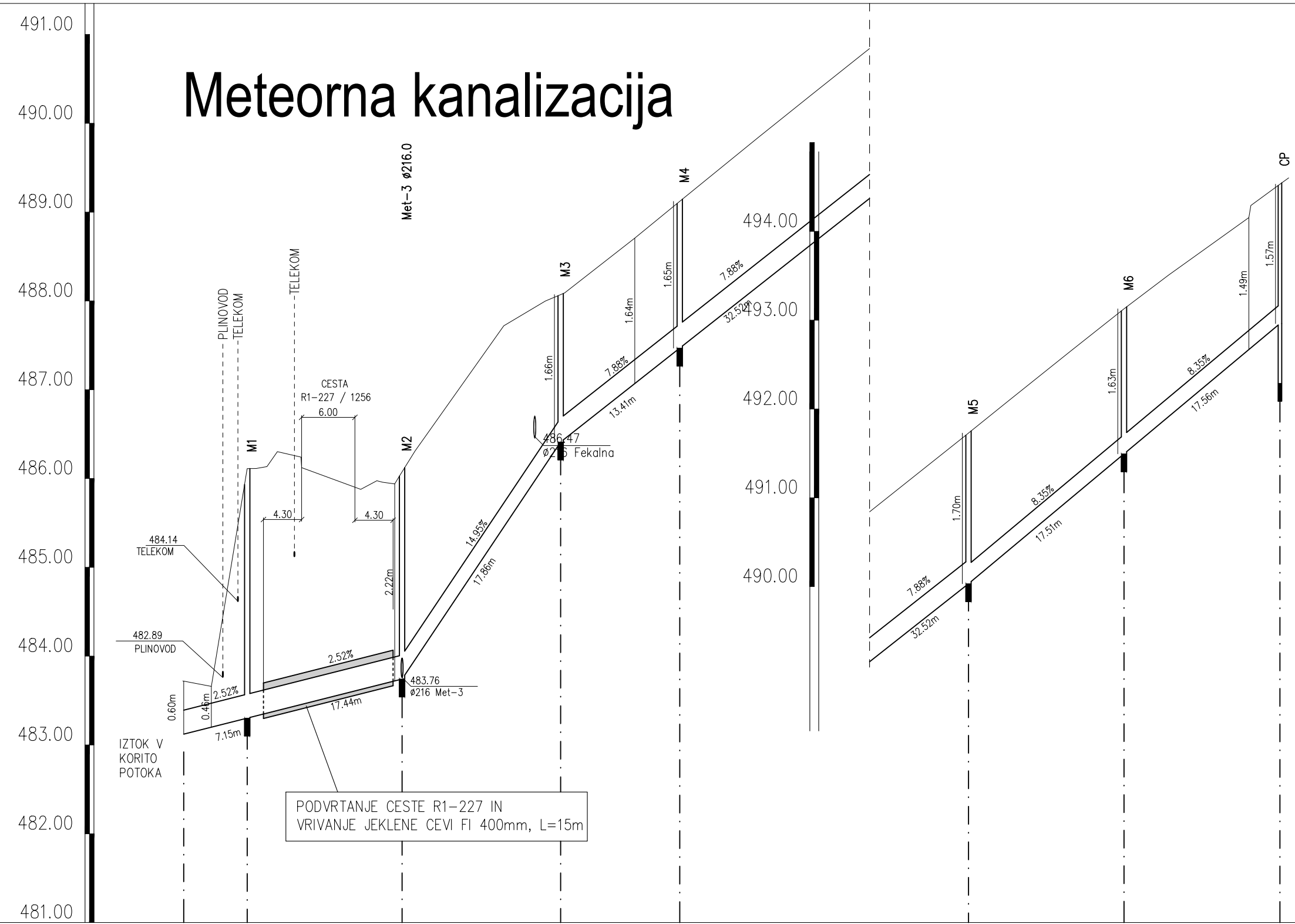
Podporni zid C

PODPORNI ZID C
VZDOLŽNI PROFIL
M 1 : 100 / 100

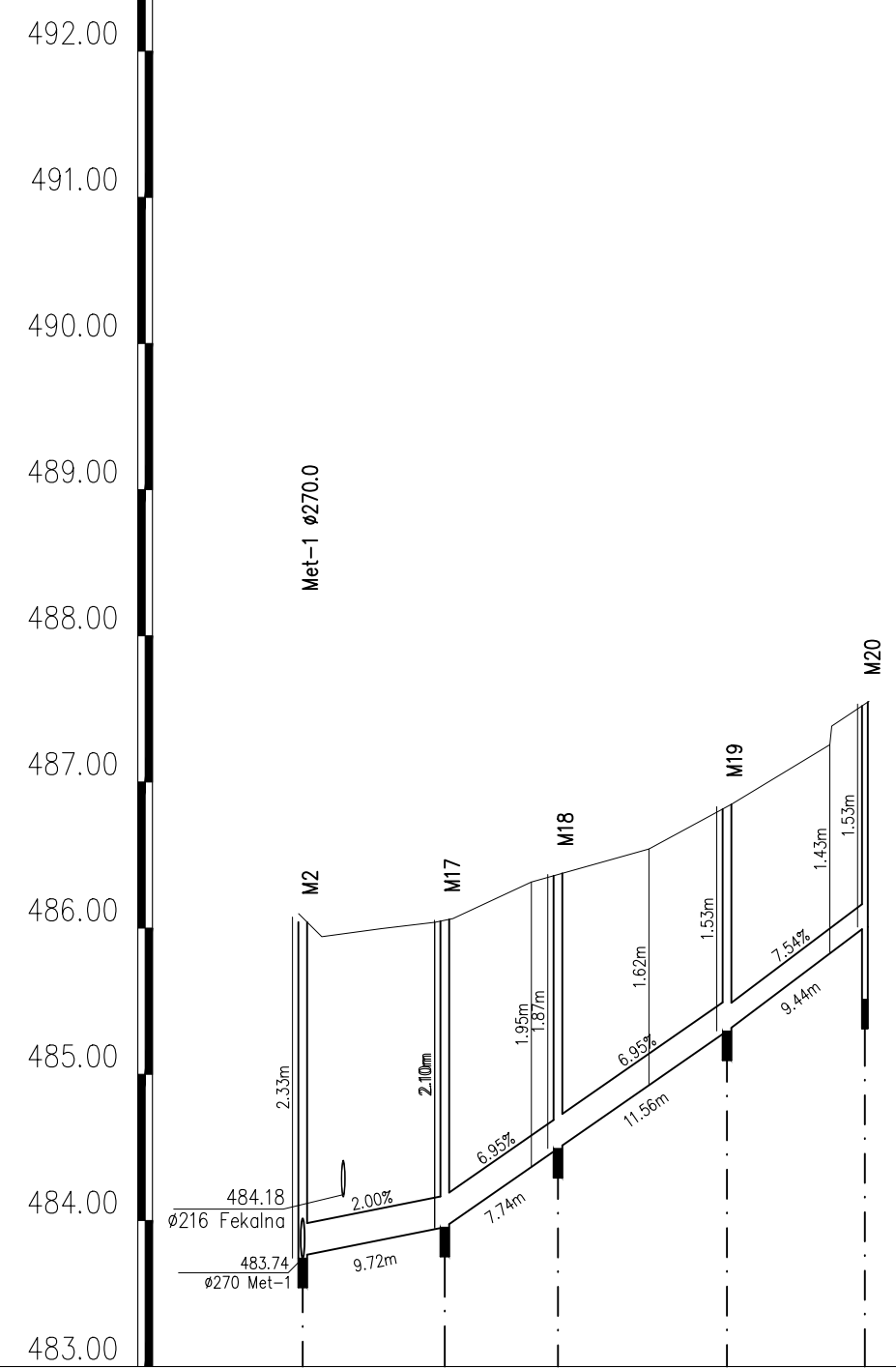
Prečni profil	C-20D	C-21	C-22	C-23	C-24	C-25	C-26	C-27	C-28	C-29	29-A	C-30	C-30D
Oddaljenost	3.00	10.85	9.33	11.76	8.64	10.60	9.51	7.02	11.74	20.14	1.00		
Stacionaža	0.00	3.00	13.85	25.58	37.22	47.86	57.37	64.39	76.13	96.27	116.41	117.41	118.41
Kota terena	499.64603.94	499.78450.18	500.29405.31	501.15005.17	501.42504.38	501.42504.38	501.68603.97	501.68603.97	502.09603.47	502.09603.47	502.22504.38	502.22503.94	502.21503.81
Kota nivelete	499.64603.94	499.78450.18	500.29405.31	501.15005.17	501.42504.38	501.42504.38	501.68603.97	501.68603.97	502.09603.47	502.09603.47	502.22504.38	502.22503.94	502.21503.81
Vzdolžni nagib	4.7/3.0	4.7/10.8	4.2/9.3	4.0/11.8	3.1/8.6	2.5/10.6	2.7/9.5	2.1/7.0	1.1/11.7	0.0/20.1	-0.8/11.0		
Niveleta - teren	-1.26	-1.40	-5.02	-4.83	-4.02	-2.96	-2.29	-1.35	-1.31	-2.10	-1.72	-1.59	

Projektivno podjetje:	MBI d.o.o. <small>Legen 60A Šmarina pri Slovenj Gradcu gsm 041 636 060</small>	naziv:	ime in priimek:	iden št. IZS:	datum:	podpis:
iden št. IZS:	1267	OVP:	Bine Bevd, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km v km 4.262			št. projekta:	16 - 2013	
del objekta:				št. načrta:	16 - 2013	
vsebina risbe:	PODPORNI ZID C	del risbe:	VZDOLŽNI PROFIL			
načrt:	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 100	datum:	januar 2019	
faza:	P Z I	avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
št. priloge:		iden št. risbe:	23			

Meteorna kanalizacija



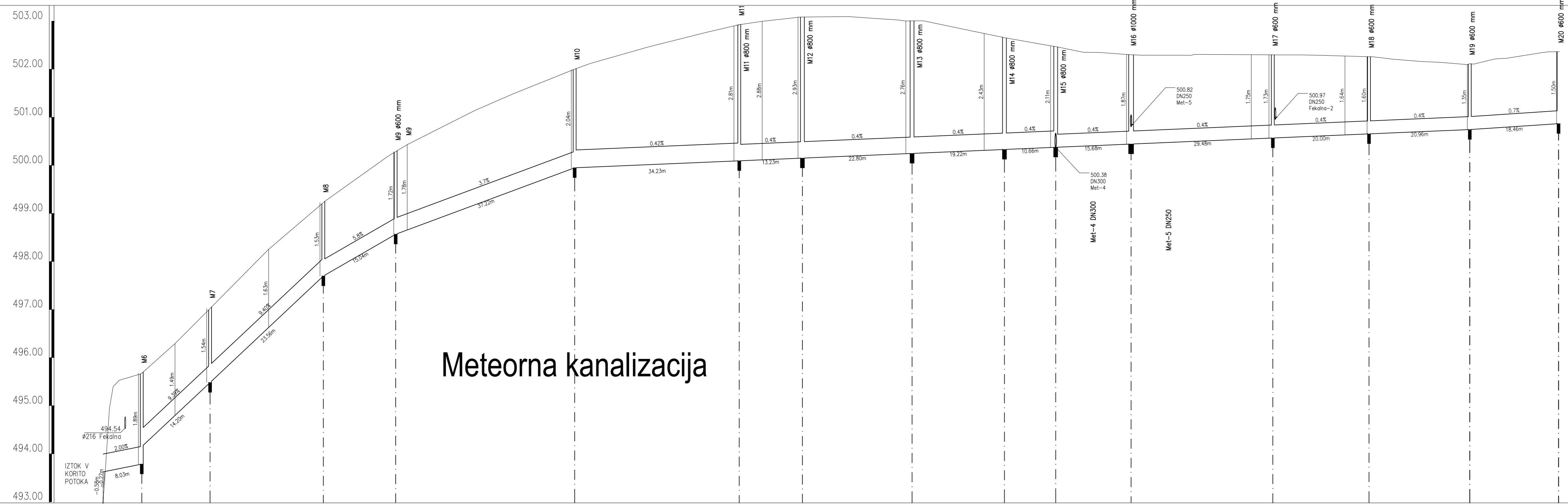
IME	IG	M1	M2	M3	M4	M5	M6	CP	
STACIONadž"A	0.00	7.15	24.59	42.44	55.86	88.37	105.88	123.45	
KOTA TERENA	483.72	483.66 486.11 486.30 486.72	485.88 486.08	487.72	486.07 488.71	489.12	489.84 490.33 490.81 491.12	491.73 492.09 492.66 493.13 493.51	494.53
KOTA IZTOKA, VTOKA	483.12	483.30	483.74	486.41	487.47	490.03	491.49	492.96	
GLOBINA IZKOPA	0.62	2.83	2.36	1.68	1.68	1.72	1.71	1.59	
PADEC		2.52	14.95	7.88	8.35				
DOLZINA		17.44	17.86	13.41	32.52	17.51	17.56		
CEV PROFIL DOLZINA		PE DN315 SN8 , L=88.37				PE DN250 SN8 , L=35.07			



IME	M2	M17	M18	M19	M20	
STACIONadž"A	0.00	9.72	17.46	29.03	38.46	
KOTA TERENA	486.07	486.00	486.05	486.37	486.54 486.83	487.25 487.53
KOTA IZTOKA, VTOKA	483.74	483.76	483.95	484.49	485.30	486.01
GLOBINA IZKOPA	2.35	2.33	2.12	1.89	1.55	1.54
PADEC		2.00	6.95	7.54		
DOLZINA		9.72	7.74	11.56	9.44	
CEV PROFIL DOLZINA		PE DN250 SN8 , L=29.03				PE DN200 SN8 , L=9.44

METEORNA KANALIZACIJA M1-M5 in M2-M20 VZDOLŽNI PROFIL M 1 : 500/50

Projektivno podjetje:	MBI d.o.o. Legen 60A Šmartno pri Slovenj Gradcu Gradbeni inženiring gsm 041 636 060	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
		OVP:	Bine Bevl, u.d.i.g.	G-1150	avgust 2014	
		OP:	Bine Bevl, u.d.i.g.	G-1150	avgust 2014	
iden.št. IZS:	1267					
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesti R2 - 425 / 1256 v km 4.262				št. projekta :	16 - 2013
					št. načrta:	16 - 2013
del objekta:					šifra CC :	2112
vsebina risbe:	VZDOLŽNI PROFIL	del risbe:	METEORNA KANALIZACIJA VZDOLŽNI PROFIL			
načrt	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 500/50	datum:	avgust 2014	
faza:	P Z I					
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
		iden. št. risbe:	24			



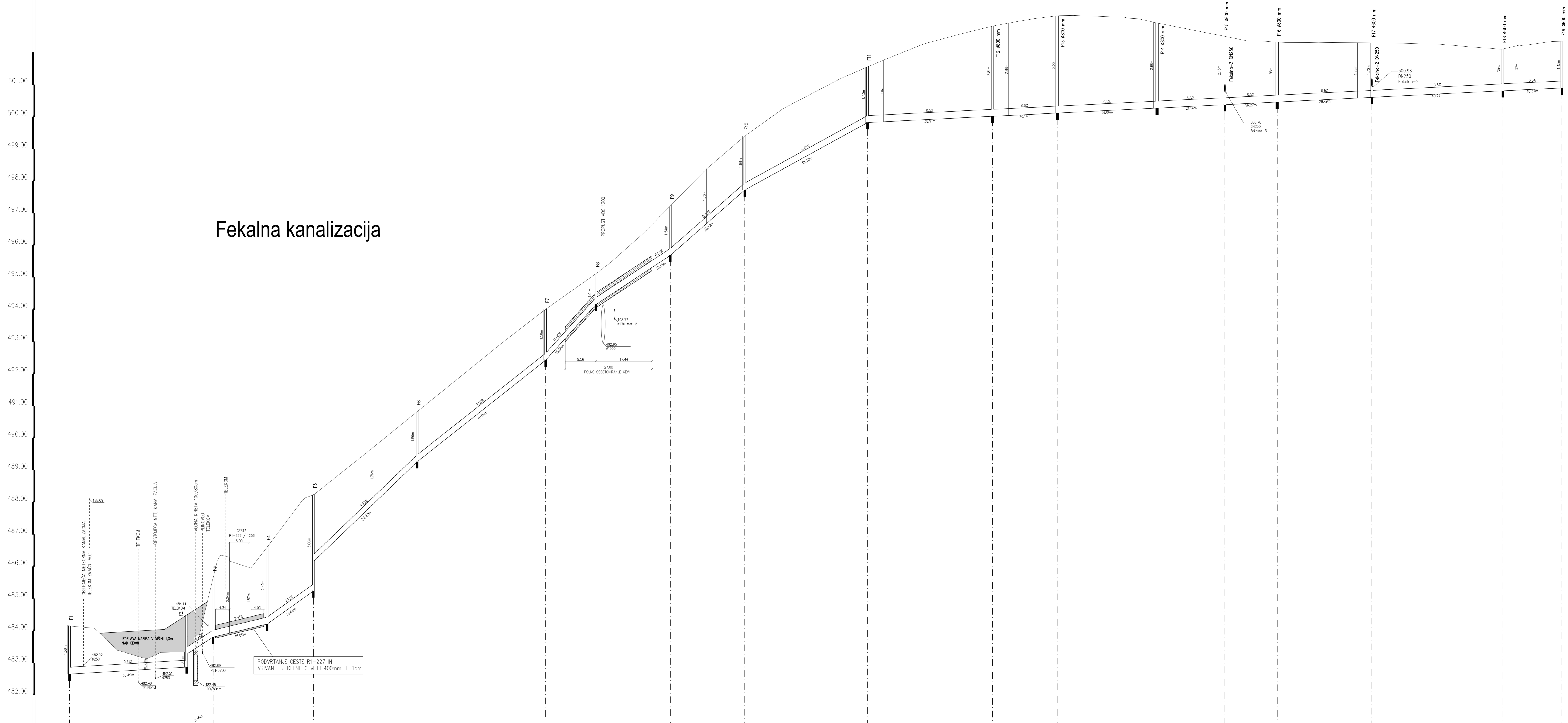
Meteorna kanalizacija

METEORNA KANALIZACIJA IG2 - M16
VZDOLŽNI PROFIL
M 1 : 500/50

IME	IG2	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20																							
STACIONAdž'ZA	0.00	8.03	22.23	45.79	60.83	98.05	132.28	145.52	168.32	187.54	198.19	213.87	243.35	263.35	284.31	302.86																							
KOTA TERENA	493.04	495.53	495.68	496.29	497.02	498.25	501.14	501.49	502.00	503.00	503.05	503.09	503.10	503.06	503.03	503.01	502.95	502.85	502.74	502.66	502.57	502.47	502.37	502.35	502.30	502.29	502.31	502.31	502.30	502.30	502.28	502.26	502.21	502.17	502.14	502.12	502.23	502.35	502.37
KOTA IZTOKA, VTOKA	493.62	493.79	494.15	495.48	497.02	499.22	499.95	500.09	500.15	500.25	500.33	500.44	500.57	500.66	500.75	500.87	500.87																						
GLOBINA IZKOPA	-0.56	1.91	1.55	1.56	1.55	2.08	2.85	2.96	2.79	2.36	2.12	2.12	1.88	1.75	1.63	1.39	1.52																						
PADEC		2.00	9.39	9.40	6.29	3.33				0.4						0.7																							
DOLZINA			14.20	23.56	17.27	35.00	34.23	13.23	22.80	19.22	10.66	15.68	29.48	20.00	20.96	18.46	0.19																						
CEV PROFIL DOLZINA						PE DN400 , L=198.19 m						PE DN315 , L=104.77 m																											

Projektivno podjetje:	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. <i>Legen 60A Šmartno pri Slovenj Gradcu Gradbeni inženiring gsm 041 636 060</i>	OVP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
	OP:	Bine Bevc, u.d.i.g.	G-1150	januar 2019	
iden.št. IZS:	1267				
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km 4.262			št. projekta :	18 - 2018
del objekta:				št. načrta:	18 - 2018
				šifra CC :	2112
vsebina risbe:	VZDOLŽNI PROFIL	del risbe:	METEORNA KANALIZACIJA IG2 - M16		
načrt:	3.1- Načrt gradbenih konstrukcij	merilo:	1 : 500/50	datum:	januar 2019
faza:	P Z I				
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec		
		iden. št. risbe:			25

Fekalna kanalizacija



IME	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19			
STACIONAŽA	0.00																					
KOTA TERENA	484.05	485.15	485.33	486.14	487.86	490.00	492.00	494.48	497.23	498.38	500.08	501.76	503.00	503.14	502.30	502.23	502.27	502.18	502.11			
KOTA IZTOKA, VTKO	482.05	483.00	483.00	484.21	485.15	485.15	485.15	485.15	485.15	485.15	485.15	485.15	485.15	485.15	485.15	485.15	485.15	485.15	485.15			
GLOBINA IZKOPA	1.55	0.98	0.98	1.74	2.42	3.00	2.17	0.98	2.42	1.69	1.75	2.63	3.00	2.67	2.14	1.88	1.73	1.52	1.47			
PADEC		0.61	6.48	2.41	7.13			11.06	6.61	8.78	5.49			0.5					0.5			
DOLZINA		36.49	8.18	16.80	14.44			32.27		40.00	15.68	23.15	23.19	38.20	38.91	20.14	31.06	21.14	16.27	29.49	40.77	18.37
CEV PROFIL DOLZINA																						

PE DN250 SN8, L=464.55 m

FEKALNA KANALIZACIJA F1 - F19, F20, F22 VZDOLŽNI PROFIL M 1 : 500/50

Projektivno podjele:	MBI d.o.o.	Legen 60A Slovenski Gradbeni inženiring	Ime in priimek: OP: Bine Bevd, u.d.l.g. OP: Bine Bevd, u.d.l.g.	Ime in priimek: OP: Bine Bevd, u.d.l.g.	iden št. IZS: G-1150	datum: januar 2019	podpis: <i>[Signature]</i>	
objekt, lokacija:	Dovozna cesta do muzeja (Podzemlje Pece) in cestni priključek na cesto R2 - 425 / 1256 v km 4.262			št. projekta: G-1150		16 - 2013		
del objekta:				št. načrta: G-1150		16 - 2013		
vrsta risbe:	VZDOLŽNI PROFIL			del risbe:		FEKALNA KANALIZACIJA VZDOLŽNI PROFIL		
načrt:	3-1-Načrt gradbenih konstrukcij			merilo:	1 : 500/50		datum:	januar 2019
faza:	P Z I			avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
izpriloge:				iden št. risbe:				